

## **1. pielikums**

### **Tehniskās infrastruktūras karte**

6335000 514000 515000 516000 517000 518000 519000 520000 521000

**Apzīmējumi**

- Plūdu draudu samazināšanas pasākumu ietekmētā teritorija
- Dabas parka "Piejūra" robeža

**Plūdu draudu novēršanas pasākumi**

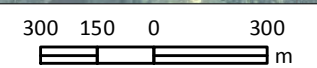
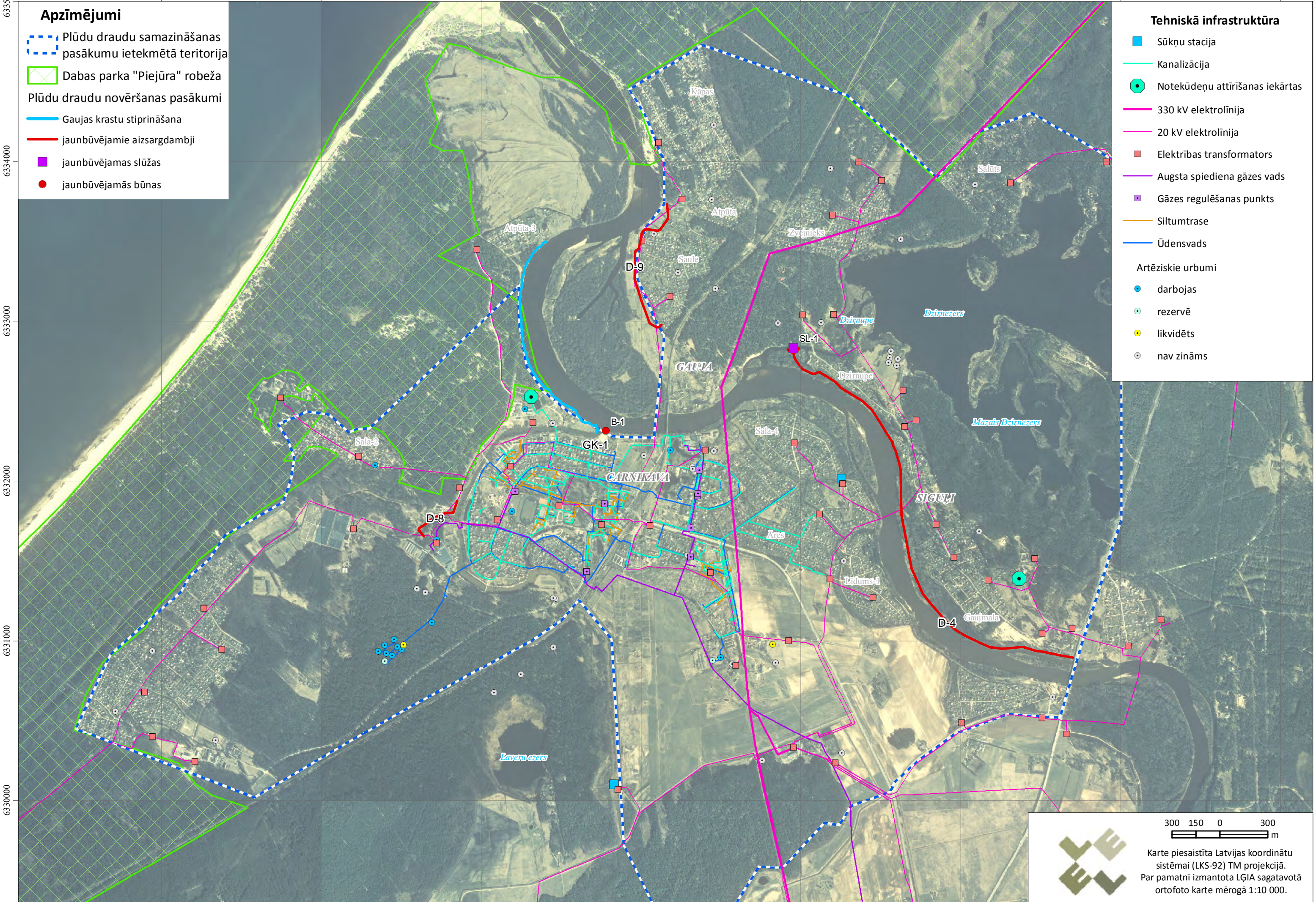
- Gaujas krastu stiprināšana
- jaunbūvējamie aizsargdambji
- jaunbūvējamās slūžas
- jaunbūvējamās būnas

**Tehniskā infrastruktūra**

- Sūkņu stacija
- Kanalizācija
- Notekūdeņu attīrīšanas iekārtas
- 330 kV elektrolinija
- 20 kV elektrolinija
- Elektrības transformators
- Augsta spiediena gāzes vads
- Gāzes regulēšanas punkts
- Siltumtrase
- Ūdensvads

**Artēziskie urbumi**

- darbojas
- rezervē
- likvidēts
- nav zināms



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā. Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā ortofoto karte mērogā 1:10 000.

6334000  
6333000  
6332000  
6331000  
6330000

## **2. pielikums**

### **Dabas vērtību kartes**








514000

515000



























516000

517000

### Plūdu draudu samazināšanas pasākumi

-  Plūdu draudu samazināšanas pasākumu ietekmētā teritorija
-  Gaujas krastu stiprināšana
-  jaunbūvējamie aizsargdambji
-  Piebraucamie ceļi būvniecības laikā
-  jaunbūvējamas slūžas
-  jaunbūvējamās būnas
-  vienvirziena caurtekas

### Dabas vērtības

- |  |   |
|--|---|
|  Dabas parka "Piejūra" robeža   | <b>Aizsargājamo sugu novērojumi</b>   |
|  Dabiskie meža biotopi  |  Upes zīriņš                                   |
|  Bioloģiski vērtīgie zālāji   |  Mazais zīriņš                                 |
| <b>Īpaši aizsargājami biotopi</b>  |  6120* Smiltāju zālāji                         |
|  1630* Piejūras zālāji  |  6210 Sausi zālāji kalnainās augsnēs           |
|  2110 Embrionālās kāpas   |  6270* Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas |
|  2120 Priekškāpas   |  6450 Palieņu zālāji                           |
|  2130* Ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas                                  |  Biotopu 6450 un 6270* pārklāšanās             |
|  2180 Mežainas piejūras kāpas   |  6430 Eitrofas augsto lakstaugu audzes         |
|  2180 Mežainas piejūras kāpas  |  7140 Pārejas purvi un slīkšņas              |
|  2180 Mežainas piejūras kāpas ar parkveida struktūru                      |  9010* Veci vai dabiski boreālie meži        |
|  3150 Eitrofi ezeri ar iegrimušo ūdensaugu un peldaugu augāju             |  9080* Stagnāju meži                         |
|  3150 - Eitrofi ezeri ar iegrimušo ūdensaugu un peldaugu augāju (vecupes) |  91D0* Purvaini meži                         |
|  3260 Upju straujteses un dabiski upju posmi                              |  91E0* Aluviālie krastmalu un palieņu meži   |

Dabas parks "Piejūra"

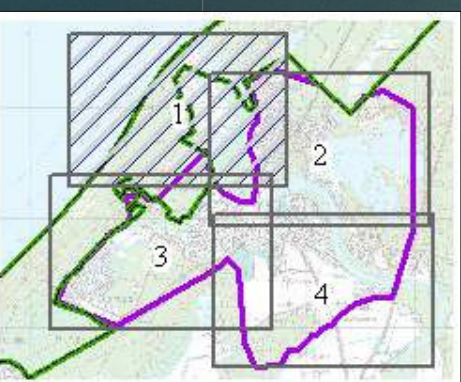
GK-1

D-9

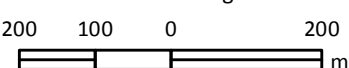
6335000

6334000

6333000



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā  
 Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā ortofoto karte mērogā 1:10 000



517000

518000

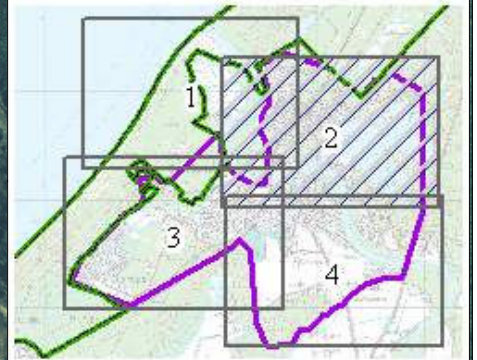
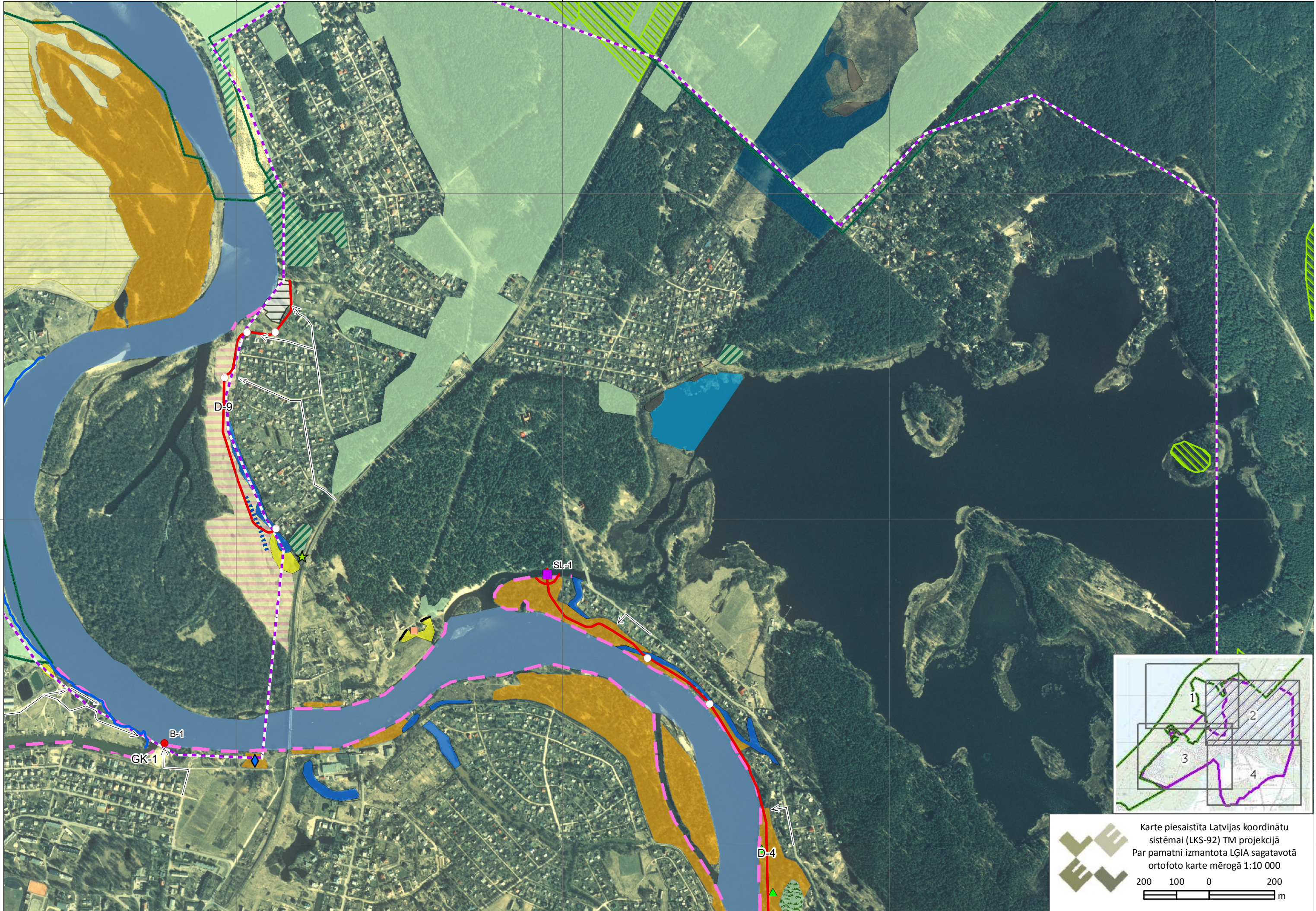
519000

520000

6334000

6333000

6332000



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā  
 Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā ortofoto karte mērogā 1:10 000

200 100 0 200  
 m

514000

515000

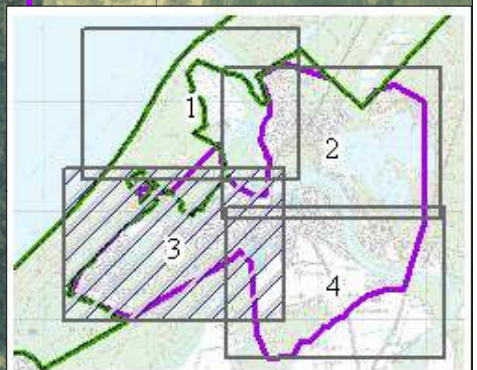
516000

517000

6332000

6331000

6330000



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā  
 Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā ortofoto karte mērogā 1:10 000

200 100 0 200 m

517000

518000

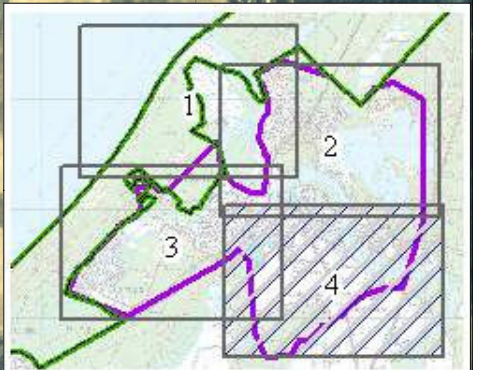
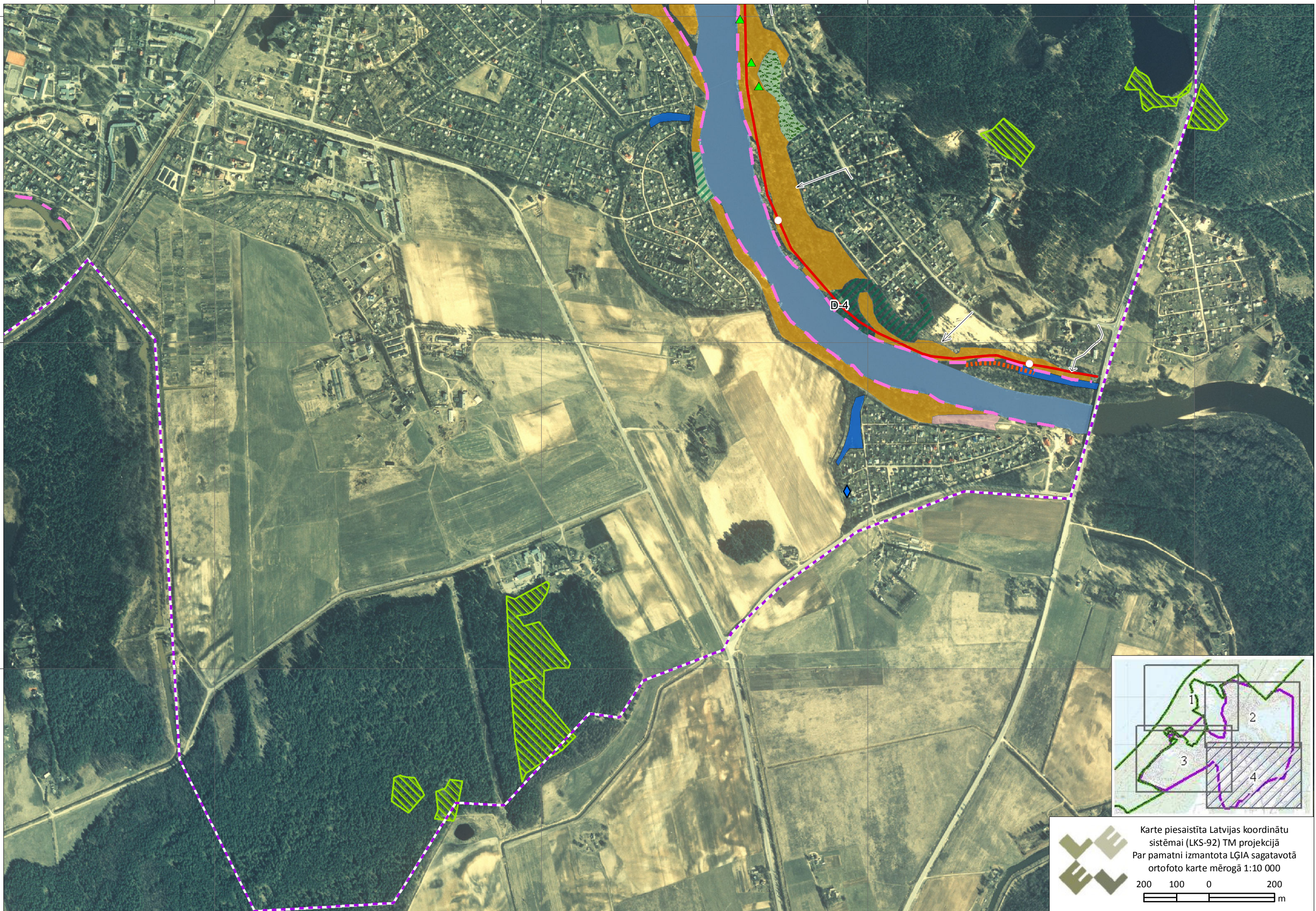
519000

520000

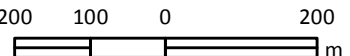
6332000

6331000

6330000



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā  
 Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā ortofoto karte mērogā 1:10 000



### **3. pielikums**

#### **Hidrodinamiskās modelēšanas rezultāti**



**1. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (pie pavasaru palu maksimālā caurplūduma ar atkārtotānos varbūtību p=1%) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	2,15	2,15	0	0	0	0
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	2,09	2,08	-0,01	0,221	0,220	-0,001
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	2,03	2,02	-0,01	0,441	0,439	-0,002
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	2,08	2,08	0	0,590	0,588	-0,002
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	2,14	2,14	0	0,738	0,737	-0,001
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	1,82	1,82	0	0,959	0,957	-0,002
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	1,58	1,58	0	1,179	1,177	-0,002
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	1,26	1,26	0	1,302	1,300	-0,002
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	1,05	1,05	0	1,425	1,423	-0,002
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	1,08	1,08	0	1,488	1,486	-0,002
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	1,12	1,12	0	1,551	1,549	-0,002
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,09	1,09	0	1,629	1,627	-0,002
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,06	1,06	0	1,706	1,704	-0,002
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,05	1,05	0	1,763	1,761	-0,002
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,04	1,04	0	1,82	1,818	-0,002
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,95	0,95	0	1,870	1,868	-0,002
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,87	0,87	0	1,919	1,918	-0,001
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,8	0,8	0	1,950	1,949	-0,001
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,74	0,74	0	1,981	1,98	-0,001
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0	2,013	2,012	-0,001
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,76	0,76	0	2,045	2,044	-0,001
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,77	0,77	0	2,079	2,078	-0,001
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,77	0,77	0	2,113	2,112	-0,001
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,88	0,88	0	2,128	2,127	-0,001
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	1,04	1,04	0	2,143	2,141	-0,002
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,93	0,93	0	2,182	2,180	-0,002
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,84	0,84	0	2,22	2,218	-0,002

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,88	0,88	0	2,249	2,247	-0,002
29	2685,1	DKS "Saule"	D-9; GK-1	Carnikava	0,94	0,94	0	2,277	2,276	-0,001
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saule"	D-9; GK-1	Carnikava	0,83	0,83	0	2,320	2,318	-0,002
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saule"	D-9; GK-1	Carnikava	0,74	0,74	0	2,362	2,36	-0,002
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saule"	D-9; GK-1	Carnikava	0,73	0,73	0	2,386	2,384	-0,002
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saule"	D-9; GK-1	Carnikava	0,73	0,73	0	2,409	2,407	-0,002
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,75	0,75	0	2,448	2,446	-0,002
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,78	0,78	0	2,487	2,485	-0,002
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,75	0,75	0	2,518	2,517	-0,001
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,72	0,72	0	2,549	2,548	-0,001
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,66	0,66	0	2,572	2,571	-0,001
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,61	0,61	0	2,595	2,594	-0,001
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,65	0,65	0	2,612	2,610	-0,002
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,7	0,7	0	2,628	2,626	-0,002
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,64	0,64	0	2,647	2,645	-0,002
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,59	0,59	0	2,665	2,663	-0,002
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,7	0,7	0	2,673	2,671	-0,002
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,88	0,87	-0,01	2,68	2,678	-0,002
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,98	0,98	0	2,701	2,699	-0,002
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	1,12	1,12	0	2,721	2,719	-0,002
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	1,05	1,05	0	2,774	2,772	-0,002
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,98	0,98	0	2,827	2,825	-0,002
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,88	0,87	-0,01	2,867	2,866	-0,001
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,79	0,79	0	2,907	2,906	-0,001

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,75	<b>0,89</b>	<b>0,14</b>	2,931	2,924	-0,007
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,71	<b>1,02</b>	<b>0,31</b>	2,955	2,941	-0,014
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,7	<b>1,03</b>	<b>0,33</b>	2,978	2,975	-0,003
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,68	<b>1,05</b>	<b>0,37</b>	3,001	3,008	0,007
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,76	<b>0,99</b>	<b>0,23</b>	3,023	3,050	0,027
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,84	<b>0,94</b>	<b>0,1</b>	3,044	3,091	0,047
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,78	<b>0,91</b>	<b>0,13</b>	3,071	3,123	0,052
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,72	<b>0,89</b>	<b>0,17</b>	3,098	3,154	0,056
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,81	<b>1</b>	<b>0,19</b>	3,115	3,175	0,06
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,91	<b>1,15</b>	<b>0,24</b>	3,131	3,195	0,064
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,81	<b>1,13</b>	<b>0,32</b>	3,160	3,230	0,07
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,73	<b>1,11</b>	<b>0,38</b>	3,188	3,264	0,076
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,71	<b>1</b>	<b>0,29</b>	3,206	3,299	0,093
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,69	<b>0,91</b>	<b>0,22</b>	3,223	3,334	0,111
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,69	<b>0,98</b>	<b>0,29</b>	3,243	3,355	0,112
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,7	<b>1,05</b>	<b>0,35</b>	3,263	3,376	0,113
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,75	<b>1,11</b>	<b>0,36</b>	3,279	3,398	0,119
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,82	<b>1,17</b>	<b>0,35</b>	3,294	3,42	0,126
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,73	<b>1,07</b>	<b>0,34</b>	3,317	3,456	0,139
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,99</b>	<b>0,32</b>	3,339	3,492	0,153
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,74	<b>1,03</b>	<b>0,29</b>	3,353	3,517	0,164
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,83	<b>1,07</b>	<b>0,24</b>	3,367	3,542	0,175
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,77	<b>1,08</b>	<b>0,31</b>	3,397	3,575	0,178
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,71	<b>1,09</b>	<b>0,38</b>	3,427	3,607	0,18
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,79	<b>1,09</b>	<b>0,3</b>	3,449	3,645	0,196
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,88	<b>1,09</b>	<b>0,21</b>	3,47	3,683	0,213
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,95	<b>1,1</b>	<b>0,15</b>	3,494	3,716	0,222
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leļpus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	1,04	<b>1,11</b>	<b>0,07</b>	3,518	3,749	0,231
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,91	0,85	-0,06	3,615	3,841	0,226

