

E. Uroņev
DARBAM

11. MARTS 2011



RĪGAS DOME

PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.90000056484, Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67012947, fakss 67012949
www.rdpad.lv, e-pasts: pad@riga.lv

Rīgā

08.03.2011. Nr. RA-11-304-nd

Uz 17.01.2011. Nr. 3-01/93

Vides pārraudzības valsts biroja
direktoram A.Lukšēvicam
Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045

Par Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma
ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma
ziņojumu

Atsaucoties uz Vides pārraudzības valsts biroja (*turpmāk tekstā – VPVB*) š.g. 17.janvāra vēstuli Nr.3-01/93 „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”, informējam, ka Jūrmalas pilsētas, Babītes novada un Rīgas pilsētas pašvaldības ir pieņēmušas lēmums par paredzēto darbību „*Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)*”, turpmākai attīstībai atbalstot trases 2.varianta detalizētāku izstrādi.

Pielikumā: Rīgas domes š.g. 1. marta lēmums Nr. 2760 „*Par paredzētās darbības „Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)” akceptēšanu*” uz 3 lapām.

Ar cieņu,

Direktora p.i.

U.Jansons

Austrups
6710 5558

SAŅEMTS
VIDES PĀRRAUDZĪBAS
VALSTS BIROJĀ
11. MARTS 2011
Nr. 479



RĪGAS DOME

Reģistrācijas Nr.LV90