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,81	0,69	-0,12	3,712	3,932	0,22
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,76	0,67	-0,09	3,806	4,001	0,195
83	8788,56			Ādaži	0,72	0,66	-0,06	3,899	4,07	0,171
84	9067,32			Ādaži	0,81	0,74	-0,07	3,961	4,119	0,158
85	9346,07			Ādaži	0,92	0,85	-0,07	4,023	4,167	0,144
86	9671,34			Ādaži	0,91	0,85	-0,06	4,116	4,245	0,129
87	9996,61			Ādaži	0,9	0,85	-0,05	4,209	4,323	0,114
88	10184,33			Ādaži	0,98	0,92	-0,06	4,273	4,380	0,107
89	10372,06		A-1	Ādaži	1,07	1	-0,07	4,337	4,437	0,1
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,95	0,9	-0,05	4,434	4,521	0,087
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,86	0,81	-0,05	4,53	4,605	0,075
92	10955,99			Ādaži	0,78	0,75	-0,03	4,573	4,643	0,07
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,72	0,7	-0,02	4,615	4,68	0,065
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,71	0,72	0,01	4,705	4,769	0,064
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,69	0,74	0,05	4,794	4,857	0,063
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,68	0,68	0	4,848	4,913	0,065
97	12410,85			Ādaži	0,66	0,63	-0,03	4,901	4,968	0,067
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,65	0,7	0,05	4,982	5,040	0,058
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,63	0,77	0,14	5,062	5,111	0,049
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,68	0,79	0,11	5,101	5,152	0,051
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,74	0,82	0,08	5,139	5,192	0,053
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,99	1,07	0,08	5,171	5,224	0,053
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	1,5	1,53	0,03	5,202	5,256	0,054
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,95	1,11	0,16	5,294	5,354	0,06
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,69	0,87	0,18	5,385	5,451	0,066
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,76	0,86	0,1	5,469	5,557	0,088
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,84	0,86	0,02	5,553	5,663	0,11
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,88	0,88	0	5,627	5,735	0,108
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,92	0,89	-0,03	5,7	5,806	0,106

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,73	0,85	0,12	5,766	5,868	0,102
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,61	0,81	0,2	5,831	5,929	0,098
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,7	0,8	0,1	5,870	5,979	0,109
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,81	0,79	-0,02	5,908	6,028	0,12
114	17004,51		A-9	Ādaži	1,14	1,12	-0,02	6,118	6,214	0,096
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	1,88	1,91	0,03	6,328	6,399	0,071

**2. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (pie pavasaru palu maksimālā caurplūduma ar atkārtotās varbūtību p=5%) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	1,63	1,63	0,00	0	0	0
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	1,64	1,64	0,00	0,132	0,131	-0,001
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	1,64	1,64	0,00	0,263	0,262	-0,001
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	1,75	1,75	0,00	0,373	0,372	-0,001
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	1,88	1,88	0,00	0,482	0,481	-0,001
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	1,65	1,64	-0,01	0,670	0,669	-0,001
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	1,46	1,46	0,00	0,858	0,856	-0,002
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	1,23	1,23	0,00	0,969	0,967	-0,002
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	1,05	1,05	0,00	1,08	1,078	-0,002
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	1,08	1,08	0,00	1,144	1,142	-0,002
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	1,11	1,11	0,00	1,208	1,206	-0,002
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,10	1,10	0,00	1,285	1,283	-0,002
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,09	1,09	0,00	1,361	1,359	-0,002
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,09	1,09	0,00	1,417	1,415	-0,002
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,09	1,09	0,00	1,473	1,471	-0,002
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,99	0,99	0,00	1,527	1,525	-0,002
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,91	0,91	0,00	1,58	1,578	-0,002
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,82	0,82	0,00	1,615	1,613	-0,002
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,649	1,647	-0,002
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,679	1,677	-0,002
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,77	0,77	0,00	1,709	1,707	-0,002
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,742	1,740	-0,002
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,775	1,773	-0,002
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,85	0,85	0,00	1,787	1,785	-0,002
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	1,00	1,00	0,00	1,798	1,796	-0,002
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,91	0,91	0,00	1,832	1,830	-0,002
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,84	0,84	0,00	1,866	1,864	-0,002

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,86	0,86	0,00	1,895	1,893	-0,002
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,90	0,90	0,00	1,924	1,921	-0,003
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,79	0,79	0,00	1,963	1,961	-0,002
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,71	0,71	0,00	2,002	2	-0,002
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,71	0,71	0,00	2,025	2,023	-0,002
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,70	0,70	0,00	2,048	2,046	-0,002
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,72	0,72	0,00	2,086	2,084	-0,002
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,75	0,75	0,00	2,124	2,122	-0,002
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,73	0,73	0,00	2,155	2,152	-0,003
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,72	0,72	0,00	2,185	2,182	-0,003
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,64	0,64	0,00	2,209	2,207	-0,002
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,58	0,58	0,00	2,233	2,231	-0,002
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,62	0,62	0,00	2,249	2,247	-0,002
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,66	0,66	0,00	2,265	2,263	-0,002
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,59	0,59	0,00	2,282	2,280	-0,002
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,54	0,54	0,00	2,298	2,296	-0,002
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,65	0,65	0,00	2,306	2,303	-0,003
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,81	0,81	0,00	2,313	2,31	-0,003
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,91	0,91	0,00	2,332	2,329	-0,003
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	1,05	1,05	0,00	2,35	2,348	-0,002
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,95	0,95	0,00	2,400	2,398	-0,002
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,86	0,86	0,00	2,45	2,448	-0,002
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,79	0,79	0,00	2,484	2,482	-0,002
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,72	0,72	0,00	2,518	2,516	-0,002

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	<b>0,81</b>	<b>0,12</b>	2,540	2,533	-0,007
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,92</b>	<b>0,25</b>	2,562	2,55	-0,012
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,94</b>	<b>0,27</b>	2,584	2,581	-0,003
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,96</b>	<b>0,29</b>	2,606	2,611	0,005
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,72	<b>0,90</b>	<b>0,18</b>	2,630	2,649	0,019
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,77	<b>0,85</b>	<b>0,08</b>	2,653	2,686	0,033
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,73	<b>0,84</b>	<b>0,11</b>	2,678	2,715	0,037
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	<b>0,82</b>	<b>0,13</b>	2,702	2,743	0,041
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,78	<b>0,91</b>	<b>0,13</b>	2,721	2,764	0,043
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,90	<b>1,02</b>	<b>0,12</b>	2,739	2,785	0,046
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,81	<b>1,01</b>	<b>0,20</b>	2,769	2,814	0,045
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,73	<b>0,99</b>	<b>0,26</b>	2,799	2,843	0,044
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,71	<b>0,89</b>	<b>0,18</b>	2,818	2,873	0,055
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,69	<b>0,81</b>	<b>0,12</b>	2,837	2,903	0,066
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,70	<b>0,87</b>	<b>0,17</b>	2,859	2,922	0,063
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,71	<b>0,95</b>	<b>0,24</b>	2,88	2,94	0,06
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,76	<b>1,00</b>	<b>0,24</b>	2,899	2,960	0,061
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,82	<b>1,07</b>	<b>0,25</b>	2,917	2,979	0,062
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,72	<b>0,99</b>	<b>0,27</b>	2,942	3,010	0,068
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,65	<b>0,92</b>	<b>0,27</b>	2,966	3,041	0,075
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,72	<b>0,95</b>	<b>0,23</b>	2,981	3,065	0,084
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,82	<b>0,99</b>	<b>0,17</b>	2,996	3,088	0,092
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,77	<b>1,01</b>	<b>0,24</b>	3,027	3,119	0,092
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,72	<b>1,02</b>	<b>0,30</b>	3,058	3,15	0,092
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,79	<b>1,00</b>	<b>0,21</b>	3,082	3,187	0,105
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,88	<b>0,99</b>	<b>0,11</b>	3,106	3,224	0,118
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,93	<b>1,00</b>	<b>0,07</b>	3,132	3,255	0,123
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,99	<b>1,00</b>	<b>0,01</b>	3,157	3,285	0,128
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,91	0,86	-0,05	3,248	3,371	0,123



Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,85	0,76	-0,09	3,339	3,456	0,117
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,76	0,70	-0,06	3,441	3,540	0,099
83	8788,56			Ādaži	0,69	0,65	-0,04	3,543	3,624	0,081
84	9067,32			Ādaži	0,77	0,73	-0,04	3,609	3,681	0,072
85	9346,07			Ādaži	0,87	0,83	-0,04	3,674	3,738	0,064
86	9671,34			Ādaži	0,86	0,82	-0,04	3,764	3,819	0,055
87	9996,61			Ādaži	0,84	0,81	-0,03	3,853	3,9	0,047
88	10184,33			Ādaži	0,94	0,91	-0,03	3,910	3,954	0,044
89	10372,06		A-1	Ādaži	1,07	1,04	-0,03	3,966	4,007	0,041
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,96	0,93	-0,03	4,059	4,095	0,036
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,87	0,85	-0,02	4,151	4,183	0,032
92	10955,99			Ādaži	0,76	0,74	-0,02	4,195	4,224	0,029
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,67	0,66	-0,01	4,238	4,265	0,027
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,67	0,69	0,02	4,327	4,354	0,027
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,68	0,73	0,05	4,416	4,442	0,026
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,67	0,68	0,01	4,474	4,503	0,029
97	12410,85			Ādaži	0,66	0,64	-0,02	4,532	4,563	0,031
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,65	0,69	0,04	4,619	4,641	0,022
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,64	0,74	0,10	4,706	4,718	0,012
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,65	0,73	0,08	4,747	4,759	0,012
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,66	0,71	0,05	4,788	4,8	0,012
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,86	0,92	0,06	4,816	4,828	0,012
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	1,25	1,29	0,04	4,844	4,855	0,011
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,83	0,97	0,14	4,911	4,929	0,018
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,62	0,78	0,16	4,978	5,002	0,024
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,73	0,83	0,10	5,053	5,099	0,046
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,89	0,90	0,01	5,128	5,196	0,068
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,90	0,90	0,00	5,201	5,273	0,072
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,91	0,90	-0,01	5,274	5,349	0,075

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,70	0,80	0,10	5,336	5,413	0,077
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,57	0,72	0,15	5,398	5,477	0,079
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,66	0,74	0,08	5,434	5,521	0,087
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,79	0,77	-0,02	5,469	5,564	0,095
114	17004,51		A-9	Ādaži	1,09	1,06	-0,03	5,662	5,738	0,076
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	1,75	1,68	-0,07	5,855	5,912	0,057

**3. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (pie pavasaru palu maksimālā caurplūduma ar atkārtotā varbūtību  $p=10\%$ ) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	1,40	1,40	0,00	0	0	0
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	1,43	1,42	-0,01	0,099	0,098	-0,001
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	1,45	1,45	0,00	0,197	0,196	-0,001
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	1,58	1,57	-0,01	0,287	0,286	-0,001
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	1,73	1,73	0,00	0,376	0,375	-0,001
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	1,52	1,52	0,00	0,543	0,541	-0,002
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	1,35	1,35	0,00	0,709	0,707	-0,002
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	1,16	1,16	0,00	0,808	0,806	-0,002
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	1,01	1,01	0,00	0,907	0,905	-0,002
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	1,06	1,06	0,00	0,969	0,967	-0,002
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	1,11	1,11	0,00	1,03	1,028	-0,002
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,11	1,11	0,00	1,107	1,105	-0,002
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,11	1,11	0,00	1,183	1,181	-0,002
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,14	1,14	0,00	1,236	1,234	-0,002
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,17	1,17	0,00	1,288	1,286	-0,002
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,06	1,07	0,01	1,347	1,344	-0,003
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,97	0,97	0,00	1,405	1,402	-0,003
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,84	0,84	0,00	1,445	1,442	-0,003
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,485	1,482	-0,003
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,513	1,511	-0,002
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,76	0,76	0,00	1,541	1,539	-0,002
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,572	1,570	-0,002
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,73	0,73	0,00	1,602	1,6	-0,002
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,83	0,83	0,00	1,614	1,612	-0,002
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,96	0,96	0,00	1,625	1,623	-0,002
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,88	0,88	0,00	1,655	1,653	-0,002
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,82	0,82	0,00	1,685	1,683	-0,002

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,85	0,85	0,00	1,713	1,711	-0,002
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,88	0,88	0,00	1,74	1,738	-0,002
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,79	0,79	0,00	1,778	1,776	-0,002
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,71	0,71	0,00	1,816	1,814	-0,002
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,70	0,70	0,00	1,840	1,837	-0,003
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,69	0,69	0,00	1,863	1,86	-0,003
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,71	0,71	0,00	1,901	1,898	-0,003
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,938	1,936	-0,002
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,968	1,966	-0,002
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,998	1,996	-0,002
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,64	0,64	0,00	2,024	2,022	-0,002
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,57	0,57	0,00	2,05	2,047	-0,003
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,61	0,61	0,00	2,066	2,063	-0,003
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,65	0,65	0,00	2,081	2,078	-0,003
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,58	0,57	-0,01	2,097	2,094	-0,003
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,52	0,52	0,00	2,113	2,11	-0,003
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,62	0,62	0,00	2,120	2,117	-0,003
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,78	0,77	-0,01	2,126	2,124	-0,002
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,88	0,88	0,00	2,145	2,143	-0,002
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	1,02	1,02	0,00	2,163	2,161	-0,002
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,89	0,89	0,00	2,212	2,210	-0,002
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,80	0,80	0,00	2,261	2,258	-0,003
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,74	0,74	0,00	2,291	2,288	-0,003
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	0,69	0,00	2,321	2,318	-0,003

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,77</b>	<b>0,10</b>	2,342	2,335	-0,007
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,66	<b>0,87</b>	<b>0,21</b>	2,362	2,351	-0,011
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	<b>0,90</b>	<b>0,23</b>	2,385	2,379	-0,006
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,68	<b>0,93</b>	<b>0,25</b>	2,407	2,406	-0,001
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,71	<b>0,86</b>	<b>0,15</b>	2,432	2,443	0,011
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,74	<b>0,80</b>	<b>0,06</b>	2,457	2,479	0,022
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,71	<b>0,80</b>	<b>0,09</b>	2,481	2,505	0,024
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,68	<b>0,79</b>	<b>0,11</b>	2,504	2,53	0,026
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,76	<b>0,86</b>	<b>0,10</b>	2,523	2,552	0,029
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,87	<b>0,94</b>	<b>0,07</b>	2,542	2,574	0,032
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,81	<b>0,94</b>	<b>0,13</b>	2,571	2,600	0,029
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,75	<b>0,94</b>	<b>0,19</b>	2,599	2,625	0,026
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,72	<b>0,84</b>	<b>0,12</b>	2,620	2,654	0,034
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,70	<b>0,76</b>	<b>0,06</b>	2,64	2,682	0,042
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,71	<b>0,82</b>	<b>0,11</b>	2,662	2,700	0,038
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,72	<b>0,90</b>	<b>0,18</b>	2,684	2,717	0,033
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,77	<b>0,95</b>	<b>0,18</b>	2,702	2,735	0,033
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,81	<b>1,00</b>	<b>0,19</b>	2,72	2,753	0,033
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,73	<b>0,94</b>	<b>0,21</b>	2,743	2,780	0,037
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,66	<b>0,89</b>	<b>0,23</b>	2,766	2,807	0,041
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,73	<b>0,92</b>	<b>0,19</b>	2,781	2,830	0,049
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,82	<b>0,95</b>	<b>0,13</b>	2,796	2,853	0,057
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,78	<b>0,96</b>	<b>0,18</b>	2,827	2,882	0,055
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,74	<b>0,97</b>	<b>0,23</b>	2,857	2,911	0,054
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,81	<b>0,96</b>	<b>0,15</b>	2,884	2,946	0,062
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,90	<b>0,95</b>	<b>0,05</b>	2,91	2,981	0,071
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,91	<b>0,95</b>	<b>0,04</b>	2,939	3,011	0,072
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,92	<b>0,95</b>	<b>0,03</b>	2,967	3,041	0,074
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,87	0,87	0,00	3,049	3,125	0,076

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,83	0,79	-0,04	3,131	3,208	0,077
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,76	0,72	-0,04	3,235	3,301	0,066
83	8788,56			Ādaži	0,70	0,66	-0,04	3,338	3,394	0,056
84	9067,32			Ādaži	0,77	0,74	-0,03	3,408	3,458	0,05
85	9346,07			Ādaži	0,87	0,84	-0,03	3,478	3,521	0,043
86	9671,34			Ādaži	0,84	0,82	-0,02	3,567	3,605	0,038
87	9996,61			Ādaži	0,81	0,79	-0,02	3,655	3,689	0,034
88	10184,33			Ādaži	0,93	0,91	-0,02	3,707	3,739	0,032
89	10372,06		A-1	Ādaži	1,07	1,06	-0,01	3,758	3,788	0,03
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,99	0,97	-0,02	3,845	3,872	0,027
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,92	0,89	-0,03	3,931	3,956	0,025
92	10955,99			Ādaži	0,76	0,74	-0,02	3,976	3,999	0,023
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,64	0,63	-0,01	4,021	4,042	0,021
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,67	0,69	0,02	4,111	4,132	0,021
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,70	0,75	0,05	4,2	4,222	0,022
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,69	0,70	0,01	4,261	4,286	0,025
97	12410,85			Ādaži	0,68	0,66	-0,02	4,321	4,349	0,028
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,67	0,70	0,03	4,410	4,430	0,02
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,65	0,74	0,09	4,498	4,51	0,012
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,64	0,70	0,06	4,541	4,552	0,011
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,63	0,67	0,04	4,583	4,594	0,011
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,81	0,85	0,04	4,610	4,620	0,01
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	1,14	1,17	0,03	4,637	4,646	0,009
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,77	0,91	0,14	4,694	4,709	0,015
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,59	0,74	0,15	4,751	4,772	0,021
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,71	0,81	0,10	4,823	4,864	0,041
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,89	0,91	0,02	4,894	4,955	0,061
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,89	0,91	0,02	4,965	5,031	0,066
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,88	0,92	0,04	5,035	5,107	0,072

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,68	0,78	0,10	5,095	5,172	0,077
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,56	0,67	0,11	5,154	5,237	0,083
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,65	0,71	0,06	5,189	5,278	0,089
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,77	0,76	-0,01	5,223	5,318	0,095
114	17004,51		A-9	Ādaži	1,04	1,02	-0,02	5,407	5,487	0,08
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	1,61	1,57	-0,04	5,59	5,655	0,065

**4. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (pie pavasaru palu maksimālā caurplūduma ar atkārtotā varbūtību p=20%) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	1,17	1,16	-0,01	0	0	0
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	1,20	1,20	0,00	0,069	0,068	-0,001
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	1,23	1,23	0,00	0,137	0,136	-0,001
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	1,37	1,37	0,00	0,206	0,205	-0,001
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	1,54	1,54	0,00	0,274	0,273	-0,001
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	1,36	1,36	0,00	0,413	0,412	-0,001
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	1,22	1,22	0,00	0,552	0,55	-0,002
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	1,05	1,05	0,00	0,637	0,635	-0,002
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	0,92	0,92	0,00	0,722	0,72	-0,002
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	0,98	0,98	0,00	0,777	0,775	-0,002
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	1,06	1,06	0,00	0,832	0,829	-0,003
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,08	1,08	0,00	0,902	0,899	-0,003
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,09	1,09	0,00	0,972	0,969	-0,003
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,15	1,15	0,00	1,017	1,014	-0,003
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,22	1,21	-0,01	1,061	1,058	-0,003
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	1,15	1,15	0,00	1,114	1,111	-0,003
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	1,08	1,08	0,00	1,167	1,164	-0,003
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,90	0,90	0,00	1,212	1,208	-0,004
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,77	0,77	0,00	1,256	1,252	-0,004
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,78	0,78	0,00	1,283	1,280	-0,003
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,79	0,79	0,00	1,31	1,307	-0,003
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,77	0,77	0,00	1,340	1,337	-0,003
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,37	1,366	-0,004
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,82	0,82	0,00	1,384	1,380	-0,004
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,89	0,89	0,00	1,397	1,394	-0,003
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,84	0,84	0,00	1,422	1,419	-0,003
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,80	0,80	0,00	1,447	1,443	-0,004



Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,84	0,84	0,00	1,473	1,470	-0,003
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,89	0,89	0,00	1,499	1,496	-0,003
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,81	0,81	0,00	1,539	1,536	-0,003
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,74	0,74	0,00	1,579	1,575	-0,004
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,73	0,73	0,00	1,605	1,601	-0,004
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,71	0,71	0,00	1,63	1,627	-0,003
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,72	0,72	0,00	1,670	1,667	-0,003
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,73	0,73	0,00	1,71	1,707	-0,003
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,738	1,735	-0,003
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,77	0,77	0,00	1,766	1,763	-0,003
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,66	0,66	0,00	1,794	1,790	-0,004
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,57	0,57	0,00	1,821	1,817	-0,004
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,61	0,61	0,00	1,837	1,833	-0,004
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,65	0,65	0,00	1,852	1,849	-0,003
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,57	0,57	0,00	1,869	1,866	-0,003
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,50	0,50	0,00	1,885	1,882	-0,003
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,60	0,60	0,00	1,892	1,889	-0,003
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,75	0,75	0,00	1,899	1,896	-0,003
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,86	0,86	0,00	1,918	1,915	-0,003
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	1,00	1,00	0,00	1,936	1,933	-0,003
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,84	0,84	0,00	1,985	1,982	-0,003
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,72	0,72	0,00	2,034	2,031	-0,003
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,68	0,68	0,00	2,060	2,057	-0,003
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,64	0,64	0,00	2,086	2,083	-0,003

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,64	0,71	0,07	2,105	2,098	-0,007
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,64	0,80	0,16	2,123	2,113	-0,01
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,67	0,84	0,17	2,144	2,136	-0,008
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,70	0,88	0,18	2,164	2,159	-0,005
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,70	0,81	0,11	2,190	2,192	0,002
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	0,75	0,06	2,216	2,225	0,009
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	0,75	0,06	2,238	2,249	0,011
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,69	0,75	0,06	2,26	2,272	0,012
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,76	0,80	0,04	2,281	2,294	0,013
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,83	0,86	0,03	2,302	2,316	0,014
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,80	0,87	0,07	2,328	2,338	0,01
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,77	0,89	0,12	2,353	2,36	0,007
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,74	0,79	0,05	2,376	2,387	0,011
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,70	0,71	0,01	2,398	2,413	0,015
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,72	0,77	0,05	2,419	2,430	0,011
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,74	0,85	0,11	2,439	2,446	0,007
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,78	0,88	0,10	2,456	2,464	0,008
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,84	0,92	0,08	2,472	2,482	0,01
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,76	0,88	0,12	2,496	2,505	0,009
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,70	0,84	0,14	2,519	2,528	0,009
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,75	0,87	0,12	2,537	2,549	0,012
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,81	0,90	0,09	2,554	2,569	0,015
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,79	0,91	0,12	2,582	2,596	0,014
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,76	0,91	0,15	2,61	2,623	0,013
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,81	0,92	0,11	2,636	2,655	0,019
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,88	0,93	0,05	2,662	2,687	0,025
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,85	0,91	0,06	2,690	2,717	0,027
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,83	0,90	0,07	2,718	2,747	0,029

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,82	0,84	0,02	2,791	2,827	0,036
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,81	0,78	-0,03	2,864	2,906	0,042
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,76	0,74	-0,02	2,966	3,002	0,036
83	8788,56			Ādaži	0,71	0,69	-0,02	3,068	3,098	0,03
84	9067,32			Ādaži	0,77	0,75	-0,02	3,139	3,166	0,027
85	9346,07			Ādaži	0,84	0,83	-0,01	3,21	3,234	0,024
86	9671,34			Ādaži	0,81	0,80	-0,01	3,293	3,315	0,022
87	9996,61			Ādaži	0,79	0,78	-0,01	3,376	3,395	0,019
88	10184,33			Ādaži	0,90	0,89	-0,01	3,424	3,441	0,017
89	10372,06		A-1	Ādaži	1,05	1,04	-0,01	3,471	3,487	0,016
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,98	0,97	-0,01	3,551	3,566	0,015
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,93	0,92	-0,01	3,631	3,644	0,013
92	10955,99			Ādaži	0,74	0,73	-0,01	3,675	3,687	0,012
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,62	0,61	-0,01	3,718	3,729	0,011
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,68	0,70	0,02	3,810	3,820	0,01
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,76	0,81	0,05	3,901	3,91	0,009
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,74	0,76	0,02	3,967	3,978	0,011
97	12410,85			Ādaži	0,72	0,71	-0,01	4,032	4,046	0,014
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,70	0,72	0,02	4,125	4,131	0,006
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,68	0,74	0,06	4,217	4,215	-0,002
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,64	0,68	0,04	4,262	4,258	-0,004
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,60	0,63	0,03	4,307	4,3	-0,007
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,76	0,79	0,03	4,334	4,326	-0,008
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	1,02	1,06	0,04	4,36	4,352	-0,008
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,73	0,85	0,12	4,409	4,407	-0,002
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,57	0,71	0,14	4,457	4,461	0,004
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,69	0,79	0,10	4,526	4,550	0,024
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,88	0,89	0,01	4,595	4,639	0,044
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,87	0,90	0,03	4,663	4,713	0,05

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,86	0,91	0,05	4,731	4,787	0,056
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,68	0,75	0,07	4,789	4,852	0,063
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,56	0,64	0,08	4,847	4,916	0,069
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,63	0,68	0,05	4,883	4,955	0,072
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,73	0,73	0,00	4,919	4,994	0,075
114	17004,51		A-9	Ādaži	0,97	0,97	0,00	5,093	5,159	0,066
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	1,45	1,45	0,00	5,267	5,324	0,057

**5. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (maksimālo vējuzplūdu laikā ar atkārhošanās varbūtību  $p=1\%$ ) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,190	2,190	0,000
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,191	2,191	0,000
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,191	2,191	0,000
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,191	2,191	0,000
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,191	2,191	0,000
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,192	2,192	0,000
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,192	2,192	0,000
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,192	2,192	0,000
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,192	2,192	0,000
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,193	2,193	0,000
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,193	2,193	0,000
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,08	0,07	-0,01	2,193	2,193	0,000
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,193	2,193	0,000
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,194	2,194	0,000
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,194	2,194	0,000
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,194	2,194	0,000
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,194	2,194	0,000
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,195	2,195	0,000
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,07	0,06	-0,01	2,195	2,195	0,000
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,195	2,195	0,000
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,195	2,195	0,000
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,196	2,196	0,000
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,07	0,07	0,00	2,196	2,196	0,000
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,196	2,196	0,000
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	2,196	2,196	0,000
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,197	2,197	0,000
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,197	2,197	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,197	2,197	0,000
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,10	0,10	0,00	2,197	2,197	0,000
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,198	2,198	0,000
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,198	2,198	0,000
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,199	2,199	0,000
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,199	2,199	0,000
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,200	2,200	0,000
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,200	2,200	0,000
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,201	2,201	0,000
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,201	2,201	0,000
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,202	2,202	0,000
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,202	2,202	0,000
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,09	0,08	-0,01	2,202	2,202	0,000
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,202	2,202	0,000
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,08	0,08	0,00	2,203	2,203	0,000
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,08	0,07	-0,01	2,203	2,203	0,000
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,09	0,09	0,00	2,203	2,203	0,000
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,11	0,11	0,00	2,203	2,203	0,000
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,13	0,13	0,00	2,204	2,204	0,000
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,15	0,15	0,00	2,204	2,204	0,000
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,14	0,14	0,00	2,205	2,205	0,000
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,12	0,12	0,00	2,206	2,206	0,000
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,12	0,12	0,00	2,207	2,207	0,000
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,11	0,11	0,00	2,208	2,207	-0,001

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,11	0,12	0,01	2,209	2,208	-0,001
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,11	0,14	0,03	2,209	2,208	-0,001
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,12	0,15	0,03	2,210	2,209	-0,001
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,12	0,16	0,04	2,210	2,210	0,000
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,12	0,15	0,03	2,211	2,211	0,000
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,13	0,14	0,01	2,212	2,212	0,000
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,13	0,14	0,01	2,213	2,213	0,000
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,13	0,14	0,01	2,213	2,213	0,000
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,14	0,15	0,01	2,214	2,214	0,000
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,16	0,16	0,00	2,215	2,215	0,000
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,15	0,17	0,02	2,216	2,216	0,000
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,15	0,17	0,02	2,217	2,216	-0,001
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,15	0,16	0,01	2,218	2,217	-0,001
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,14	0,14	0,00	2,218	2,218	0,000
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,15	0,16	0,01	2,219	2,219	0,000
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,16	0,18	0,02	2,220	2,220	0,000
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,18	0,18	0,00	2,221	2,221	0,000
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,19	0,19	0,00	2,221	2,221	0,000
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,17	0,18	0,01	2,222	2,222	0,000
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,15	0,17	0,02	2,223	2,223	0,000
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,17	0,18	0,01	2,224	2,224	0,000
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,18	0,19	0,01	2,225	2,225	0,000
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,18	0,19	0,01	2,227	2,226	-0,001
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,19	0,20	0,01	2,228	2,227	-0,001
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,19	0,21	0,02	2,230	2,229	-0,001
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,20	0,21	0,01	2,231	2,231	0,000
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,19	0,21	0,02	2,233	2,233	0,000
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,18	0,21	0,03	2,234	2,234	0,000
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,21	0,22	0,01	2,239	2,240	0,001

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,24	0,24	0,00	2,244	2,245	0,001
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,24	0,24	0,00	2,253	2,254	0,001
83	8788,56			Ādaži	0,25	0,25	0,00	2,262	2,263	0,001
84	9067,32			Ādaži	0,24	0,24	0,00	2,270	2,271	0,001
85	9346,07			Ādaži	0,23	0,23	0,00	2,277	2,278	0,001
86	9671,34			Ādaži	0,23	0,23	0,00	2,285	2,286	0,001
87	9996,61			Ādaži	0,24	0,24	0,00	2,292	2,293	0,001
88	10184,33			Ādaži	0,27	0,27	0,00	2,298	2,299	0,001
89	10372,06		A-1	Ādaži	0,32	0,31	-0,01	2,304	2,304	0,000
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,29	0,29	0,00	2,314	2,314	0,000
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,27	0,27	0,00	2,323	2,323	0,000
92	10955,99			Ādaži	0,28	0,27	-0,01	2,328	2,328	0,000
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,28	0,28	0,00	2,332	2,332	0,000
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,32	0,32	0,00	2,352	2,352	0,000
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,36	0,37	0,01	2,371	2,371	0,000
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,32	0,33	0,01	2,388	2,388	0,000
97	12410,85			Ādaži	0,29	0,29	0,00	2,405	2,405	0,000
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,29	0,30	0,01	2,432	2,430	-0,002
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,29	0,32	0,03	2,459	2,454	-0,005
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,30	0,32	0,02	2,477	2,471	-0,006
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,31	0,32	0,01	2,495	2,487	-0,008
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,34	0,35	0,01	2,507	2,500	-0,007
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	0,37	0,40	0,03	2,519	2,512	-0,007
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,35	0,42	0,07	2,529	2,525	-0,004
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,33	0,45	0,12	2,539	2,538	-0,001
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,33	0,40	0,07	2,565	2,578	0,013
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,33	0,37	0,04	2,590	2,618	0,028
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,34	0,37	0,03	2,613	2,645	0,032
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,36	0,38	0,02	2,635	2,671	0,036



Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,35	0,37	0,02	2,662	2,700	0,038
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,34	0,36	0,02	2,689	2,728	0,039
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,31	0,36	0,05	2,712	2,757	0,045
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,28	0,37	0,09	2,735	2,785	0,050
114	17004,51		A-9	Ādaži	0,40	0,50	0,10	2,890	2,962	0,072
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	0,71	0,78	0,07	3,045	3,138	0,093

**6. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (maksimālo vējuzplūdu laikā ar atkārtotānos varbūtību p=5%) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,680	1,680	0,000
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,681	1,681	0,000
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,681	1,681	0,000
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,682	1,682	0,000
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,682	1,682	0,000
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,683	1,683	0,000
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,683	1,683	0,000
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,684	1,684	0,000
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	0,09	0,09	0,00	1,684	1,684	0,000
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,685	1,685	0,000
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,685	1,685	0,000
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,686	1,686	0,000
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,687	1,686	-0,001
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,688	1,687	-0,001
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,688	1,688	0,000
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,689	1,689	0,000
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,689	1,689	0,000
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,690	1,690	0,000
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,690	1,690	0,000
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,691	1,691	0,000
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,691	1,691	0,000
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,692	1,692	0,000
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,692	1,692	0,000
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,693	1,693	0,000
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,693	1,693	0,000
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,694	1,694	0,000
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,13	0,12	-0,01	1,694	1,694	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,695	1,695	0,000
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,695	1,695	0,000
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,696	1,696	0,000
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,697	1,697	0,000
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,698	1,698	0,000
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,699	1,699	0,000
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,700	1,700	0,000
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,701	1,701	0,000
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,702	1,702	0,000
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,703	1,703	0,000
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,704	1,704	0,000
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,705	1,705	0,000
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,706	1,706	0,000
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,707	1,706	-0,001
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,708	1,707	-0,001
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,708	1,708	0,000
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,709	1,708	-0,001
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,709	1,708	-0,001
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,710	1,709	-0,001
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,21	0,21	0,00	1,710	1,710	0,000
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,713	1,712	-0,001
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,715	1,714	-0,001
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,716	1,716	0,000
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,717	1,717	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,14	0,16	0,02	1,718	1,718	0,000
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,15	0,18	0,03	1,719	1,718	-0,001
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,17	0,19	0,02	1,720	1,720	0,000
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,21	0,02	1,721	1,721	0,000
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,18	0,19	0,01	1,723	1,723	0,000
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,17	0,18	0,01	1,724	1,724	0,000
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,17	0,18	0,01	1,726	1,726	0,000
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,727	1,727	0,000
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,18	-0,01	1,729	1,729	0,000
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,731	1,730	-0,001
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,18	0,20	0,02	1,733	1,732	-0,001
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,17	0,21	0,04	1,734	1,733	-0,001
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,18	0,20	0,02	1,735	1,735	0,000
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,736	1,736	0,000
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,19	0,20	0,01	1,738	1,738	0,000
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,21	0,22	0,01	1,739	1,739	0,000
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,22	0,23	0,01	1,740	1,741	0,001
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,24	0,24	0,00	1,741	1,742	0,001
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,22	0,21	-0,01	1,743	1,744	0,001
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,19	-0,01	1,745	1,745	0,000
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,20	0,20	0,00	1,747	1,747	0,000
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,21	0,22	0,01	1,748	1,748	0,000
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,22	0,23	0,01	1,750	1,750	0,000
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,24	0,01	1,752	1,752	0,000
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,25	0,02	1,755	1,755	0,000
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,27	0,04	1,757	1,757	0,000
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,27	0,04	1,760	1,760	0,000
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,23	0,26	0,03	1,762	1,763	0,001
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,26	0,28	0,02	1,772	1,774	0,002

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,30	0,30	0,00	1,781	1,784	0,003
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,30	0,29	-0,01	1,798	1,800	0,002
83	8788,56			Ādaži	0,29	0,29	0,00	1,814	1,816	0,002
84	9067,32			Ādaži	0,28	0,28	0,00	1,825	1,827	0,002
85	9346,07			Ādaži	0,27	0,26	-0,01	1,836	1,838	0,002
86	9671,34			Ādaži	0,28	0,28	0,00	1,848	1,850	0,002
87	9996,61			Ādaži	0,29	0,29	0,00	1,860	1,862	0,002
88	10184,33			Ādaži	0,33	0,32	-0,01	1,871	1,873	0,002
89	10372,06		A-1	Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,881	1,883	0,002
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,34	0,34	0,00	1,897	1,899	0,002
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,32	0,32	0,00	1,913	1,914	0,001
92	10955,99			Ādaži	0,35	0,34	-0,01	1,920	1,921	0,001
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,926	1,927	0,001
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,39	0,40	0,01	1,957	1,960	0,003
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,41	0,44	0,03	1,988	1,992	0,004
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,37	0,39	0,02	2,014	2,020	0,006
97	12410,85			Ādaži	0,35	0,34	-0,01	2,040	2,048	0,008
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,35	0,37	0,02	2,089	2,091	0,002
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,35	0,39	0,04	2,138	2,134	-0,004
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,36	0,38	0,02	2,170	2,164	-0,006
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,38	0,38	0,00	2,202	2,193	-0,009
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,39	0,41	0,02	2,224	2,214	-0,010
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	0,40	0,44	0,04	2,245	2,235	-0,010
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,39	0,49	0,10	2,258	2,253	-0,005
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,39	0,54	0,15	2,271	2,271	0,000
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,37	0,46	0,09	2,307	2,329	0,022
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,35	0,40	0,05	2,343	2,386	0,043
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,38	0,41	0,03	2,376	2,423	0,047
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,41	0,42	0,01	2,408	2,459	0,051

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,40	0,42	0,02	2,450	2,502	0,052
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,39	0,41	0,02	2,492	2,544	0,052
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,34	0,41	0,07	2,526	2,586	0,060
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,30	0,41	0,11	2,559	2,627	0,068
114	17004,51		A-9	Ādaži	0,43	0,55	0,12	2,762	2,852	0,090
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	0,76	0,83	0,07	2,964	3,076	0,112

**7. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (maksimālo vējuzplūdu laikā ar atkārhošanās varbūtību  $p=10\%$ ) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,460	1,460	0,000
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,461	1,461	0,000
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,461	1,461	0,000
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,462	1,462	0,000
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,462	1,462	0,000
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,463	1,463	0,000
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,464	1,464	0,000
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,465	1,465	0,000
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	0,10	0,10	0,00	1,466	1,466	0,000
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	0,11	0,11	0,00	1,467	1,467	0,000
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,467	1,467	0,000
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,468	1,468	0,000
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,469	1,469	0,000
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,470	1,470	0,000
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,470	1,470	0,000
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,471	1,471	0,000
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,472	1,472	0,000
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,473	1,473	0,000
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,474	1,474	0,000
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,475	1,475	0,000
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,475	1,475	0,000
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,476	1,476	0,000
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,477	1,477	0,000
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,478	1,477	-0,001
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,478	1,477	-0,001
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,479	1,478	-0,001
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,479	1,479	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,480	1,480	0,000
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,481	1,481	0,000
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,483	1,483	0,000
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,484	1,484	0,000
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,485	1,485	0,000
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,486	1,486	0,000
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,488	1,488	0,000
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,489	1,489	0,000
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,491	1,491	0,000
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,492	1,492	0,000
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,494	1,494	0,000
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,495	1,495	0,000
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,496	1,496	0,000
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,497	1,497	0,000
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,498	1,498	0,000
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,499	1,499	0,000
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,500	1,500	0,000
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,500	1,500	0,000
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,21	0,21	0,00	1,501	1,501	0,000
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,25	0,25	0,00	1,502	1,501	-0,001
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,20	0,20	0,00	1,505	1,505	0,000
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,508	1,508	0,000
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,510	1,510	0,000
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,511	1,511	0,000



Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,16	0,17	0,01	1,512	1,512	0,000
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,17	0,20	0,03	1,513	1,513	0,000
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,21	0,02	1,515	1,515	0,000
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,22	0,23	0,01	1,516	1,516	0,000
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,21	0,01	1,518	1,518	0,000
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,18	0,19	0,01	1,520	1,520	0,000
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,522	1,522	0,000
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,19	-0,01	1,524	1,524	0,000
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,20	0,00	1,526	1,526	0,000
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,20	-0,01	1,528	1,528	0,000
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,22	0,03	1,530	1,530	0,000
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,18	0,23	0,05	1,532	1,531	-0,001
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,19	0,22	0,03	1,534	1,534	0,000
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,20	0,20	0,00	1,535	1,536	0,001
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,21	0,22	0,01	1,537	1,538	0,001
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,22	0,24	0,02	1,539	1,539	0,000
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,24	0,25	0,01	1,540	1,541	0,001
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,26	0,26	0,00	1,541	1,542	0,001
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,23	0,23	0,00	1,544	1,545	0,001
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,21	0,00	1,546	1,547	0,001
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,22	0,22	0,00	1,548	1,549	0,001
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,23	0,00	1,550	1,550	0,000
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,24	0,24	0,00	1,553	1,553	0,000
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,25	0,00	1,555	1,555	0,000
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,27	0,02	1,558	1,558	0,000
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,29	0,04	1,561	1,561	0,000
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,29	0,04	1,564	1,565	0,001
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,26	0,29	0,03	1,566	1,569	0,003

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,30	0,31	0,01	1,579	1,583	0,004
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,34	0,34	0,00	1,591	1,596	0,005
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,32	0,32	0,00	1,613	1,618	0,005
83	8788,56			Ādaži	0,31	0,31	0,00	1,634	1,639	0,005
84	9067,32			Ādaži	0,30	0,30	0,00	1,648	1,652	0,004
85	9346,07			Ādaži	0,28	0,28	0,00	1,661	1,665	0,004
86	9671,34			Ādaži	0,30	0,30	0,00	1,676	1,680	0,004
87	9996,61			Ādaži	0,31	0,31	0,00	1,690	1,694	0,004
88	10184,33			Ādaži	0,35	0,35	0,00	1,704	1,708	0,004
89	10372,06		A-1	Ādaži	0,40	0,39	-0,01	1,717	1,721	0,004
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,737	1,741	0,004
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,35	0,35	0,00	1,757	1,760	0,003
92	10955,99			Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,765	1,768	0,003
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,40	0,40	0,00	1,772	1,775	0,003
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,41	0,43	0,02	1,808	1,815	0,007
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,43	0,47	0,04	1,844	1,854	0,010
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,40	0,41	0,01	1,876	1,889	0,013
97	12410,85			Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,907	1,923	0,016
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,37	0,39	0,02	1,968	1,977	0,009
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,37	0,42	0,05	2,029	2,030	0,001
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,39	0,41	0,02	2,069	2,066	-0,003
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,41	0,41	0,00	2,109	2,102	-0,007
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,40	0,43	0,03	2,136	2,127	-0,009
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	0,40	0,46	0,06	2,162	2,152	-0,010
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,41	0,51	0,10	2,176	2,172	-0,004
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,41	0,57	0,16	2,189	2,192	0,003
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,39	0,47	0,08	2,230	2,257	0,027
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,36	0,40	0,04	2,271	2,322	0,051
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,39	0,42	0,03	2,307	2,362	0,055

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,43	0,44	0,01	2,343	2,402	0,059
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,42	0,43	0,01	2,392	2,450	0,058
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,41	0,42	0,01	2,440	2,497	0,057
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,35	0,42	0,07	2,477	2,543	0,066
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,31	0,43	0,12	2,514	2,589	0,075
114	17004,51		A-9	Ādaži	0,44	0,56	0,12	2,730	2,826	0,096
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	0,77	0,84	0,07	2,946	3,063	0,117

**8. tabula. Modelētie Gaujas straumes ātrumi un ūdens līmeņi pašreizējai situācijai un pēc paredzētās darbības realizācijas (maksimālo vējuzplūdu laikā ar atkārhošanās varbūtību p=20%) (PAIC, 2011)**

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
1	0	DP "Piejūra", Gaujas grīva		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,310	1,310	0,000
2	109,98	DP "Piejūra"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,311	1,311	0,000
3	219,95	DP "Piejūra"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,311	1,311	0,000
4	294,01	DP "Piejūra"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,312	1,312	0,000
5	368,07	DP "Piejūra"		Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,312	1,312	0,000
6	461,16	DP "Piejūra"		Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,314	1,314	0,000
7	554,26	DP "Piejūra"		Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,315	1,315	0,000
8	651,29	DP "Piejūra"		Carnikava	0,13	0,13	0,00	1,316	1,316	0,000
9	748,33	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,317	1,317	0,000
10	845,56	DP "Piejūra"		Carnikava	0,12	0,12	0,00	1,318	1,318	0,000
11	942,8	DP "Piejūra"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,318	1,318	0,000
12	1049,72	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,320	1,320	0,000
13	1156,64	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,321	1,321	0,000
14	1250,48	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,322	1,322	0,000
15	1344,32	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,323	1,323	0,000
16	1441,35	DP "Piejūra"; ciemats "Kāpas"		Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,324	1,324	0,000
17	1538,37	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,325	1,325	0,000
18	1622,78	DKS "Kāpas"		Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,327	1,327	0,000
19	1707,18	DKS "Kāpas"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,328	1,328	0,000
20	1815,35	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,329	1,329	0,000
21	1923,51	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,329	1,329	0,000
22	2049,57	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,330	1,330	0,000
23	2175,63	DKS "Saule"	D-9	Carnikava	0,14	0,14	0,00	1,331	1,331	0,000
24	2260,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,332	1,332	0,000
25	2345,62	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,332	1,332	0,000
26	2430,26	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,333	1,333	0,000
27	2514,91	DKS "Saule"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,16	0,16	0,00	1,334	1,334	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
28	2600,01	DKS "Saulē"; DKS "Atpūta-3"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,335	1,335	0,000
29	2685,1	DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,336	1,336	0,000
30	2773,59	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,338	1,338	0,000
31	2862,09	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,340	1,340	0,000
32	2938,97	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,341	1,341	0,000
33	3015,85	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju); DKS "Saulē"	D-9; GK-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,342	1,342	0,000
34	3150,03	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,345	1,345	0,000
35	3284,2	DP "Piejūra" (robežojas ar Gauju)	D-9; GK-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,347	1,347	0,000
36	3381,32	NAI (notekūdeņu attīrīšanas iekārtas)	D-9; GK-1	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,349	1,349	0,000
37	3478,44		D-9; GK-1	Carnikava	0,20	0,20	0,00	1,350	1,350	0,000
38	3560,12		D-9; B-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,352	1,352	0,000
39	3641,8	Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,353	1,353	0,000
40	3740,28	"Carnikava" (centrs), Vecgaujas ietekas vieta	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,355	1,355	0,000
41	3838,75	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,356	1,356	0,000
42	3933,07	"Carnikava" (centrs)	D-9; B-1; D-1; (D-5)	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,357	1,357	0,000
43	4027,39	"Carnikava" (centrs); ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,15	0,15	0,00	1,358	1,358	0,000
44	4127,4	ciems "Gauja", Dzelzceļa tilts	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,359	1,359	0,000
45	4227,41	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,19	0,19	0,00	1,360	1,360	0,000
46	4318,49	ciems "Gauja"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,23	0,23	0,00	1,361	1,361	0,000
47	4409,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,28	0,28	0,00	1,362	1,362	0,000
48	4525,56	ciems "Gauja"; DKS "Sala-4"	D-2; ; (D-5)	Carnikava	0,22	0,22	0,00	1,366	1,366	0,000
49	4641,56	DKS "Sala-4"	D-2	Carnikava	0,18	0,18	0,00	1,369	1,369	0,000
50	4762,01	DKS "Sala-4", Dzirnupes ietekas vieta	D-2	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,371	1,371	0,000
51	4882,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,17	0,17	0,00	1,373	1,373	0,000

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
52	4989,29	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,18	0,19	0,01	1,375	1,374	-0,001
53	5096,12	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,19	0,21	0,02	1,376	1,375	-0,001
54	5205,59	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,23	0,02	1,378	1,377	-0,001
55	5315,06	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,23	0,24	0,01	1,379	1,379	0,000
56	5431,68	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,22	0,01	1,382	1,382	0,000
57	5548,3	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,21	0,01	1,384	1,384	0,000
58	5654,38	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,21	0,01	1,386	1,387	0,001
59	5760,46	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,21	0,00	1,388	1,389	0,001
60	5864,62	DKS "Dzirnupe"; DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,21	0,21	0,00	1,391	1,391	0,000
61	5968,78	DKS "Sala-4"	D-2; D-4	Carnikava	0,22	0,21	-0,01	1,393	1,393	0,000
62	6058,18	DKS "Sala-4"; DKS "Līdums"	D-2; D-4	Carnikava	0,20	0,23	0,03	1,396	1,395	-0,001
63	6147,59	DKS "Līdums"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,19	0,24	0,05	1,398	1,397	-0,001
64	6228,97	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,20	0,23	0,03	1,400	1,400	0,000
65	6310,35	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,21	0,22	0,01	1,402	1,402	0,000
66	6404,22	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-1	Carnikava	0,22	0,23	0,01	1,404	1,405	0,001
67	6498,09	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,23	0,25	0,02	1,406	1,407	0,001
68	6580,56	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,24	0,26	0,02	1,408	1,409	0,001
69	6663,04	DKS "Līdums"; "Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,26	0,27	0,01	1,409	1,410	0,001
70	6746,57	"Sigulciems"	D-2; D-4; B-2	Carnikava	0,24	0,24	0,00	1,412	1,413	0,001
71	6830,09	"Sigulciems"	D-2; D-4	Carnikava	0,23	0,22	-0,01	1,414	1,415	0,001
72	6927,49	"Sigulciems"	D-2; D-3; D-4	Carnikava	0,23	0,23	0,00	1,417	1,418	0,001
73	7024,89	"Sigulciems"	D-3; D-4	Carnikava	0,24	0,24	0,00	1,419	1,420	0,001
74	7124,26	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,25	0,00	1,422	1,423	0,001
75	7223,62	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,26	0,27	0,01	1,424	1,425	0,001
76	7336,95	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,26	0,29	0,03	1,428	1,429	0,001
77	7450,28	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,25	0,31	0,06	1,432	1,432	0,000
78	7550,4	"Sigulciems"; DKS "Līdums-2"	D-3; D-4	Carnikava	0,27	0,31	0,04	1,435	1,437	0,002
79	7650,51	DKS "Līdums-2", leņķus Autoceļa tiltam	D-4	Carnikava	0,29	0,31	0,02	1,438	1,441	0,003
80	7893,56	Upmalas, augšpus Autoceļa tiltam	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,32	0,34	0,02	1,454	1,458	0,004

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
81	8136,62	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,469	1,475	0,006
82	8462,59	Upmalas	D-4 (turpinājums)	Ādaži	0,35	0,34	-0,01	1,495	1,501	0,006
83	8788,56			Ādaži	0,32	0,32	0,00	1,521	1,526	0,005
84	9067,32			Ādaži	0,31	0,31	0,00	1,536	1,541	0,005
85	9346,07			Ādaži	0,30	0,30	0,00	1,551	1,556	0,005
86	9671,34			Ādaži	0,31	0,31	0,00	1,568	1,573	0,005
87	9996,61			Ādaži	0,33	0,33	0,00	1,584	1,589	0,005
88	10184,33			Ādaži	0,37	0,37	0,00	1,600	1,605	0,005
89	10372,06		A-1	Ādaži	0,42	0,41	-0,01	1,616	1,620	0,004
90	10587,85		A-1	Ādaži	0,39	0,39	0,00	1,639	1,643	0,004
91	10803,64		A-1	Ādaži	0,36	0,36	0,00	1,661	1,665	0,004
92	10955,99			Ādaži	0,39	0,39	0,00	1,670	1,674	0,004
93	11108,34	Smilgas		Ādaži	0,42	0,42	0,00	1,678	1,682	0,004
94	11528,6	Smilgas		Ādaži	0,43	0,45	0,02	1,718	1,727	0,009
95	11948,86	Smilgas		Ādaži	0,44	0,49	0,05	1,758	1,771	0,013
96	12179,86	Smilgas		Ādaži	0,42	0,43	0,01	1,794	1,810	0,016
97	12410,85			Ādaži	0,39	0,39	0,00	1,829	1,849	0,020
98	12790,24		A-3 (A-2)	Ādaži	0,39	0,41	0,02	1,900	1,910	0,010
99	13169,64		A-3 (A-2)	Ādaži	0,39	0,43	0,04	1,970	1,971	0,001
100	13387,24	"Ādaži" (centrs)	A-3 (A-2)	Ādaži	0,40	0,43	0,03	2,016	2,012	-0,004
101	13604,85	"Ādaži" (centrs), Vējupes ietekas vieta	A-3 (A-4)	Ādaži	0,42	0,42	0,00	2,061	2,053	-0,008
102	13811,67	"Ādaži" (centrs)		Ādaži	0,41	0,44	0,03	2,090	2,081	-0,009
103	14018,5	"Ādaži" (centrs), Autoceļa tilts		Ādaži	0,41	0,47	0,06	2,119	2,108	-0,011
104	14187	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,42	0,52	0,10	2,134	2,130	-0,004
105	14355,5	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-10	Ādaži	0,42	0,59	0,17	2,148	2,151	0,003
106	14732,97	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11	Ādaži	0,39	0,48	0,09	2,191	2,220	0,029
107	15110,45	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,37	0,41	0,04	2,234	2,288	0,054
108	15359,94	"Ādaži" (centrs)	A-5; A-11; A-6	Ādaži	0,40	0,43	0,03	2,273	2,330	0,057
109	15609,44	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-6; A-7	Ādaži	0,44	0,45	0,01	2,311	2,372	0,061

Nr.p.k.	Attālums no grīvas, m	Raksturīgās vietas nosaukums	Paredzētā darbība (būves nosaukums)	Novads	Maksimālie straumes ātrumi			Maksimālie ūdens līmeņi		
					Straumes ātrums patreizējai situācijai, m/s	Straumes ātrums pēc paredzētās darbības realizācijas, m/s	Starpība, m/s	Ūdens līmenis patreizējai situācijai, m BS	Ūdens līmenis pēc paredzētās darbības realizācijas, m BS	Starpība, m
110	15854,52	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,43	0,44	0,01	2,363	2,423	0,060
111	16099,59	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,42	0,43	0,01	2,414	2,473	0,059
112	16341,97	"Ādaži" (centrs)	A-11; A-7	Ādaži	0,36	0,43	0,07	2,454	2,522	0,068
113	16584,35		A-11; A-7; A-8	Ādaži	0,31	0,43	0,12	2,493	2,570	0,077
114	17004,51		A-9	Ādaži	0,44	0,57	0,13	2,716	2,814	0,098
115	17424,66	Gaujas-Daugavas kanāla ietekas vieta	A-9	Ādaži	0,77	0,84	0,07	2,939	3,057	0,118






## **4. pielikums**

**Ekspertu apliecinājuma lapa**

**Ekspertu apliecinājums**  
**par līdzdalību plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas**  
**nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) – dabas parku „Piejūra”**  
**novērtējuma ziņojuma sagatavošanā**

Ar šo eksperti apstiprina, ka ir snieguši atzinumus, kuri ir pieprasīti 2011. gada 11. novembra nosacījumos ietekmes uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) – dabas parku „Piejūra” – novērtējumam, ko izsniedza Vides pārraudzības valsts birojs. Eksperti ir snieguši atzinumus par novērtējuma teritoriju, paredzēto darbību un tās ietekmi uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) un piedalījušies atbilstošo novērtējuma ziņojuma nodaļu sagatavošanā, kas atspoguļo nozares eksperta viedokli:

<b>Sugu un biotopu eksperte Anna Mežaka</b>  Eksperta sertifikāta numurs 060	
<b>Ainavu eksperts Pēteris Lakovskis</b>	
<b>Hidrologs, hidrotehnisko būvju inženieris Guntis Zaķis</b>	

## **5. pielikums**

**Pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un  
sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem**

## **5.1. pielikums**

### **Sabiedrības līdzdalības pasākumu saraksts**

1. Publikācija Carnikavas novada domes laikrakstā "Carnikavas novada vēstis" (2012. gada decembra numurs) pirms sabiedriskās apspriešanas uzsākšanas. Iedzīvotājiem tika sniegta informācija par to, ka drīzumā tiks uzsākta novērtējuma ziņojuma sabiedriskā apspriešana.

[http://www.carnikava.lv/images/avize/2012/Decembris\\_2012.pdf](http://www.carnikava.lv/images/avize/2012/Decembris_2012.pdf)

2. Publikācija laikrakstā "Rīgas aprīņa avīze" 18.12.2012.
3. Individuālā zemes īpašnieku (valdītāju) apziņošana.
4. Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes 07.01.2013. Sanāksmes laikā iedzīvotājiem tika dalītas pašvaldības sagatavotas aptaujas lapas.

## **5.2. pielikums**

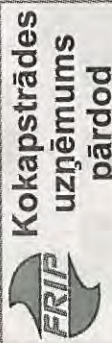
**Publikāciju un paziņojumu kopijas, informācija par individuālo informēšanu**

Jaunaudzēs, cirsmaš, mežus  
(arī daļēji izstrādātus).  
Apaļkokus pie ceļa un malķu.  
Tālr. 29121197, fakss: 67180957,  
e-pasts: hvunco@inbox.lv

**SIA "Dezinfektors - 1"**  
**Slēdz līgumus**  
**deratizācijas, dezinfekcijas**  
**pakalpojumu veikšanai.**

Lētas izmaksas (Rīga, Rīgas apr.)

Tālr./fakss  
67611342, 26597009



**Kokapstrādes**  
**uzņēmums**  
**pārdod**

**sausus priedes klucīšus**  
~ 7 m<sup>3</sup>  
ar piegādi Ls 130/krava.  
Piegāde līdz 20 km no Bīrņiem.

Zvanīt darba dienās  
plkst. 9-16  
pa tālr. 29107480.

**SILTINĀŠANA**  
**GAISA SPRAUGU**  
**MĀJU SIENĀS,**  
**GRIESTOS UN GRIDĀS**  
T. 26861451 - 26866529  
**www.eko-siltums.eu**

senlīetas. Tālr. 26154693

**Izīrē, iznomā**

Izīrē 1 istabas dzīvokli Salaspilī, 20 m<sup>2</sup>,  
mēbelēts, ar ērtībām. Var uz diennak-  
ti. Cena par diennakti - Ls 5.  
Tālr. 29595806 (līdz 23.00)

**visā Latvijā.**

**Tālr. 26388944**  
**www.mezameistars.lv**

**Paziņojums par ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teri-  
toriju (Natura 2000) novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu**  
*Paredzētās darbības nosaukums:* Darbības plūdu riska novēršanai Carni-  
kavas novadā

*Paredzētās darbības vieta:* Carnikavas novads, Carnikavas, Gaujijas un  
Sigulū ciema teritorija

*Ierosinātais:* Carnikavas novada dome, reģ. nr. 90000028989

*Informācija par procedūru:* Vides pārraudzības valsts biroja lēmums par  
ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*)  
novērtējuma procedūru pieņemti 2011. gada 10. oktobrī. Novērtējuma zi-  
ņojums "Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Ei-  
ropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) - dabās  
parku "Piejūra" sagatavots 2012. gada decembrī.

*Ziņojuma sagatavotājs:* SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environ-  
ment", adrese: Skolas iela 10-8, Rīga, LV-1010, tālr. 67242411.

*Informācija par sabiedrisko apspriešanu:* novērtējuma ziņojuma sa-  
biedriskā apspriešana notiks no 2012. gada 19. decembra līdz 2013. gada  
17. janvārim (ieskaitot).

Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notiks 2013. gada 7. janvārī plkst. 18  
Carnikavas pamatskolas aktu zālē Nākotnes ielā 1 Carnikavā.

Ar novērtējuma ziņojumu var iepazīties:

• [www.carnikava.lv](http://www.carnikava.lv);

• Carnikavas novada domes būvvaldē (26. kab.) apmeklētāju pieņem-  
šanas laikos vai arī citos laikos, bet pirms tam lūgums zvanīt pa tālruni  
67993428, precizējot apmeklējuma laiku;

Rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par novērtējuma ziņojumu var  
nosūtīt līdz 2013. gada 17. janvārim:

• Carnikavas novada domei (Stacijas iela 5, Carnikava, Carnikavas no-  
vads, LV-2163, tālr. 67993814, fakss 67992326, elektroniskā adrese [dome@car-  
nikava.lv](mailto:dome@car-<br/>nikava.lv), interneta vietnes adrese [www.carnikava.lv](http://www.carnikava.lv));

• Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045,  
tālr. 67321173, fakss 67321049, elektroniskā adrese [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv), in-  
terneta vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

8070 002 0433) un būves kadastra apzīmējums 8070 002 0433 001) izsoli  
par sākmcenu Ls 1900, izsoles laiks - pulksten 16.

Pirmpirkuma tiesības uz valsts domājamo daļu ir kopīpašniekiem. Šīs perso-  
nas var iesniegt pieteikumu par pirmpirkuma tiesību izmantošanu un reģistrē-  
ties izsolei mēneša laikā no šī sludinājuma publicēšanas dienas laikrakstā "Lat-  
vijas Vēstnesis".

Personām, kuras vēlas piedalīties iepriekš minētā objekta izsolē, jāiemaksā no-  
drošinājums 10% apmērā no izsolāmā nekustamā īpašuma sākmcenas un reģis-  
trācijas maksa Ls 100 apmērā AS "SEB banka" Rīdzenes filiāles kontā nr. LV22UN-  
LA0002200609436, kā arī jāiesniedz izsoles noteikumus norādītie dokumenti.

Par nosolīto objektu jānovērtinās divu nedēļu laikā, maksājumu veicot pilnā  
apmērā latos.

Objektu var iegādāties uz nomaksu ar termiņu līdz pieciem gadiem.  
Iegādājoties objektu uz nomaksu, Latvijā reģistrēta juridiskā persona papil-  
dus iesniedz Valsts ieņēmuma dienesta izziņu par to, ka tā ir samaksājusi likumā  
paredzētos nodokļus, nodevas, bet ārvalstu juridiskā persona - to apkalpojošās  
Latvijas vai ārvalsts bankas izziņu par finanšu resursu pieejamību.

Iepazīties ar izsoles noteikumiem, reģistrēties izsolei, kā arī saskaņot objekta  
apskates laiku var valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" Rīgā, Vaļ-  
ņņu ielā 28, 313. kabinetā, darbdienās no pulksten 9 līdz 17.

Pedējā dalībnieku reģistrācijas diena izsolei ir 2013. gada 29. janvāris līdz  
pulksten 16. Visām personām, kurām uz objektu ir tiesības, kas nepieļauj tā pār-  
došanu izsolē, jāpieteic savas prasības tiesā līdz izsoles dienai.

Tālrunis uzziņām 67024659. <http://www.vni.lv>

**Iepirkums**

SIA "Baložu komunālā saimniecība", reģ. nr. 40003201921, K. Barona iela 1,  
Baloži, Ķekavas novads, LV-2128, Eiropas Savienības Kohēzijas fonda pro-  
jekta "Ūdenssaimniecības attīstība Austrumlatvijas upju baseinu pašvaldības,  
4. kārtā" nr. 3.DP/3.5.1.0/12/PIA/VARAM/012 ietvaros veic iepirkuma pro-  
cedūru "Būvdarbu tehniskās uzraudzības pakalpojumi projektā "Ūdenssaim-  
niecības pakalpojumu attīstība Baložos, II kārtā" ID nr. BKS 2012/13.

Iepirkuma priekšmets ir Iepirkuma priekšmets ir būvdarbu tehniskās uz-  
raudzības un inženiera pakalpojumu veikšana projektā "Ūdenssaimniecības  
pakalpojumu attīstība Baložos, II kārtā" saskaņā ar Tehnisko specifikāciju.  
2012. gada 12. decembrī Iepirkuma komisija pieņēma lēmuma veikt Iepir-  
kuma Nolikuma grozījumus. Nolikumu var saņemt līdz 2013. gada 4. janvā-  
rim, plkst. 14, SIA "Baložu komunālā saimniecība" interneta vietnē [www.sia-  
bks.lv](http://www.sia-<br/>bks.lv) (sadalā "Publiskie iepirkumi") vai pēc adreses: Baloži, K. Barona iela 1.

SIA "Baložu komunālā saimniecība" darba laiki: pirmdienās 8-19, otrdie-  
nās, trešdienās un ceturtdienās 8-17, Piekdienās 8-15 (pārtraukums 12-  
13), kontaktārunis 67916723.

Piedāvājumi jāiesniedz līdz 2013. gada 4. janvārim, plkst. 14, SIA "Baložu  
komunālā saimniecība" K. Barona iela 1, Baloži.

Piedāvājumu atvēršana notiks SIA "Baložu komunālā saimniecība" telpās  
K. Barona ielā 1, Baložos 2013. gada 4. janvārī plkst. 14.

18. decembris 2012. gads RA

Latvijas Pasts 40003052790  
 Pasts nodāja: Carnikava, LV-2163  
 Adrese : Stacijas iela 7, c.Carnikava, 67993340  
 Operators : IVETA BUCINA  
 Drukāts : 28.12.2012 16:21:12

Vairumā nodoto reģistrēto sūtījumu saraksts/kvīts Nr. \_\_\_\_\_

*Carnikava  
 ddp. Jucina*

Nr	Summa	Pak. summa	Mosaukums	Svīrkods
1	0,98	0,98	13 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289094031V
2	0,98	0,98	19 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289098051V
3	0,98	0,98	13 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289100181V
4	0,99	0,99	26 g Vēstule L; no 20 līdz 50 g, B klase, Ierakstīta	RR1289101371V
5	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289102081V
6	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289105821V
7	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289106051V
8	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289106191V
9	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289106751V
10	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289107071V
11	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289107691V
12	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289108121V
13	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289108571V
14	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289109311V
15	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289109761V
16	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289109801V
17	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289110271V
18	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289110611V
19	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289112511V
20	0,98	0,98	16 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289113401V
21	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289125351V
22	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289126851V
23	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289129501V
24	0,98	0,98	17 g Vēstule L; līdz 20 g, B klase, Ierakstīta	RR1289129941V

Kopskaits: 24 Kopsvars kg: 0,401

Kopsumma LVL: 23,53 23,53

Operators Pārbaudīja

LV-2163-02 Ep.1940 Gr.SAR001 OpNr. 004  
 28-12-2012 16:21 Ls 0,00 Ls 0,00





**Nosūtītājs:** Carnikavas novada dome

Stacijas iela 5, Carnikava, Carnikavas nov., LV-2163

vārds, uzvārds vai jurid. pers. nosaukums

adrese

**Atzīmēt vienu pozīciju katrā ailē:**

Līguma numurs: Nr.8-13.07.6/1403/2010

<input checked="" type="checkbox"/> Iekšzemes	<input type="checkbox"/> Pastkartes	<input type="checkbox"/> Bandroles	<input type="checkbox"/> Pakas	<input type="checkbox"/> A klase	<input checked="" type="checkbox"/> Apmaksāts (ar pastmarkām vai marķējamo mašīnu)
<input type="checkbox"/> Starptautiskas	<input checked="" type="checkbox"/> Vēstules	<input type="checkbox"/> Sīkpakas	<input type="checkbox"/> Naudas pārvēdumi	<input checked="" type="checkbox"/> B klase	<input type="checkbox"/> Neapmaksāts

Nr.p.k.	Saņēmējs	Saņēmēja adrese	Pārvēduma vai apdrošinājuma summa	Pēcmaksas summa	Sūtījuma svars	Atkafe par pārsūtīšanu	Sūtījuma numurs
1	2	3	4	5	6	7, 90	8
1	Valsts reģionālās attīstības aģentūra				13	0,98	RR128909403LV
2	Tatjana Blūmfelde				19	0,98	RR128909805LV
3	Latvijas Pasts VAS				13	0,98	RR128909805LV
4	Iekšlietu ministrija Informācijas centrs				26	0,98	RR128910018LV
5	Cēlāji K/S				16	0,98	RR128910137LV
6	Leste SIA				17	0,98	RR128910137LV
7	Ilona Maksimova				17	0,98	RR128910208LV
8	Daigars Bērziņš				17	0,98	RR128910208LV
9	Māriete Meiere				17	0,98	RR128910582LV
10	Jānis Pētersons				17	0,98	RR128910582LV
11	Svetlana Geisari				17	0,98	RR128910605LV
12	Vjačeslavs Melkovs				16	0,98	RR128910605LV
13	Aivis Mirbahs				16	0,98	RR128910619LV
14	Adažu Evāņģēliski Luteriskā draudze				16	0,98	RR128910619LV
15	Dace Leimane				16	0,98	RR128910675LV
16	Oļegs Karpovs				16	0,98	RR128910707LV
17	Jānis Vigups				17	0,98	RR128910707LV
18	Bizness, Atpūta, Sports, Carnikava SIA				17	0,98	RR128910769LV
19	Carnikavas tūrisma un atpūtas centrs SIA				16	0,98	RR128910812LV
20	Antoņina Pavloviča				16	0,98	RR128910857LV
21	Einārs Voronovičs				16	0,98	RR128910857LV
22	Arvīds Naglis				16	0,98	RR128910931LV
23	Dainis Uzuliņš				17	0,98	RR128910931LV
24	Nikolajs Petrovs				17	0,98	RR128910976LV
25					16	0,98	RR128910980LV
					17	0,98	RR128911027LV
					16	0,98	RR128911061LV
					17	0,98	RR128911251LV
					16	0,98	RR128911340LV
					17	0,98	RR128912535LV
					17	0,98	RR128912685LV
					17	0,98	RR128912950LV
					17	0,98	RR128912994LV
			Skaitis:	24	KOPĀ:	23,53	

Nr.p.k.	Saņēmēja	Saņēmēja adrese	Pārveiduma vai apdrošinājuma summa	Pēc maksas summa	Sūtījuma svars	Maksa par pārsūtīšanu	Sūtījuma numurs
1	2	3	4	5	6	7	8
26							
27							
28							
29							
30					13	0,98	RR128902403LV
31					19	0,98	RR128909805LV
32					13	0,98	RR128910018LV
33					26	0,99	RR128910157LV
34					10	0,98	RR128910208LV
					17	0,98	RR128910582LV
36					17	0,98	RR128910605LV
37					16	0,98	RR128910619LV
38					16	0,98	RR128910675LV
39					16	0,98	RR128910707LV
40					17	0,98	RR128910769LV
41					16	0,98	RR128910812LV
42					16	0,98	RR128910857LV
43					16	0,98	RR128910931LV
					17	0,98	RR128910976LV
45					16	0,98	RR128910980LV
46					17	0,98	RR128911027LV
47					16	0,98	RR128911061LV
48					17	0,98	RR128911251LV
49					16	0,98	RR128911340LV
50					17	0,98	RR128912535LV

Sūtījumu skaits kopā: 24 ; Kopējā maksa par pārsūtīšanu (LVL): 23,53

Sūtījumus nodeva Marina Ziemele (vārds, uzvārds un paraksts)

Sūtījumus nosūtīšanai no klienta pieņēma B. Sate (Latvijas Pasta darbinieka vārds, uzvārds un paraksts)



### **5.3. pielikums**

**Pārskats par rakstiski iesniegtajiem priekšlikumiem**

**Pārskats par sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtajiem komentāriem par ziņojumu „Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Piejūra””**

Saņemtie komentāri	Atbildes
<p><b>DKS „Līdums”</b></p> <p>Ziņojumā NATURA 2000 norādīts, ka jauno plūdu risku novēršanas būvju darbības rezultātā minētajā upes posma prognozējams straumes ātruma palielinājums līdz 50% un straumes ātrums var sasniegt 0,9 - 1,0 m/s, kas vairāk kā divas reizes pārsniedz normatīvos noteikto smalkas smilts gultnei pieļaujamo straumes ātrumu. Arī „Meliorprojekta” 2008.g. ekspertīzes slēdzienā norādīts, ka šajā vietā krastu veido smilšainas, pret straumi nenoturīgas gruntis. Izvērtējot šos apstākļus, palielinoties straumes ātrumam ir prognozējams krasta noskalošanas intensitātes palielinājums.</p> <p>DKS „LIDUMS” lūdz paredzēt pasākumu īstenošanu, kas novērstu Gaujas kreisā krasta noskalošanos dambja D-2 posmā starp piketiem 18- 21.</p>	<p>1) Faktiskie straumes ātrumi normatīvi noteiktos pieļaujamajos straumes ātrumus ir pārsnieguši arī pirms jebkādu pretplūdu pasākumu veikšanas.</p> <p>Paaugstinātie straumes ātrumi veidosies pie augstajiem ūdens līmeņiem Gaujā, kad pārplūdusi ir paliene (līdz aizsargdambim), bet tad būtiskāk ir iedarbe uz aizsargdambja noturība. Laikā, kad darbojas tikai Gaujas gultne, vairs nevar būt paaugstināti ātrumi (pret iepriekšējo situāciju).</p> <p>2) Dambja D-2 posmā starp piketiem 18- 21 krasta posmā aug koki. Aizsargdambja aizsardzībai tie ir noderīgi. Ja būvētu Gaujas krasta nostiprinājumu, šie koki būtu jānovāc.</p> <p>Dambis D2 nav šī novērtējuma objekts.</p>
<p><b>Edgars Sliede</b></p> <p>Ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav iekļauta informācija par to, kā un kādā mērā slūžu (SL1) izbūve un ekspluatācijas veids ietekmēs Carnikavas novada teritorijas hidroloģisko režīmu vietās, kas neatrodas aiz dambja – Jūrasleju pļavās, Cēlajos (Atpūta3), pie Vecgaujas Jomas ielas galā, pie mājas „Upmaļi”, palienē starp DKS „Saule” un Gauju, zemes un ēku īpašumos „Murdiņi”, „Ancītes”, „Taču būda”, „Lankas”, „Vējlejas”, „Madaras”, palienē starp DKS „Sala 4” un Gauju, kā arī Ādažu novada teritorijā pie DKS „Upmalas” un dambja Gaujas kreisajā krastā.</p>	<p>1) IVN ziņojumā iekļautajās tabulās 3.5.-3.8. un 3. pielikumā ar hidrodinamiskās modelēšanas rezultātiem ir redzams, ka pavasara palu gadījumā paredzēto būvju, t.sk. slūžu SL-1 ietekme būs jūtama tikai augšpus Dzirņupes ietekas vietai. Lejpus šai vietai Gaujas hidrodinamiskais režīms nemainīsies.</p> <p>2) Augstu jūras uzplūdu gadījumā Dzirņupes-Dzirnezera tilpuma ietekme uz Gaujas maksimālajiem līmeņiem būtu ļoti minimāla, jo ūdens līmenis Gaujas lejtecē un Dzirnezērā jebkurā gadījumā izlīdzinātos ar jūras līmeni. Atšķirība parādītos tikai laikā, cik ātri šis līmenis tiek sasniegts dažādās Gaujas lejteces vietās, pie tam tikai augšpus Dzirņupes pietekai. Lejpus Dzirņupes pietekai (arī teritorijās dzelzceļa tilta) ietekme nebūs nekāda, jo maksimālais jūras līmenis šo vietu sasniegs vēl pirms parādīsies iespējamā līmeni pazeminošā Dzirņupes-Dzirnezera ietekme.</p> <p>3) Lai IVN atskaitē atainotu hidrodinamisko režīmu arī ārpus Carnikavas novada esošajā Gaujas posmā (Ādažu pagastā), 3. pielikumā ir iekļautas tabulas ar pilnīgiem hidrodinamiskās modelēšanas rezultātiem, t. sk. Ādažu pagastā.</p>

<p>Dzirnezera krastos nav ēku, kas varētu applūst, bet d/s „Zvejnieks 1” no applūšanas aizsargā dambis, ko vajadzētu sakārtot un ierīkot drenāžas un ūdens atsūkņēšanas sistēmu, jo arī šeit teritorija lēni pārpurvojas. Tātad nav nepieciešamības ar slūžu palīdzību neļaut palu, un īpaši jūras uzplūdu ūdenim ieplūst Dzirnezērā. Acīmredzot tādēļ rekonstruējamo objektu sarakstā ir iekļauta DKS „Zvejnieks aizsargdambja (D6) rekonstrukcija un sūkņu stacijas (SS6) rekonstrukcija. Būtībā slūžas SL1 un aizsargdambis D6 ir vienai otru izslēdzošas būves. Ja tiek realizēta gan slūžu SL1 būve, gan dambja D6 rekonstrukcija, tad iztērētos līdzekļus vienai no būvēm varētu uzskatīt par nevajadzīgi izšķērdētiem.</p>	<p>D6 ir esošs aizsargdambis, kuram paredzēts (un nepieciešams) veikt rekonstrukciju. Ja būvēs dambi D4 un slūžas SL1, tad tiešām d/s “Zvejnieks-1” aizsargdambja nozīme mazināsies, faktiski tas nebūs vajadzīgs. Taču, tā kā D4 un SL1 būvniecības perspektīvas vēl nav zināmas, tad ir lietderīgi izstrādāt vismaz D6 rekonstrukcijas projektu. Par D6 rekonstrukcijas faktisko būvdarbu veikšanas lietderību tiks lemts atsevišķi pēc atzinuma saņemšanas par ietekmes uz Natura 2000 novērtējumu. Ja tā rezultātā D4 un SL1 nebūvēs, tad D6 un sūkņu stacijas d/s “Zvejnieks-1” teritorijas nosusināšanai rekonstrukcija būs neizbēgami nepieciešama.</p>
<p>Ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav vērtēta slūžu SL1 ietekme uz Dzirnezera aizaugšanas procesu. Iespējams, ka straujas ūdens apmaiņas un ūdenslīmeņa svārstību pārtraukšana negatīvi ietekmē Dzirnezera un Dzirnupes aizaugšanas procesu.</p>	<p>„Strauja ūdens apmaiņas un ūdenslīmeņa svārstību pārtraukšana” nemaz nav sagaidāmi, jo slūžas praktiski visu laiku būs atvērtas. No applūšanas draudu viedokļa bīstami augsti palu vai vējuzplūdu ūdens līmeņi ir novērojami samērā reti (retāk kā reizi 10 gados). Tātad slūžu pilnīga noslēgšana nenotiks daudzus gadus pēc kārtas. Pie tam arī šādu bīstamu palu un vējuzplūdu laikā tās var nevērt ciet uzreiz, bet gan pie kāda konkrēta ūdens līmeņa sasniegšanas, kas var radīt reālu teritoriju applūšanu Siguļos un pie Dzirnezera (piemēram, 1.0 m BS). Mazākos palos un vējuzplūdos slūžas var tik neaizvērtas nemaz, līdz ar to neietekmējot ūdens apmaiņu ar Dzirnezaru. <i>Skat. papildinājumus novērtējuma ziņojuma 3.11. nodaļā.</i></p>

<p>Ietekmes uz teritoriju ziņojuma 3.11. punktā ir minēts, ka laikā, kad slūžas SL1 ir aizvērtas notiks neliela Dzirnezera ūdens līmeņa paaugstināšanās, taču šis līmeņa pieaugums būs mazāks, nekā tad, ja Gaujas ūdeņi brīvi ieplūstu Dzirnezērā. Šāds apgalvojums ir patiess īslaicīgu jūras uzplūdu gadījumā, bet vienlaikus rada ūdens maksimālā līmeņa paaugstināšanos teritorijās, kas neatrodas aiz dambja. Tomēr ietekme uz teritoriju ap Dzirnezaru nav izvērtēta līdz galam, ja ziņojumā nav iekļauta informācija par to, kā un cik lielā mērā Dzirnezera ūdens līmeni ietekmēs lēni un ilgstoši pavasara pali, kas mēdz ilgt līdz pat divām nedēļām. Iespējams, ka slūžu SL1 būvniecība pasliktina situāciju jūras ūdens uzplūdu gadījumā un nedod rezultātu vai arī pasliktina hidroloģisko situāciju ap Dzirnezaru ilgstošu palu laikā.</p>	<p><i>Skat. papildinājumus novērtējuma ziņojuma 3.11. nodaļā.</i></p>
<p>Nekur nav pamatots ietekmes uz teritoriju ziņojuma 2.punktā iekļautais apgalvojums par to, ka D4 aizsargdambja trasi nav iespējams pieslēgt augstākām platībām aiz Dzirnezera ielas, kas attiecīgi dotu iespēju nebūvēt slūžas SL1.</p>	<p>VSIA „Meliorprojekts”, kas veica teritorijas topogrāfisko uzmērīšanu un novērtēja dambja D-4 pieslēgšanas iespējas esošajam reljefam un Dzirnupes ielai. Gan šīs ielas, gan Dzirnupes kreisā krasta reljefa augstuma atzīmes ir zemākas par tāda dambja pieslēgšanai nepieciešamo augstumu, kas reāli spēj pasargāt teritoriju pret Gaujas maksimālajiem ūdens līmeņiem. Bez tam citu dambja trasi gar Dzirnupes kreiso krastu praktiski izslēdz pastāvošā apbūve un esošās vecupes gultne. Un vēl būtiskāka problēma ir tā, ka nenoslēdzot Dzirnupi ar slūžām (un nepieslēdzot dambi Dzirnupes labajam krastam), Gaujas ūdens brīvi ieplūdis Dzirnezērā un aizsargāt paredzētās teritorijas Siguļos applūdis no Dzirnezera puses. Līdz ar to arī izdarīts secinājums, ka projektā piedāvātais risinājums ir optimālākais.</p>

<p>Lūdzu noraidīt Plūdu riska novērtēšanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Piejūra” informatīvo ziņojumu kā nepilnīgu un atcelt Carnikavas novada domes 2012.gada 18.janvāra lēmumu (18§ Nr.2) par būves „Siguļu ciema pretplūdu aizsargdambja un saistīto inženierbūvju izbūve” Siguļos, Carnikavas novadā būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātiem un neakceptēt būves „Gaujas ciema pretplūdu aizsargdambja un saistīto inženierbūvju izbūve” Gaujā, Carnikavas novadā” būvniecības ieceri.</p>	<p>Atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.300 „Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (<i>Natura 2000</i>)” 39.punktam - Vides pārraudzības valsts birojs sniedz atzinumu par novērtējuma ziņojumu likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajā termiņā.</p>
<p><b>Vides aizsardzības klubs</b></p>	
<p>Īstenojot plānoto pretplūdu būvju projektu, Vides Aizsardzības klubs aicina maksimāli ņemt vērā IVN ziņojumā jau iestrādātos priekšlikumus negatīvās ietekmes uz Natura 2000 teritoriju samazināšanai un kompensēšanai, kā arī ierosina kā papildus kompensējošu pasākumu dabas un īpaši Natura 2000 teritoriju aizsardzībā Carnikavas novadā un arī tā kaimiņu novados (Garkalnes, Ādažu, Saulkrastu novadi) apturēt meža zemju tālāku transformāciju un jaunu privātmāju un/vai citas dzīvojamās vai komercapbūves apbūves ciematu veidošanu ārpus jau esošās apbūves teritorijām, jo pēdējos 20 gados Carnikavas, Garkalnes, Ādažu, Saulkrastu novadu teritorijās ir notikusi ļoti strauja un intensīva jaunas privātās dzīvojamās apbūves veidošana, kas daudzos gadījumos jau bijusi saistīta ar meža zemju transformāciju un atmežošanas cirtēm.</p>	<p>Ieteikumi iesniegti zināšanai un tālākai rīcībai Carnikavas novada domē.</p>

<p>Vides Aizsardzības klubs arī lūdz precizēt, vai un kādā mērā plānotie pretplūdu pasākumi tuvākā vai tālākā nākotnē ietekmēs Ummja ezeru - dabas parka "Piejūra" daļu – īpaši aizsargājamu oligotrofu ezeru, dortmana lobēlijas un citu īpaši aizsargājamu augu atradņu vietu, kuru nopietni var apdraudēt un iznīcināt gan hidrobioloģiskā režīma izmaiņas, gan antropogēnās slodzes pieaugums. Ezers gan neatrodas Carnikavas novadā, tomēr tas atrodas Natura 2000 teritorijā dabas parkā "Piejūra", gruntsūdens līmeņa svārstības var ietekmēt arī ezera ūdens līmeni un sekmēt tā eitrofikāciju, bet Dzirnezera apkārtnes apdzīvotības pieaugums un/vai pieejamās platības izmaiņas var sekmēt antropogēnās slodzes pieaugumu Ummja ezeram.</p>	<p>Ummja ezers ir beznotekas ezers starpkāpu ieplakā, atrodas aptuveni 3,5 km attālumā no Gaujas. Nekāda ietekme uz hidroloģisko režīmu no Carnikavā paredzētajiem pasākumiem nav iespējama. Attālums liecina par to, ka augu sabiedrības un biotopi Ummī un tā krastos netiks ietekmētas pat minimāli mainoties hidroloģiskajam režīmam Dzirnezerā. Mūsaprāt, lielāka negatīvā ietekme uz Ummja ezera ekoloģiju un augu sabiedrībām ir tieši autoceļam A1, kas tiešām negatīvi ietekmē hidroloģisko režīmu un arī piesārņojuma līmeni Ummī ilglaicīgi, kā arī tūrismam pie Ummja, bet šis jautājums neattiecas uz doto novērtējumu.</p>
<p>Kā kompensējošu pasākumu Natura 2000 teritorijas dabas parka "Piejūra" aizsardzībai iesakām izvietot 326. ceļa zīmi "apstāšanās un stāvēšana aizliegta" gan ceļa Via Baltica malās iepretim Ummja ezeram ap 1 km garā posmā, gan Via Baltica atzara uz Lilasti malās no Via Baltica šosejas līdz pat dzelzceļa pārbrauktuvei, protams, veicot arī regulārus valsts un pašvaldības policijas reidus, kā arī kopīgus reidus ar valsts un sabiedriskajiem vides inspektoriem, lai sodītu mežā iebraukušos auto īpašniekus/vadītājus.</p>	<p>Informācija tālākai rīcībai iesniegta Carnikavas novada domē.</p>
<p>Ietekmi būtu jāvērtē arī uz Pulksteņezeri, kas ir iedzīvotāju iecienīta atpūtas vieta netālu no Siguljiem pašā Via Baltica ceļa malā.</p>	<p>Pulksteņezers ir beznotekas ezers starpkāpu ieplakā. Ūdens līmeņu izmaiņas Gaujā un Dzirnezerā visu paredzēto pasākumu rezultātā ir prognozējamas ne vairāk kā 20cm, pie tam ļoti reti un īslaicīgi. Tik nelielas ūdenslīmeņa svārstības nevar ietekmēt hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu Pulksteņezērā un tā apkārtnē.</p>



<b>Oļegs Karpovs</b>	
<p>Sakarā ar to, ka Gaujas krasts pēdējo 30 gadu laikā ir izskalots par gandrīz 30 m platu joslu, kā arī lai nodrošinātu plānotā dambja atrašanos pietiekamā attālumā no blakus izveidotajām un iekoptajām mazdārziņu teritorijām, iedzīvotāju viedoklis ir nodrošināt dambja būvniecību nevis pa esošo krasta līniju, bet gan aizberot dambja platuma joslu gar krastu pa ūdeni, tādējādi nedaudz samazinot Gaujas upes platumu par uzbūrtā dambja tiesu. Šis risinājums, mūsaprāt, neprasa ļoti lielas papildus investīcijas, jo Gaujas gultne šajā vietā ir ļoti sekla. Šāds projekta neliels tehnisks pārveidojums būtu ļoti vēlams tiem iedzīvotājiem, kuri iekopuši mazdārziņu teritorijas, kuras plānots izmantot dambja būvniecībai. Lūdzam rast iespēju izskatīt šāda veida risinājumu un informēt iedzīvotājus par iespējām grozīt dambja novietojumu, pārceļot to līdz ar ūdens līniju.</p>	<p>Ietekmju mērogs, izbūvējot dambi upē, būtu krietni lielāks. Paredzams, ka straumes ātrumi būtu vēl lielāki. Pie tam, dambis vairs neatrastos sauszemē vai seklūdens zonā, kur to pārsvarā upes straume neskalotu, bet gan gultnē, kur tiešām ir lieli straumes ātrumi, kas var būt bīstami dambju noturībai, par ko jau tika rakstīts novērtējuma ziņojumā. Šāds dambja risinājums šī novērtējuma ietvaros netiks apskatīts.</p>
<p>Tomēr neskatoties uz iepriekšminētajiem priekšlikumiem, mūsu viedoklis par šāda dambja nepieciešamību ir noraidošs un negatīvs. Dambja izbūve negatīvi ietekmes krastā mītošo putnu sugu ligzdošanas iespējas, tā praktiski iznīcinās augu valsti un dažādus aizsargājamas augus, kas šobrīd aug upes krastā, kā arī atstās negatīvu ietekmi uz nēģu nārstu vietām.</p>	<p>Novērtējuma ziņojuma 2.2., 3.2.2. u.c. nodaļās (jau uz sabiedrisko apspriešanu) tika aprakstīta D4 būvniecības ietekme uz aizsargājamiem biotopiem un sugām. 3.12. nodaļā ir aprakstīti plānoto būvju izbūves limitējošie faktori, t.sk. kā limitējošs faktors ir minēta D4 būvniecība esošajā konfigurācijā.</p> <p>Ietekme uz zivju nārsta vietām nebūs vērā ņemama, ja tiks ievēroti novērtējuma ziņojumā 3.14. nodaļā minētie darbu veikšana ierobežojumi.</p> <p>Turklāt būvdarbi netiks veikti Gaujas gultnē.</p>

<p>Bez tam, mūsaprāt, dambja izbūve neatrisinās galveno problēmu - plūdus pavasari. Pēc mūsu ilggadīgiem novērojumiem, upes ūdens plūdus neizraisa. Ūdens līmeņa celšanās notiek tad, kad pārplūst otrā ielas pusē esošie kanāli un dīķi, kā arī gruntsūdeņi, kuriem šajā vietā ir ļoti augsts līmenis. Tāpēc lūdzam vēlreiz izvērtēt, vai tiešām piedāvātais risinājums dos gaidītos rezultātus un vai ieguldītās investīcijas vēlāk nebūs jāatmaksā Eiropas Savienībai kā neattiecināmās izmaksas, jo projekta mērķi nebūs sasniegti.</p>	<p>Otrā ielas pusē esošie kanāli un dīķi pavasara palu laikā ir tieši atkarīgi no Gaujas un Dzirnezera ūdens līmeņiem. Tieši augstie Gaujas un Dzirnezera līmeņi paaugstina gruntsūdens līmeņus minētajās teritorijās. Ja ar paredzēto dambi tieša Gaujas ietekme tiks novērsta, arī gruntsūdens līmeņi aiz ielas būs zemāki un applūdumu neizraisīs.</p> <p>Atsevišķos gados šis risinājums pilnībā plūdus nelikvidēs, bet apbūvi no applūšanas pasargās vienmēr.</p>
---	--

## **5.4. pielikums**

**Sabiedrības un institūciju rakstiski iesniegto priekšlikumu kopijas**

## DKS „LĪDUMS”

Carnikavas novada domei

Par ietekmes uz Eiropas nozīmes  
aizsargājamo dabas teritoriju  
NATURA 2000 novērtējuma  
ziņojumu.

DKS „LĪDUMS” atzinīgi vērtē Carnikavas novada domes veikumu projektu izstrādāšanā un finansējuma piesaistīšanā plūdu riska novēršanai novadā.

Novērtējuma ziņojums par plūdu risku novēršanas būvju un pasākumu ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (turpmāk- ziņojums NATURA 2000) sniedz pietiekošu informāciju par plānotajiem pasākumiem plūdu risku novēršanai un šo pasākumu ietekmi uz NATURA 2000.

Tomēr ziņojumā NATURA 2000 nav informācijas par nepieciešami veicamajiem pasākumiem, lai jaunizveidojamās plūdu novēršanai paredzētās būves ar savu darbību nebojātu agrāk uzbūvēto.

Konkrete runa ir par 1970-1989.g. uzbūvēto dambi Carnikava - Sala (dambis D-2) ar trim straumes novirzes būvēm (B-2). Visticamāk tieši šo būvju darbības rezultātā krasta posmā starp dambja piketiēm 19.50 – 20.50 krasts ir noskalots apm. 30m platumā kopā ar tur augošām priedēm. Krasta noskalošana turpinās, tiesa ar mazāku intensitāti.

SIA Melioprojekts 2008.g. dambja D-2 apsekošanas ekspertīzes slēdzienā (p.14) norādīja, ka:

„...Sevišķa uzmanība jāpievērš posmam piketos 18.00 – 21.00, kur novērojama sevišķi intensīva smilšainā krasta noskalošanās izraisot koku nobrukšanu upē. ...laika gaitā var rasties draudi dambja drošībai.”

Ziņojumā NATURA 2000 norādīts, ka jauno plūdu risku novēršanas būvju darbības rezultātā minētajā upes posmā prognozējams straumes ātruma palielinājums līdz 50% un straumes ātrums var sasniegt 0,9 – 1,0 m/s, kas vairāk kā divas reizes pārsniedz normatīvos noteikto smalkas smiltis gultnei pieļaujamo straumes ātrumu. Arī Melioprojekta 2008.g. ekspertīzes slēdzienā norādīts, ka šajā vietā krastu veido silšainas, pret straumi nenoturīgas gruntis. Izvērtējot šos apstākļus, palielinoties straumes ātrumam ir prognozējams krasta noskalošanas intensitātes palielinājums.

Nekādi pasākumi krasta noskalošanas novēršanā šajā upes posmā nav paredzēti arī SIA Melioprojekts 2012.g. izstrādātajā tehniskajā projektā

3 04 01  
01-2/32  
Inl.

CND 20/12/26/ERAF „Salas poldera aizsargdambja (D-2) un sūkņu stacijas (SS-3) rekonstrukcija Carnikavas novadā” šifrs 4997/2. (turpmāk TP), neskatoties uz to, ka šajā pašā TP sējumā ievietotā dambja apsekošanas tehniskā atzinumā (p.12) tāpat norādīta nepieciešamība ar sevišķu uzmanību izstrādāt rekonstrukcijas risinājumos dambja posmā starp piketiem 18 – 21.

Ne ziņojumā NATURA 2000 ne TP nav argumentācijas par to, kādēļ projektos nav paredzēti projekta risinājumi upes krasta noskalošanas novēršanai.

Ir pamatotas bažas par to ka, īstenojot paredzēto plūdu risku novēršanas būvju celtniecību un vienlaicīgi neīstenojot pasākumus, kas novērstu Gaujas upes krasta noskalošanos dambja D-2 tuvumā, tiks noskalots ne tikai Gaujas krasts, bet arī esošais dambis. Dambja atjaunošanas darbi tad prasīs ievērojami vairāk līdzekļu, salīdzinot ar patreiz paredzamām izmaksām, pie kam tiks zaudēta Carnikavas iedzīvotāju iecienīta peldvieta.

DKS „LĪDUMS” lūdz paredzēt pasākumu īstenošanu, kas novērstu Gaujas kreisā krasta noskalošanos dambja D-2 posmā starp piketiem 18 – 21.

DKS „LĪDUMS” Valdes priekšsēdētāja

4. janv. 2012.g

A.Pavītols 29413902

Dzintra Leduka



2013.gada 16.janvārī

## IESNIEGUMS

Pielikums aptaujas lapai par publisko apspriešanu

Carnikavas novada dome 2012. gada 18. janvārī ir pieņēmusi lēmumu uzsākt projektēšanas iepirkuma procedūru dambju būvei Siguļu ciemā no Gaujas tilta līdz Dzirnupei (D4), kas ietver slūžu izbūvi starp Gauju un Dzirnezeru (SL1).

Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Piejūra” informatīvā ziņojuma (turpmāk – ietekmes uz teritoriju ziņojums) 3.11.punktā ir norādīts, ka pie dambja (D4) ir paredzēta slūžu (SL1) izbūve, kas tiktu aizvērtas Gaujas palu vai plūdu gadījumā.

Ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav iekļauta informācija par to, kā un kādā mērā slūžu (SL1) izbūve un ekspluatācijas veids ietekmēs Carnikavas novada teritorijas hidroloģisko režīmu vietās, kas neatrodas aiz dambja – Jūrasleju pļavās, Cēlājos (Atpūta3), pie Vecgaujas Jomas ielas galā, pie mājas „Upmaļi”, palienē starp DKS „Saule” un Gauju, zemes un ēku īpašumos „Murdiņi”, „Ancītes”, „Taču būda”, „Lankas”, „Vējlejas”, „Madaras”, palienē starp DKS „Sala 4” un Gauju, kā arī Ādažu novada teritorijā pie DKS „Upmalas” un dambja Gaujas kreisajā krastā.

Ietekmes uz teritoriju ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sapulces laikā hidrotehnikas inženieris Guntis Zaķis uz jautājumu par to, kā slūžas SL1 ietekmēs hidroloģisko režīmu minētajās teritorijās sniedza atbildi, ka slūžas SL1 ietekmēs hidroloģisko režīmu minētajās teritorijās, bet informācija par to ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav iekļauta.

Atšķirībā no Daugavas HES kaskādes, Gaujas lejtecē būtisks ūdens līmeni regulējošs faktors ir Dzirnezers ar virsmas spoguļa platību 173 hektāri, kas savienojas ar Gauju caur Dzirnupi. Dzirnezera slūžas SL1 var radīt būtisku ietekmi uz ūdens līmeni. Ūdens līmeņa svārstība Dzirnezera par metru nozīmē 1730000 kubikmetru ūdens, kas ieplūst un pēc ūdens līmeņa krišanās Gaujā izplūst, tādējādi neļaujot jūras uzplūdu gadījumā strauji celties ūdens līmenim.

Šāds ūdens daudzums atbilst gandrīz septiņu stundu ilgušam pilnam Gaujas caurplūdumam 73 m<sup>3</sup>/s. Protams, ka Dzirnezera līmenis par vienu metru nepaceļas septiņās stundās, jo to ierobežo Dzirnupes caurplūdums, bet tieši šis ūdens daudzums, kas ieplūst Dzirnezera ļauj pārļaut vētru bez straujas ūdens līmeņa celšanās pašā Gaujā, kas parasti ilgst ne vairāk kā diennakti. Parasti vētras uzplūdu laikā ir novērojams, kā Gauja pie dzelzceļa tilta uz vairākām stundām maina tecēšanas virzienu. Veicot hidromodelēšanu, ir ņemta vērā Dzirnezera slūžu ietekme uz maksimāliem ūdens līmeņiem Gaujā. Ir

skaidrs, ka ietekme ir tāda, ka maksimālie ūdens līmeņi Gaujā palielinās, kas nozīmē, ka hidroloģiskā situācija minētajās teritorijās, kas neatrodas aiz dambja pasliktinās.

Dzirnezera krastos nav ēku, kas varētu applūst, bet d/s „Zvejnieks 1” no applūšanas aizsargā dambis, ko vajadzētu sakārtot un ierīkot drenāžas un ūdens atsūkņēšanas sistēmu, jo arī šeit teritorija lēni pārpurvojas. Tātad nav nepieciešamības ar slūžu palīdzību neļaut palu, un īpaši jūras uzplūdu ūdenim ieplūst Dzirnezērā. Acīmredzot tādēļ rekonstruējamo objektu sarakstā ir iekļauta DKS „Zvejnieks aizsargdambja (D6) rekonstrukcija un sūkņu stacijas (SS6) rekonstrukcija. Būtībā slūžas SL1 un aizsargdambis D6 ir vienai otru izslēdzošas būves. Ja tiek realizēta gan slūžu SL1 būve, gan dambja D6 rekonstrukcija, tad iztērētos līdzekļus vienai no būvēm varētu uzskatīt par nevajadzīgi izšķērdētiem.

Ietekmes uz teritoriju ziņojuma 3.11. punktā ir minēts, ka laikā, kad slūžas SL1 ir aizvērtas notiks neliela Dzirnezera ūdens līmeņa paaugstināšanās, taču šis līmeņa pieaugums būs mazāks, nekā tad, ja Gaujas ūdeņi brīvi ieplūstu Dzirnezērā. Šāds apgalvojums ir patiess īslaicīgu jūras uzplūdu gadījumā, bet vienlaikus rada ūdens maksimālā līmeņa paaugstināšanos teritorijās, kas neatrodas aiz dambja. Tomēr ietekme uz teritoriju ap Dzirnezera nav izvērtēta līdz galam, ja ziņojumā nav iekļauta informācija par to, kā un cik lielā mērā Dzirnezera ūdens līmeni ietekmēs lēni un ilgstoši pavasara pali, kas mēdz ilgt līdz pat divām nedēļām. Iespējams, ka slūžu SL1 būvniecība pasliktina situāciju jūras ūdens uzplūdu gadījumā un nedod rezultātu vai arī pasliktina hidroloģisko situāciju ap Dzirnezera ilgstošu palu laikā.

Ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav minēta Dzirnezera aizaugšana ar meldriem un ūdenszālēm. Vēl dažus gadus atpakaļ Vadoņa salai Dzirnezērā bija iespējams apbraukt apkārt ar laivu, kas pašlaik aizaugšanas dēļ nav iespējams. Ietekmes uz teritoriju ziņojumā nav vērtēta slūžu SL1 ietekme uz Dzirnezera aizaugšanas procesu. Iespējams, ka straujas ūdens apmaiņas un ūdenslīmeņa svārstību pārtraukšana negatīvi ietekmē Dzirnezera un Dzirnupes aizaugšanas procesu.

Nekur nav pamatots ietekmes uz teritoriju ziņojuma 2.punktā iekļautais apgalvojums par to, ka D4 aizsargdambja trasi nav iespējams pieslēgt augstākām platībām aiz Dzirnezera ielas, kas attiecīgi dotu iespēju nebūvēt slūžas SL1. Iespējams, ka neliela dambja no Dzirnupes tilta līdz augstākām platībām aiz Dzirnezera ielas izbūve un aizsargdambja D6 rekonstrukcija ļautu atrisināt visas iepriekšminētās slūžu SL1 radītās problēmas, un vienlaikus būtu lētāks risinājums.

Civillikuma 1086. pants nosaka, ka ja uzsāktā būve var apdraudēt sabiedrisko drošību, tad ne vien tuvākiem kaimiņiem, bet arī attālāku būvju īpašniekiem ir tiesība pret to celt ierunas, bet 1089. pants nosaka, ka zemes īpašniekam nav tiesības celt uz tās tādas ietaises, no kurām varētu sagrūt kaimiņam piederoša būve vai celties tai kāds cits bojājums, un 1095. pants nosaka, ka augstāk stāvoša zemes gabala īpašniekam nav tiesības uz tā ne ierīkot, ne iznīcināt kaut ko tādu, kas, kaitējot zemāk stāvošam zemes gabalam, novadītu no tā vai uz to ūdeni, novirzot ūdens tecējumu no tā dabiskā ceļa.

Būvniecības likuma 3.panta trešā daļa nosaka, ka būve projektējama un būvējama tā, lai nodrošinātu vides arhitektonisko kvalitāti, vides pieejamību, dabas resursu racionālu izmantošanu, kā arī visas būves un tās atsevišķu daļu higiēniskumu un nekaitīgumu cilvēka veselībai un videi.

Bez tam, saskaņā ar Procesu analīzes un izpētes centra izstrādāto applūduma risku modeli Gaujas lejtecē piedāvātie risinājumi maina ūdenslīmeņu sadalījumu Gaujā un līdz ar to arī applūstošās teritorijas (izņemot teritorijas, kuru aizsardzībai tie ir paredzēti). Ūdenslīmeņu maiņa aizsargdambju un slūžu SL1 uzbūvēšanas rezultātā palielina applūšanas risku teritorijā, kas ir ievērojami lielāka par teritoriju, kas tiek aizsargāta ar dambi D4 un slūžām SL1. Tādējādi applūšanas risks palielinās lielākai teritorijai, īpašumu skaitam un mājokļiem, nekā tiek samazināts.

Ņemot vērā iepriekš minēto un samērīguma principu, lūdzu noraidīt Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Piejūra” informatīvo ziņojumu kā nepilnīgu un atcelt Carnikavas novada domes 2012.gada 18.janvāra lēmumu (18§ Nr.2) par būves „Siguļu ciema pretplūdu aizsargdambja un saistīto inženierbūvju izbūve” Siguļos, Carnikavas novadā būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātiem un neakceptēt būves „Gaujas ciema pretplūdu aizsargdambja un saistīto inženierbūvju izbūve” Gaujā, Carnikavas novadā” būvniecības ieceri.

Ar cieņu,

Edgars Sliede

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



Carnikavas novada dome  
( Stacijas ielā 5,Carnikava,  
Carnikavas novads,LV-2163 )

Vides pārraudzības valsts birojs  
( Rūpniecības ielā 23,Rīga,LV-1045 )

„Carnikavas komunālserviss”  
( Stacijas ielā 7,Carnikava,  
Carnikavas novads,LV-2163)

no Ināras Šmatovas

viedoklis.

Siguļos,  
07.01.2013.

**Par plūdu riska novēršanas  
pasākumiem Carnikavas novada  
Siguļu ciema teritorijā**

Siguļos,Ozoliņu ielā 9, ar ģimeni dzīvoju no 1970 gada. Ipašums atrodas aptuveni 100-120 metru attālumā no Gaujas upes,pavasaru palu laikā,kā arī rudenī un ziemā ir pakļauts plūdu draudiem.

Tagad notiek sabiedriskā apspriešana,laikam jau trešā. Zinu,ka applūstošajās teritorijās dzīvojošie iedzīvotāji ir par dambja būvi Gaujas upes labajā krastā, lai aizsargātu Siguļu ciemu no applūšanas. Arī es un mana ģimene ir par dambja D-4 būvniecību un atbalstam šobrīd plānoto būvju izvietojumu kāds atspoguļots „Ziņojumā uz sabiedrisko apspriešanu” no 14.12.2012. Pēc dambja uzbūvēšanas ieguvums būs gan materiālajā gan psiholoģiskajā ziņā.

Cerot uz pozitīva Carnikavas domes lēmuma pieņemšanu dambja D-4 būvniecībā, šis lielais, ļoti nepieciešamais projekts tiks īstenots.

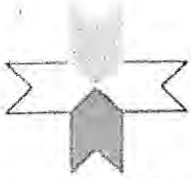
Ar cieņu,  
I.Šmatova  
( tel. 29181838 )



**SAŅEMTS**  
VIDES PĀRRAUDZĪBAS  
VALSTS BIROJĀ  
09 -01- 2013

Nr.

48



# VIDES AIZSARDZĪBAS KLUBS

Biedrība "Vides aizsardzības klubs" 11. novembra krastmala 35, Rīga LV-1966, Latvija, [www.vak.lv](http://www.vak.lv)  
tālrunis +371 7226042 e-mail: [vak@vak.lv](mailto:vak@vak.lv)  
reģ. nr: 40008003594, norēķinu konts: LV62UNLA0002002700198, SEB Unibanka

Rīgā, 11.01.13

Nr.1.005/2013

Vides Pārraudzības Valsts birojam  
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045

## Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz NATURA 2000 teritoriju „Dabas parku „Piejūra”” sabiedriskās apspriešanas priekšlikums

Vides Aizsardzības klubs iepazīnās ar Carnikavas novada mājas lapā pieejamo Natura 2000 IVN ziņojumu uz sabiedrisko apspriešanu kā arī ar pievienotajiem 2013.gada 7.janvāra sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokolu un dalībnieku sarakstu.

Vides Aizsardzības klubs uzskata plānotos būvdarbus un mākslīgu Dzirnezera un/vai Gaujas un tās vecupju, atteku, applūstošo palieņu ūdens līmeņa regulācijas uzsākšanu un/vai paplašināšanu par ļoti nevēlamiem pasākumiem no Natura 2000 teritorijas dabas parka „Piejūra” ilgtermiņa aizsardzības un saglabāšanas viedokļa, īpaši paužot satraukumu par biotopa 2180 Mežainas piejūras kāpas saglabāšanos un integritāti kā arī par citu dabisku un potenciāli dabisku meža biotopu kvalitātes pasliktināšanās risku gan tieši būvdarbu rezultātā, gan sekundāri apkārtnes hidrobioloģiskā režīma izmaiņu rezultātā.

**Tomēr Vides Aizsardzības klubs saprot, ka arī esošajiem iedzīvotājiem ir tiesības uz dzīvi cilvēku cienīgos apstākļos, bez sistemātiskiem plūdu zaudējumiem un pastāvīga plūdu riska, tāpēc uzskatām, ka IVN ziņojumā pieminēto būvju celtniecība būtu pieļaujama, bet tikai kā vienīgā alternatīva iedzīvotāju esošo apdzīvojamo īpašumu pasargāšanai no applūšanas, nodrošinot iedzīvotājiem adekvātu dzīves kvalitāti.**

Īstenojot plānoto pretplūdu būvju projektu, Vides Aizsardzības klubs aicina maksimāli ņemt vērā IVN ziņojumā jau iestrādātos priekšlikumus negatīvās ietekmes uz Natura 2000 teritoriju samazināšanai un kompensēšanai, kā arī ierosina kā papildus kompensējošu pasākumu dabas un īpaši Natura 2000 teritoriju aizsardzībā Carnikavas novadā un arī tā kaimiņu novados (Garkalnes, Ādažu, Saulkrastu novadi) apturēt meža zemju tālāku transformāciju un jaunu privātmāju un/vai citas dzīvojamās vai komercapbūves apbūves ciematu veidošanu ārpus jau esošās apbūves teritorijām, jo pēdējos 20 gados Carnikavas, Garkalnes, Ādažu, Saulkrastu novadu teritorijās ir notikusi ļoti strauja un intensīva jaunas privātās dzīvojamās apbūves veidošana, kas daudzos gadījumos jau bijusi saistīta ar meža zemju transformāciju un atmežošanas cirtēm.

Vides Aizsardzības klubs atgādina, ka dabas parks „Piejūra” un arī tā tuvumā esošie meži, ezeru krasti un pludmales ir ne vien kvalitatīvi dabas resursi ar augstu bioloģisko daudzveidību, bet arī ļoti vērtīgi rekreācijas resursi, kuru pieejamību nevajadzētu ierobežot saistībā ar privātās apbūves attīstību, bet atsevišķi ierobežojumi pieļaujami vien dabas aizsardzības interesēs.

Vides Aizsardzības klubs arī lūdz precizēt, vai un kādā mērā plānotie pretplūdu pasākumi tuvākā vai tālākā nākotnē ietekmēs Ummja ezeru – dabas parka „Piejūra” daļu – īpaši aizsargājamu oligotrofu ezeru, dortmana lobēlijas un citu īpaši aizsargājamu augu atradņu vietu, kuru nopietni var apdraudēt un iznīcināt gan hidrobioloģiskā režīma izmaiņas, gan

SAŅEMTS  
VIDES PĀRRAUDZĪBAS  
VALSTS BIROJA  
16. JANV. 2013  
Nr. 111

antropogēnās slodzes pieaugums. Ezers gan neatrodas Carnikavas novadā, tomēr tas atrodas Natura 2000 teritorijā dabas parkā „Piejūra”, gruntsūdens līmeņa svārstības var ietekmēt arī ezera ūdens līmeni un sekmēt tā eutrofikāciju, bet Dzirnezera apkārtnes apdzīvotības pieaugums un/vai pieejamās platības izmaiņas var sekmēt antropogēnās slodzes pieaugumu Ummja ezeram. Patlaban dabas parka „Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi liedz uzturēšanos Ummja ezerā, tostarp peldēšanos tajā no 1.jūnija līdz 15.augustam, tomēr praksē vēl 2012.gada vasarā ezera krastā pats neatradu nevienu informatīvu plakātu par šādu aizliegumu, bija cilvēki, kuri, visticamāk dēļ nezināšanas, šo aizliegumu pārkāpa. Ezeram nav tiešu piebraukšanas ceļu, kas mazina tā popularitāti un daļēji to pasargā, arī pārmērīga publicitāte nebūtu vēlama, tomēr kā kompensējošu pasākumu Natura 2000 teritorijas dabas parka „Piejūra” aizsardzībai iesakām izvietot 326. ceļa zīmi „apstāšanās un stāvēšana aizliegta” gan ceļa Via Baltica malās iepretim Ummja ezeram ap 1km garā posmā, gan Via Baltica atzara uz Lilasti malās no Via Baltica šosejas līdz pat dzelzceļa pārbrauktuvei, protams, veicot arī regulārus valsts un pašvaldības policijas reidus kā arī kopīgus reidus ar valsts un sabiedriskajiem vides inspektoriem, lai sodītu mežā iebraukušos auto īpašniekus/vadītājus.

Ietekmi būtu jāvērtē arī uz Pulksteņezeru, kas ir iedzīvotāju iecienīta atpūtas vieta netālu no Siguliem pašā Via Baltica ceļa malā.

Ceram, ka projekts tiks veiksmīgi realizēts, atrodot iespēju ņemt vērā NATURA 2000 teritoriju aizsardzības intereses un vienlaicīgi nepārkāpjot vietējo iedzīvotāju intereses uz esošo īpašumu aizsardzību no applūšanas.

Vides Aizsardzības klubs

Rīgā, 2013.gada 14. janvārī.

**Carnikavas novada domei**  
Stacijas iela 5, Carnikava,  
Carnikavas novads, LV-2163

**Vides pārraudzības valsts birojam**  
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045

## PAZIŅOJUMS

Rīgā, 11.01.2013.

Saņemot Carnikavas novada domes 28.12.2012. vēstuli Nr.CND/N/3280, vēlos paziņot sekojošo. Uzskatu, ka projekta „Plūdu draudu samazināšanas pasākumi Carnikavas novada teritorijā” realizācija esošajā veidā ir pretrunā ar sabiedrības interesēm un nodarīs kaitējumu dabai un videi sekojošo apsvērumu dēļ.

Sakarā ar to, ka Gaujas krasts pēdējo 30 gadu laikā ir izskalots par gandrīz 30 m platu joslu, kā arī lai nodrošinātu plānotā dambja atrašanos pietiekamā attālumā no blakus izveidotajām un iekoptajām mazdārziņu teritorijām, iedzīvotāju viedoklis ir nodrošināt dambja būvniecību nevis pa esošo krasta līniju, bet gan aizberot dambja platuma joslu gar krastu pa ūdeni, tādējādi nedaudz samazinot Gaujas upes platumu par uzbūrtā dambja tiesu. Šis risinājums, mūsaprāt, neprasa ļoti lielas papildus investīcijas, jo Gaujas gultne šajā vietā ir ļoti sekla. Šāds projekta neliels tehnisks pārveidojums būtu ļoti vēlams tiem iedzīvotājiem, kuri iekopuši mazdārziņu teritorijas, kuras plānots izmantot dambja būvniecībai. Lūdzam rast iespēju izskatīt šāda veida risinājumu un informēt iedzīvotājus par iespējām grozīt dambja novietojumu, pārceļot to līdz ar ūdens līniju.

Tomēr neskatoties uz iepriekšminētajiem priekšlikumiem, mūsu viedoklis par šāda dambja nepieciešamību ir noraidošs un negatīvs. Dambja izbūve negatīvi ietekmēs krastā mītošo putnu sugu ligzdošanas iespējas, tā praktiski iznīcinās augu valstī un dažādus aizsargājamus augus, kas šobrīd aug upes krastā, kā arī atstās negatīvu ietekmi uz nēgu nārstu vietām.

Bez tam, mūsaprāt, dambja izbūve neatrisinās galveno problēmu – plūdus pavasarī. Pēc mūsu ilggadīgiem novērojumiem, upes ūdens plūdus neizraisa. Ūdens līmeņa celšanās notiek tad, kad pārplūst otrā ielas pusē esošie kanāli un dīķi, kā arī gruntsūdeņi, kuriem šajā vietā ir ļoti augsts līmenis. Tāpēc lūdzam vēlreiz izvērtēt, vai tiešām piedāvātais risinājums dos gaidītos rezultātus un vai ieguldītās investīcijas vēlāk nebūs jāatmaksā Eiropas Savienībai kā neattiecināmās izmaksas, jo projekta mērķi nebūs sasniegti.

Ņemot vērā augšminēto, uzskatu, ka minētā projekta realizācija esošajā veidā ir pretrunā ar sabiedrības interesēm un nodarīs kaitējumu dabai un videi.

Ar cieņu, Oļegs Karpovs



**SANĒMTS**  
VIDES PĀRRAUDZĪBAS  
VALSTS BIROJĀ

21-01-2013

INF

165



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

## VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045  
Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Rīgā, 2013.gada 23.janvārī Nr. 3-01/99  
uz 2013.gada 10.janvāra

SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment"  
Skolas ielā 10 - 8, Rīgā, LV – 1010

Par ietekmes uz vidi novērtējumu

Nosūtām plūdu riska novēršanas būvju ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) - dabas parku "Piejūra" novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojā saņemtās vēstules.

Lūdzam precizēt un papildināt novērtējuma ziņojumu, izvērtējot sabiedrības priekšlikumus un viedokļus, kā arī iekļaut novērtējuma ziņojumā pārskatu par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un iesniegtajiem priekšlikumiem, norādot, vai iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai arī norādot pamatojumu, ja priekšlikumi nav ņemti vērā.

Precizēto ziņojumu, kas nesatur ierobežotas pieejamības informāciju, un paziņojumu par sagatavoto ziņojumu darbības ierosinātajam jāievieto savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā, bet precizēto ziņojumu, kas satur arī ierobežotas pieejamības informāciju, 3 eksemplārus papīra formā un elektroniski jāiesniedz Vides pārraudzības valsts birojā atzinuma saņemšanai. Paziņojumu par sagatavoto precizēto ziņojumu elektroniski jānosūta pašvaldībai un Vides pārraudzības valsts birojā.

Pielikumā:

1. I.Šmatovas 2013.gada 7.janvāra vēstule - 1 lapa.
2. Vides aizsardzības kluba 2013.gada 11.janvāra vēstule Nr.1.005/2013 – 2 lapas.
3. O.Karpova 2013.gada 11.janvāra vēstule - 1 lapa.

Biroja direktors

A. Lukševics

Ē. Ulāne, 67770806

## **5.5. pielikums**

### **Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols**

**„Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Natura 2000 teritoriju -  
dabas parku „Piejūra”” novērtējuma ziņojuma  
sabiedriskās apspriešanas sanāksme**

**Sanāksme notiek:** Carnikavas novada pamatskolā

**Sanāksmes sākums:** 2012. gada 7. janvārī plkst. 18:00

**Sanāksmi vada:** Carnikavas novada domes izpilddirektors **Imants Pastors**

**Protokolē:** Anita Rubene, SIA ELLE

**Sanāksmes dalībnieku:** sarakstu skat. pielikumā

Carnikavas novada domes izpilddirektors **Imants Pastors** iepazīstina ar sanāksmes mērķi un projektu. Projekta pamats ir Ministru kabineta 2011. gada 27. septembra noteikumi Nr. 745 „Grozījumi Ministru kabineta 2008.gada 28.oktobra noteikumos Nr.899 "Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.4.1.5.1.apakšaktivitāti "Pļaviņu un Jēkabpils pilsētu plūdu draudu samazināšana"". Projekta iemesls ir saistīts ar regulārajiem plūdiem Carnikavas novadā. Plūdu risku novēršana un polderu sistēmas sakārtošana ir viens no būtiskākajiem inženiertehniskajiem uzdevumiem, kas tiek risināti un tiks risināti pašvaldībā arī turpmāk. 2011. gada 17. augustā pieņemts Carnikavas novada domes lēmums, kurā noteikts, ka viena no prioritātēm ir esošo aizsargdambju sakārtošana un jaunu dambju būvniecība. Pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) lēmumu ir jāveic atsevišķu jaunbūvējamo hidrobūvju ietekmes novērtējums uz *Natura 2000* teritoriju dabas parku „Piejūra”. Šīs sanāksmes mērķis ir apspriest sagatavoto ziņojumu.

Būvvaldes vadītājs **Ainārs Grikmanis**. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 300 „Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*)” nosacījumiem, tiek rīkota sabiedriskā apspriešana. Ministru kabineta noteikumos noteikti termiņi sabiedriskai apspriešanai, ir ietverta prasība organizēt sabiedriskās apspriešanas sanāksmi, kuras laikā iespējams uzdot jautājumus. Ir pieejamas aptaujas lapas un līdz š.g. 17. janvārim ir iespējams rakstiski sniegt savu viedokli pašvaldībai vai VPVB.

**Lūcija Kursīte (SIA ELLE)** iepazīstina ar ekspertu komandu un sagatavoto novērtējuma ziņojumu „Plūdu riska novēršanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz *Natura 2000* teritoriju - dabas parku „Piejūra””. Īpaši aizsargājamā dabas teritorija (ĪADT) *Natura 2000* Dabas parks (DP) „Piejūra” daļēji atrodas Carnikavas novada teritorijā. Novērtējuma ietvaros tika vērtēta šādu būvju iespējamā ietekme uz DP „Piejūra”: Kaķu” jeb DKS „Saules” aizsargdambis D-9; „Siguļu” ciema aizsargdambis D-4; Carnikavas-Poču aizsargdambis D-8; „Siguļu” aizsargdambja slūžas (caurteka – regulators) SL-1 ; straumvirzes būna B-1; Gaujas krasta stiprināšana pie Carnikavas NAI (GK-1). Pievienojoties ES Latvija iesniedza sarakstu ar tām teritorijām, kas būtu iekļaujamas Eiropas nozīmes ĪADT tīklā *Natura 2000*. Likums par ietekmes uz vidi novērtējumu nosaka, ka darbībām, kas var skart *Natura 2000* teritorijas un kurām nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums (IVN), kompetentā institūcija var pieņemt lēmumu par ietekmes uz *Natura 2000* teritoriju novērtējuma veikšanu. Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu bija ievietots Rīgas apriņķa avīzē, kā arī Carnikavas novada mājas lapā. Ziņojums ir izstrādāts atbilstoši VPVB 2011. gada 11. novembrī izsniegtajiem nosacījumiem.

DP „Piejūra” teritorija pārsniedz 4000 ha. Plānotā 1,5 km garā Gaujas krasta stiprinājuma 500 m posms tieši skars DP „Piejūra”. Ir aprēķinātas biotopu platības DP „Piejūra” teritorijā un ārpus tā, kuras tiks ietekmētas izbūvējot plānotās būves. Vislielākā ietekme paredzama izbūvējot GK-1, novācot zemsedzi un kokus 7 m joslā, tādejādi DP „Piejūra” teritorijā - ietekmējot biotopu 2180\* Mežainas piejūras kāpas 0.71ha platībā, jeb 0,0012% no biotopa kopējās platības Latvijā.

Galvenie secinājumi – DP „Piejūra” teritorijas integritāte netiks būtiski ietekmēta, pēc plānotajiem būvniecības darbiem tiks ietekmēta daļa īpaši aizsargājamo biotopu (piem., 2180 Mežainas piejūras kāpas 0,71 ha platībā, kas ir 0,0012 % no biotopa kopplatības Latvijā), tomēr jāatzīmē, ka Gaujas gultnes un krasta erozijas dēļ, tāpat, iespējams, šāda biotopa platība tiktu zaudēta īsākā vai ilgākā laika posmā. Daļu plānoto būvdarbu veikšanas ietekmju var samazināt, tādējādi samazinot negatīvo ietekmi uz īpaši aizsargājamiem biotopiem un sugām. Lai samazinātu šo ietekmi, veicot būvdarbus, ir jāievēro novērtējuma ziņojuma 9. nodaļā aprakstītie ietekmes uz vidi mazinošie pasākumi:

- Iespēju robežās pāļu dzīšana veicama no upes, ņemot vērā darbu veikšanas ierobežojumus zivju migrāciju un nārsta laikā.
- Krastu stiprināšanai (GK-1) koku izciršana veicama tikai izlases veidā ne vairāk par 20 kokiem.
- Būvdarbi drīkst notikt tikai laika periodos, kad tie vismazāk atstātu negatīvo ietekmi uz biotopiem un sugām. Sakarā ar zivju migrācijām būvdarbus nedrīkst veikt (1.10.-15.11., 16.4.-20.6).
- Būvējot GK-1 izbūvējamas drenas aiz rievpaļu sienas, kas nodrošinās esošo mitruma režīmu;
- GK-1 rievpaļiem tiks izmantots videi draudzīgs materiāls, kā arī krāsas, kas iekļaujas ainavā. Tāpat materiālam un konstrukcijai jānodrošina GK-1 funkcionalitāti vismaz uz 50 gadiem;
- Lai samazinātu invazīvo sugu izplatīšanās risku, paredzamos stiprinājumus, kas tiks novietoti sauszemē līdz 4 m attālumam no krasta vietā, kur iznīcināta zemsedze, nepieciešams apbērt un nostiprināt ar smilti, kas ņemta no Gaujas gultnes tuvākajā apkārtnē, kas sekmēs veģetācijas atjaunošanos konkrētā vietā;
- Lai sekotu līdzi GK-1 potenciālajai ietekmei uz Gaujas upi un krasta procesiem stiprinājuma vietā, vēlams veikt ikgadēju monitoringu. Ja tiek novērota negatīva ietekme, nepieciešams mainīt konstrukciju.

Izstrādātais ziņojums līdz 2013. gada 17. janvārim būs pieejams Carnikavas novada Būvvaldē, Carnikavas novada domes mājas lapā

([http://www.carnikava.lv/files/Sandra/Ietekmes\\_uzvidi\\_novertejums\\_dambis.pdf](http://www.carnikava.lv/files/Sandra/Ietekmes_uzvidi_novertejums_dambis.pdf)), tāpat arī ziņojums pieejams izdrukas veidā Būvvaldē. Šajā laika periodā iespējams sūtīt savus komentārus, iebildumus, priekšlikumus gan uz Carnikavas novada domi gan uz VPVB. Pēc sabiedriskās apspriešanas beigām, nepieciešamības gadījumā, ziņojums tiks papildināts, ņemot vērā saņemtos komentārus un tiks iesniegts VPVB atzinuma sniegšanai.

Jautājumi:

**Normunds Beržinskis.** Kas notiks pēc projekta pabeigšanas, kas nodrošinās būvju uzturēšanu un kas segs uzturēšanas izmaksas?



**I. Pastors.** Visu pašvaldības īpašumā esošo būvju apsaimniekošanu nodrošina PA „Carnikavas Komunālserviss”. Jau šobrīd tiek uzturētas esošās būves, jauno būvju uzturēšanai, protams, būs izmaksas, bet tās tiek savlaicīgi plānotas.

**Irina Šestakova.** Līdz šim nav saņemta vienota atbilde saistībā ar jautājumu par zemes atpirkšanu zem dambja Siguļu ciemā, šobrīd ir saņemtas četras dažādas atbildes.

**I. Pastors.** Paldies, mēs ņemsim vērā sniegto informāciju un noskaidrosim situāciju par dažādas informācijas sniegšanu iedzīvotājiem. Ar domes lēmumu ir izveidota komisija, kurā ir gan juristi, gan nekustamā īpašuma speciālisti, gan nodokļu eksperti, kas pārrunā īpašuma jautājumus ar zemju īpašniekiem. Visas pārrunas tiek rakstiski fiksētas.

**I. Pastors** aicina uzdot jautājumus par apspriežamo ziņojumu par ietekmi uz *Natura 2000* teritoriju.

**Vladislavs Čerņavskis.** Projektā tiek plānota slūžu būvniecība, plānots atdalīt Gauju no Dzirnezera. Gaujai un Dzirnezeram ir vienāds ūdenslīmenis. Šajā teritorijā Dzirnezera krastā ir aptuveni 100 mājas. Izveidojot slūžas Dzirnezeram būs katastrofa. Pēdējos gados Gaujā ūdens līmenis plūdu laikā ir 2,30 m – 2,40 m. Izveidojot dambi, Gaujas ūdens līmenis būs 3 m un vairāk. Ja tiks pārrauts dambis, vai netiks aizvērtas slūžas, ūdens ieplūdīs Dzirnezērā. Ja šobrīd plūdu laikā ūdens ceļas par aptuveni 20 cm, tad šajā gadījumā tas būtu 1 m un vairāk. Papildus jautājums – lūdzu, sniedziet informāciju kādus līdzīgus projektus ir realizējis Jūsu uzņēmums pēdējā laikā, arī citās valstīs. Vai ir bijusi ekspertīze par iespējamo ietekmi uz Dzirnezeru? Kurš dos garantiju, ka mans īpašums neapplūdīs?

**L. Kursīte.** Atbildot uz otro jautājumu – SIA ELLE ir īstenojusi vairākus liela mēroga IVN – šobrīd noslēguma fāzē ir elektropārvades līnijas izbūves projekta „Kurzemes loks. 3 kārtā” IVN, dažādu rūpnīcu IVN – dzelzs sakausējumu rūpnīcai un citām, ir īstenots ietekmes uz *Natura 2000* novērtējums apbūves teritorijai Ķīšežera krastā un citi projekti.

**Juris Kalniņš.** VSIA „Meliorprojekts”. Runājot par Dzirnezera apkārtējo platību aizsardzību no vējuzplūdu un pavasara plūdu ūdeņiem, tiks projektēts Dzirnupes aizbērums un regulatora izbūve, kas noslēgs Gaujas ūdeņu ieplūdi Dzirnezērā augsto ūdens līmeņu laikā, pārējā laikā regulators būs atvērts un notiks brīva ūdens apmaiņa starp Dzirnezeru un Gauju. Šis pasākums ir tieši Jūsu interesēs, jo Dzirnezērā vairs nebūs augstie ūdens līmeņi pavasarī, bet pārējā laikā netiks traucēta ūdens apmaiņa ar Gauju. Runājot par avārijas riskiem – tādus nedrīkst pieļaut.

**I. Pastors.** Šī projekta ietvaros 2013. gada februāra beigās tiks organizēta skiču projekta sabiedriskā apspriešana, kuras laikā būs iespēja uzdot detalizētus jautājumus un izteikt iebildumus par tehniskajiem risinājumiem.

**Edgars Sliede.** Ziņojuma 3.11. punktā teikts, ka slūžas uz Dzirnupes tiks aizvērtas plūdu laikā. Pārējā laikā atvērtā režīmā slūžas neietekmēs mitruma režīmu Gaujai piegulošajās teritorijās. Jautājums - vai aizvērtā veidā slūžas ietekmēs apkārtējo teritoriju mitruma režīmu?

**Guntis Zaķis**, hidrologs. Mērķis slūžām ir pazemināt ūdens līmeni Dzirnezera pusē. Jūras uzplūdu gadījumā ūdens spēj ienākt tikai brīvajā tilpumā. Slūžas aizvērtā veidā minimāli ietekmēs apkārtējo teritoriju mitruma režīmu.

**E. Sliede.** Pat ja ir minimāla ietekme, tas ir jāparedz ietekmes uz vidi novērtējumā.

**Dainis Samsons.** Dambis D4 tieši neietekmēs biotopus, bet kāda būs dambja izbūves ietekme uz gruntsūdens līmeņiem dambja sausajā pusē, kad Gaujā celsies ūdenslīmenis? Vai gruntsūdeņu līmeņa izmaiņas neietekmēs biotopus dambja sausajās malās? Vai ir analizētas, modelētas iespējamās gruntsūdens līmeņu izmaiņas?

**L. Kursīte.** Dambī D4 ir projektētas 4 caurtekas, lai nebūtu dramatiskas gruntsūdens līmeņu izmaiņas. Novērtējuma ietvaros nav veikts atsevišķs gruntsūdeņu pētījums. Pirms šī projekta veikta hidrodinamiskā modelēšana, kurā tika ņemta vērā šīs izmaiņas. Ziņojumā ir atzīmēts, ka izbūvējot dambi D4, tiks iznīcināta daļa īpaši aizsargājamu biotopu ārpus dabas lieguma „Piejūra”.

**I. Pastors.** Šie jautājumi atkārtoti tiks skatīti februāra beigās, kad būs projekta sabiedriskā apspriešana. Projektētāji ir atbildīgi, lai novērstu visus iespējamus tehnoloģiskos riskus projekta īstenošanas rezultātā.

**Andis Ābele.** Realizējot pasākumus – kas notiks ar Gaujas ielejas krastu biotopiem Upmaļu ciema teritorijā?

**L. Kursīte.** Šī novērtējuma ietvaros iespējamās ietekmes teritorijās, kas ir ārpus Carnikavas novada netika vērtētas. Kā jau iepriekš tika minēts, šī novērtējuma mērķis ir izvērtēt ietekmes uz *Natura 2000* teritoriju dabas parku „Piejūra”.

**I. Pastors.** Sanāksmes sākumā minētajos Ministru kabineta 2011. gada 27. septembra noteikumos Nr. 745 ir ietverti arī pasākumi Ādažu novadā. Arī šī projekta ietvaros tiks veikts ietekmes uz vidi novērtējums un būs sabiedriskā apspriešana, kuras laikā būs iespēja uzdot visus interesējošos jautājumus, kā arī izteikt komentārus un iebildes.

**A. Ābele.** Pēc Ādažu novada domes sniegtās informācijas – šajā teritorijā netiek plānoti pretplūdu pasākumi.

**I. Pastors.** Ieteicams vērsties pie Ādažu novada domes amatpersonām, jo plānotie plūdu risku novēršanas pasākumi ir izstrādāti kompleksi, finansējums ir apstiprināts gan Carnikavas, gan Ādažu novadam. Tiks pieprasīta informācija no Ādažu novada par šo teritoriju un tiks sniegta atbilde iedzīvotājiem.

**V. Čerņavskis.** Šobrīd tiek plānoti dambji pretplūdu aizsardzībai, jautājums - kādēļ nevar iztīrīt un padziļināt Gaujas gultni, kas arī būtu atbilstošs pasākums?

**I. Pastors.** Kad tiks pieņemts Zemes pārvaldības likums, pašvaldībām būs iespēja pārņemt valdījumā iekšējos ūdeņus, kas atrodas pašvaldību teritorijās, līdz ar to būs iespējams apsaimniekot pašvaldības teritorijā esošos ūdeņus un risināt šos jautājumus kompleksi. Pirms diviem gadiem tika uzsākti civilās aizsardzības pasākumi pretplūdu pasākumu ietvaros.

Tikai upes padziļināšana nedos vēlamo rezultātu, ir jāstiprina krasti un jāveic citi pretplūdu pasākumi. Šis projekts ir kompleksa pretplūdu pasākumu procesa pirmā stadija. Nepieciešams izveidot polderu sistēmu un pretplūdu aizsargbūves ne tikai Carnikavas novadā, bet arī apkārtējo ietekmēto novadu teritorijās.

**I. Pastors** pateicas iedzīvotājiem un speciālistiem par dalību sabiedriskās apspriešanas sanāksmē, aicina izteikt savu viedokli līdz 2013. gada 17. janvārim un slēdz sanāksmi.

**„Plūdu riska novēšanas būvju Carnikavas novadā ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju  
(Natura 2000) – dabas parku „Piejūra” ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksme**

**Carnikavas pamatskolas aktu zāle Nākotnes iela 1, Carnikava  
2013. gada 7. janvārī plkst. 18:00**

Nr. p. k.	Vārds, uzvārds	Iestāde, organizācija vai zemes īpašuma nosaukums	Amats	Adrese, e-pasta adrese, telefons
1.	ZINTIS VARTS	CARNIKAVAS NOVADA DOME	TERITORIJAS PLĀNOTĀJS	
2.	Ainārs GRIKMANIS	Carnikavas novada dome	Būvvaldes vad.	
3.	Genevija JESKOVICĀ	Carnikavas novada dome	Domes pu- vietece	
4.	Andris FANTELIS	DKS "LIDUMS"	iedzīvotāju darbu īpašnieks	
5.	Ivans SPRĀDĪ	P/A Carnikavas komunālraibīti	Padome īpašnieks	
6.	Fāris Purijs	VSIA "Meliorprojekts"	grupas vad.	
7.	Agris TEIKENS	VSIA "MELIORPROJEKTS"	grupas vad.	
8.	Arnis Rukšis	VSIA "Meliorprojekts"	valdes pu- vietece	

Nr. p. k.	Vārds, uzvārds	Iestāde, organizācija vai zemes īpašuma nosaukums	Amats	Adrese, e-pasta adrese, telefons
9.	Aivis MIRSANIS	"Sobas"		
10.	Antonina Pavloviča			
11.	Sergejs Gaidulis			
12.	Dmitrijs Petrovs			
13.	Andis Ābele	Kadaga, Upmalas 124 <sup>4</sup>		
14.	Inga Runce	Kadaga, Upmalas 100		
15.	Mārcis Celmiņš	KADAGA, UPMALAS 70		
16.	Emīls Voronovs	"Sīguļi - 2" <sup>4</sup>		
17.	Aicis Samsons	"Sīguļi - 3"		
18.	Edgars Skole	"Laukas"		

Nr. p. k.	Vārds, uzvārds	Iestāde, organizācija vai zemes īpašuma nosaukums	Amats	Adrese, e-pasta adrese, telefons
19.	Krista Krūsa	Čerņikavas novada dome	Brīvvaldes akadēmiste	
20.	Sandra Balmuka	Čerņikavas novada dome	Preses siņķerāte	
21.	Jane Jane	SIA "NĀRA"	Īpašņa vad.	
22.	Guntis Zaķis	SIA "NĀRA"	Hidrotehnikas inž.	
23.	Hana Meičena	LU BF	augu un biot. emp.	
24.	Anita Rubene	SIA ELLE	valsts konsultante	
25.	Kristīna Krumte	SIA ELLE	prof. vārditāja	
26.	Aija Rēdlika	Ozoliņu 7	zemis īpašnieks	
27.	Jānis Šestars	Sigulda - 2		
28.	Victors Čerņakovs	Sigulda - 2		



## **6. pielikums**

**Pārskats par VPVB saņemtajiem komentāriem ziņojuma  
papildināšanai**



### Komentāri par novērtējuma ziņojumu

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
<b>VPVB</b>		
1	Ziņojuma 20., 57. 1pp. norādītie Ministru kabineta 2001. gada 30. janvāra noteikumi Nr.45 šobrīd vairs nav spēkā. No 2013. gada 1. janvāra spēkā ir Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.940 „Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu”.	Ir veikti labojumi 3.2.2. nodaļā (60 lpp).
2.	<p>1) Ziņojuma 1.1.tabulā sniegta informācija par plānotajām būvēm, tai pat laikā, salīdzinot atsevišķas pozīcijas (numerācija) tabulā, šaubas rada sniegtā informācija, piemēram, 12.pozīcija „Carnikavas – Poču” aizsargdambji D-7 un D-8, piezīmēs norādīts, ka pieņemts lēmums būvēt tikai D-8, lai gan atbilstoši 1.2.attēlam D-7 atrodas Gaujas pretējā krastā, bet 3.27.attēlā D7 iezīmēts pie Počiem; savukārt tabulas 4.pozīcijā norādīts „Kaķu” jeb DKS „Saules” aizsargdambis D-9 ar piezīmi, ka sākotnēji tas bijis D-7; Ziņojuma 38.1pp. atkal ir informācija par dambju D-7 un D-8 būvniecību. Nepieciešams precizēt un Ziņojumā sniegt viennozīmīgu informāciju par plānotajiem aizsargdambjiem.</p> <p>2) 1.1.tabulā sniegta informācija (14.pozīcija), ka Dzirnupi pievadīs un atvadīs pa kanālu, taču Ziņojumā nav informācijas, cik garā posmā upi plānots pārvirzīt, kā arī Ziņojumā nav izvērtētas ar to saistītās ietekmes</p>	<p>1) 1.2. attēls labots, iekļaujot piezīmi par numerāciju. 3.27. attēls atspoguļo PAIC modelī iekļautos pretplūdu pasākumus <u>ar modelēšanas laikā izmantoto</u> dambju numerāciju. Šobrīd plānoto būvju sarakstā nav tāda būve ar numuru D7. Plānoto būvju izvietojumu skatīt 1.2.attēlā, 2. daļā, šobrīd plānoto būvju izvietojums, pārējās neprecizitātes ir novērstas tekstā.</p> <p>2) Skat papildinājumus 1.1. tabulā un levdā, kā arī 3.8. nodaļā. Uz Dzirnupes tiek projektēts aizsprosts ar novadbūvi – slūžām laivu nokļūšanai no Dzirnezera uz Gauju un otrādi. 100m garais pievadkanāls un atvadkanāls atradīsies praktiski paralēli Dzirnupes gultnei, līdz ar to daļēji pārvirzīts būs nedaudz mazāk kā 100m garš Dzirnupes posms. Skat. precizējumus tekstā par ietekmi uz hidroloģisko režīmu ( 1.1. tabula, levdas un 3.8. nodaļa). Ietekmēto biotopu platība ir ierēķināta pie D-4 izbūves skarto biotopu platībām, jo D-4 un SL-1 izbūve jāskatās kompleksi, būves ir realizējamas tikai kopā.</p>

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
	<p>3) Ziņojuma 71.1pp. norādīts, ka D-9 izmantos kā ceļu dabas parka apmeklētāju plūsmas organizēšanai, taču nav informācijas, cik platu ceļu un ar kādu segumu plānots ierīkot;</p> <p>4) par dambi D-4 norādīts, ka tas būs aizsardzībai pret bebru postījumiem, nesniedzot detālāku paskaidrojumu;</p> <p>5) savukārt 1.1.tabulā (12.pozīcija) piezīmēs norādīts, ka daļa dambja D-8 ir esošs 5,0 m plats ceļš, bet 72.1pp. šāda informācija vairs netiek sniegta.</p>	<p>Izvērtējot ietekmes no SL-1 un D4 būvniecības, tika izvērtētas ietekmējamo biotopu platības, skat. 2.2. tabulu.</p> <p>3)Tā kā D9 dambja garums ir saīsināts un vairs neskar dabas parku, tad netiek vairs paredzēts to izmantot apmeklētāju plūsmas organizēšanai kā tas tika plānots sākotnēji. Novērtējuma ziņojumā ir veikti precizējumi attiecībā uz šo jautājumu.</p> <p>4) Novērtējuma ziņojumā tika veikti labojumi, jo speciāli pasākumi pret bebru postījumiem nav projektēti, izņemot rievpaļu ierīkošanu atsevišķos posmos (skat. 3.4. nodaļu).</p> <p>5) Teksts papildināts 1.1. tabulā.: Aizsargdambja garums ir ~ 380 m. Aizsargdambja virsas platums posmā pa pastāvošo ceļu 5,0 m, tālāk – 4,0 m. Dambis D-8 ir projektēts, lai nepieļautu Gaujas vecupes ūdeņu pārplūdi uz Mangaļu – Eimura poldera platībām augsto vējuzplūdu ūdens līmeņu laikā.</p>
3	<p>1) Jāsniedz detāla informācija, kāpēc ir mainīts aizsargdambja D-4 izvietojums, salīdzinot ar sākotnējo versiju, virzot to nevis gar esošo apbūvi, bet gan gar zemo un pārplūstošo upes krastu (skat. 1.2., 3.1. attēlus, 2.pielikumu). Dabas aizsardzības pārvaldes (DAP) 2013.gada 11. februāra atzinuma vēstulē Nr.4.9/8/2013-N-E norādīts, ka, izbūvējot dambi D-4 pašlaik paredzētajā trasējumā, tiktu iznīcinātas vai arī degradētas (likvidējot dabiskā upes hidroloģiskā režīma faktora ietekmi, kas nosaka šī biotopa rašanos un pastāvēšanu) nozīmīgas aluviālu krastmalu un palieņu</p>	<p>1)Sākotnēji Carnikavas novada dome plānoja D-4 dambi virzīt maksimāli tuvāk apbūvei, ņemot vērā esošās vecupes (attekas). Diemžēl Gaujas krastā pašvaldībai nepieder neviens nekustamais īpašums un līdz ar to būtu jāslēdz nomas līgumi vai jākārtos zemes atpiršanas jautājumi. Lai pašvaldība atpirktu no zemes īpašniekiem apmēram 20 ha zemes, ir nepieciešami lieli finanšu līdzekļi (~ 1 milj LVL), kurus nevar attiecināt uz finansējumu, kurš paredzēts no Eiropas Savienības pretplūdu būvju būvniecībai un rekonstrukcijai.</p> <p>Ziņojumā 3.12. nodaļā ir iekļauta informācija par dambi D4 izbūvi esošajā trajektorijā kā limitējošu faktoru.</p>

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
	<p>mežu (91E0*) platības - saskaņā ar Ziņojuma 2.2.tabulā 35.1pp. sniegto informāciju aptuveni 0,1% no Latvijā sastopamajiem 91E0* biotopiem tiktu iznīcināti, bet vairāk kā 1% tiktu ietekmēti.</p> <p>2) Carnikavas novada teritorijas plānojumā aluviālie meži noteikti kā dabas teritorijas. Lai arī aluviālie meži Gaujas krastos pie Sīguļiem neietilpst Natura 2000 teritorijā, DAP uzskata, ka ekoloģiskie un upes straumju izmaiņu procesi, izbūvējot dambi D-4 plānotajā trasējumā, var ietekmēt dabas parku „Piejūra”, jo, samazinot upes palienes platību un šķērsriezumu palu un plūdu laikā, paredzams upes straumes ātruma pieaugums, kas var izraisīt gan pastiprinātu Gaujas pretējā krasta noskalošanos, gan arī Gaujas krastu pastiprinātu eroziju dabas parka „Piejūra” teritorijā.</p> <p>3) DAP norāda, ka nav saskatāma nepieciešamība plūdu riska mazināšanai aluviālo mežu teritorijā, kuras dabas vērtība ir tieši atkarīga no plūdu riska esamības faktora, un uzskata, ka dambis D-4 jāvirza pēc iespējas gar esošo apbūvi. DAP norāda, ka īpaši aizsargājamo biotopu iznīcināšana un degradēšana ir pretrunā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 7.panta trešajā daļā noteiktajām biotopa labvēlīgas aizsardzības statusa prasībām. Birojs aicina rūpīgi izvērtēt DAP viedokli, jo DAP vērtējumam ir ļoti nozīmīga loma Biroja atzinuma sagatavošanā dabas vērtību aspektā.</p>	<p>2) DAP apgalvojumam nepiekrītam, jo hidrodinamiskās modelēšanas rezultāti (IVN ziņojuma 3.5.-3.8.tabulas) liecina, ka potenciālo būvju izbūves rezultātā straumes ātruma izmaiņas būs jūtamas tikai <u>augšpus Dzirnupes ietekas vietai Gaujā (tālāk kā 4.9 km no Gaujas grīvas)</u>, t.i. ne tuvāk kā 1,5 km no DP „Piejūra”. Līdz ar to arī nav prognozējamas erozijas procesu izmaiņas Gaujas krastos dabas parka „Piejūra” teritorijā. Savukārt, lai pasargātu dabas parku „Piejūra” pret jau šobrīd notiekošajiem Gaujas krastu erozijas procesiem, paredzēts izbūvēt krastu nostiprinājumu GK-1.</p> <p>3) <u>Sīguļu aizsargdambja D4 mērķis ir</u> neļaut augstajiem Gaujas ūdens līmeņiem pavasaru un vējuzplūdu laikā applūdināt apdzīvotās platības Carnikavas novada Sīguļu, Gaujmalas un Dzirnezera ciemos, un vietējas nozīmes autoceļu V43 Gaujas tilts – Kāpas (Dzirnezera iela) applūšanu. Pēc Carnikavas novada domes sniegtas informācijas, zaudējumi mājokļiem, kuri rodas palu un plūdu laikā, vērtējami ~ 50 000 Ls apmērā vienā sezonā. Jāatzīmē, ka apdrošināšanas kompānijas pārsvarā nesedz šādus zaudējumus iedzīvotājiem. Pēc teritorijas applūšanas arī pašvaldība iegulda līdzekļus, lai uzlabotu ielu stāvokli, jo applūšanas gadījumā tās ir neizbraucamas.</p> <p>Kaut gan novērtējuma ziņojumā ir norādīts, ka D4 šādā trajektorijā nav realizējams, jo tiktu daļēji iznīcināti īpaši aizsargājami biotopi, tomēr vēlamies uzsvērt, ka D4 būvniecība ir svarīga Carnikavas novada Sīguļu, Gaujmalas un Dzirnezera iedzīvotājiem, bet dambja būvniecība citā vietā prasa ievērojamus pašvaldības līdzekļus zemju atpirkšanai.</p>

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
4	Nepieciešams precizēt sniegto informāciju Ziņojuma 2.pielikumā „Dabas vērtību kartes” atbilstoši DAP norādēm.	Veikti labojumi kartogrāfiskajā materiālā, precizējot leģendu un kartes saturu. Aizsargājamo augu atradnes ir attēlotas tikai ierobežotas pieejamības dokumentā, atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes 18.03.2008. rīkojumam Nr. 26.
5	Ņemot vērā <b>DAP</b> 2013.gada 11. februāra atzinuma vēstulē Nr.4.9/8/2013-N-E izteikto viedokli, ka Ziņojuma 9.1.tabulā konkrēti datumi būvniecības neveikšanai minēti tikai sakarā ar zivju migrāciju, nepieciešams izvērtēt Ziņojumā iekļauto informāciju (skat. 3.14.nodaļu) un sniegt konkrētāku informāciju saistībā ar ieteicamo laika periodu būvniecībai.	Darbus ieteicams veikt orientējoši no 1.augusta līdz 1. oktobrim un no 15. decembra līdz 28. februārim, bet jāņem vērā arī konkrētā gadalaika specifika (piemēram, pavasaris var kavēties vai pienākt ātrāk par 2 nedēļām).
<b>Dabas aizsardzības pārvalde</b>		
6.	Lai arī aluviālie meži Gaujas krastos pie Siguliem neietilpst Natura 2000 teritorijā, tomēr ekoloģiskie un upes straumju izmaiņu procesi, izbūvējot dambi D-4 plānotajā trasējumā, var ietekmēt dabas parku „Piejūra”. Samazinot upes palienes platību un šķērsriezumu palu un plūdu laikā, paredzams upes straumes ātruma pieaugums, kas var izraisīt gan pastiprinātu Gaujas pretējā krasta noskalošanos, gan arī Gaujas krastu pastiprinātu eroziju dabas parka „Piejūra” teritorijā.	Skat. 3. punkta 2. daļu (šajā tabulā)
7.	Izbūvējot dambi D-4 pašlaik paredzētajā trasējumā, tiktu iznīcinātas vai arī degradētas (likvidējot dabiska upes hidroloģiskā režīma faktora ietekmi, kas nosaka šī biotopa rašanos un pastāvēšanu) nozīmīgas Aluviālu krastmalu un palieņu mežu (91E0*) platības - saskaņā ar Ziņojuma 2.2.tabulā 35.1pp. sniegto informāciju aptuveni 0,1% no Latvijā sastopamajiem 91E0* biotopiem tiktu iznīcināti, bet vairāk kā 1% tiktu ietekmēti. Saskaņā ar Ministru kabineta 21.02.2006. noteikumu Nr.153 "Noteikumi par Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu sarakstu" pielikuma 2.19.punktu Aluviāli	Skat. 3. punkta 3. daļu (šajā tabulā). Vides aizsardzības likuma 7. punkts nosaka, ka “kaitējums īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem – jebkādi postījumi, kuriem ir būtiska nelabvēlīga ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām vai mikroliegumiem, īpaši aizsargājamo sugu vai biotopu labvēlīga aizsardzības statusa sasniegšanu vai uzturēšanu. Kaitējums īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem neietver iepriekš identificētu nelabvēlīgu ietekmi, kas radusies operatora profesionālās darbības dēļ, ja šo darbību nepārprotami atļāvusi attiecīgā iestāde saskaņā ar dabas aizsardzību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem”. Novērtējuma ziņojums papildināts (skat. 3.8. nodaļu), iekļaujot biotopu ekspertes vērtējumu par biotopa 91E0* labvēlības statusu Latvijā, ņemot vērā šobrīd pieejamo

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
	<p>krastmalu un palieņu meži (91E0*) ir Latvijā sastopamais Eiropas Savienības nozīmes prioritārais biotops, kuru saskaņā ar Ziņojuma 3.3.tabulā 62.1pp. minēto veido pārmitru platlapju mežu un primāro mežu upju meandru lokos biotopu komplekss (noteikti kā Latvijas nozīmes īpaši aizsargājami biotopi saskaņā ar Ministru kabineta 05.12.2000. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu" pielikuma 1.4. un 1.11.punktu). Īpaši aizsargājamo biotopu iznīcināšana un degradēšana ir pretrunā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 7.panta trešajā daļā noteiktajām biotopa labvēlīgas aizsardzības statusa prasībām.</p>	<p><u>informāciju.</u></p>
8.	<p>1) Ziņojumā nav atrodams pamatojums tam, kāpēc ir mainīts aizsargdambja D-4 izvietojums salīdzinot ar sākotnējo versiju, virzot to nevis gar esošo apbūvi, bet gan gar zemo un pārplūstošo upes krastu. Carnikavas novada teritorijas plānojumā aluviālie meži noteikti kā dabas teritorijas, līdz ar to plūdu riska mazināšanai aluviālajos mežos nav saskatāms ekonomisks vai sociāls ieguvums. Nav saskatāma nepieciešamība plūdu riska mazināšanai teritorijā, kuras dabas vērtība ir tieši atkarīga no plūdu riska esamības faktora. Šāda risinājuma negatīvā ietekme ir aprakstīta Ziņojuma 55., 74., 101., 105.lpp., izvērtējot to no dažādiem aspektiem: ainavu ekoloģiskā, straumes paātrināšanās, aluviālo mežu iznīcināšanas un degradācijas.</p> <p>2) Pievienojamies ekspertu ieteikumiem un lūdzam iekļaut kā pasākumu darbības negatīvās ietekmes mazināšanai 9.nodaļā arī dambja D-4 trasējuma maiņu, virzot to pēc iespējas gar esošo apbūvi.</p>	<p>1) Skat. 3. Punktu 1. daļu (šajā tabulā) Par plūdu riska samazināšanas nepieciešamību skat 3. punkta 3. daļu (šajā tabulā).</p> <p>2) 9. nodaļā ir iekļauti tikai pasākumi, <u>kuri attiecas tikai uz NATURA 2000</u>. D4 trasējuma maiņa tieši neattiecas uz pasākumiem, kuri varētu ietekmēt Natura 2000 teritoriju (skat. arī 3. punkta 2. daļas paskaidrojumu šajā tabulā). D4 esošajā konfigurācijā ir iekļauts kā limitējošs faktors būves realizācijai.</p>
9.	<p>(2) Ziņojuma 9.1.tabulā 117.lpp. lūdzam precizēt ieteiktos periodus būvniecībai. Šobrīd uzskaitīti visi gadalaiki, konkrēti datumi būvniecības neveikšanai minēti tikai sakarā ar zivju</p>	<p>Skat. 5. punktu</p>

	Saturs (konspektīvs izklāsts)	Atbilde
	migrāciju.	
10.	Lūdzam precizēt Dabas vērtību kartes 2.pielikumā, saskaņojot apzīmējumus kartēs un leģendā. Piemēram, kartēs nav atrodamas aizsargājamo augu atradnes, kas leģendā atzīmētas ar dzeltenu zvaigznīti, bet ir atrodami zaļi trijstūri, kuri nav paskaidroti leģendā. Leģendā ir attēloti vairāki apzīmējumi bez paskaidrojumiem.	Skat. 4. punktu
11.	Iesakām iesniegt ekspertu atzinumos konstatēto dabas vērtību apveidņdatnes (*.shp) Pārvaldē dabas datu pārvaldības sistēmas „Ozols” papildināšanai.	Kartogrāfiskie dati, kas satur informāciju par dabas vērtībām ir sagatavoti un iesniegti Dabas aizsardzības pārvaldē kopā ar aktualizēto ziņojumu.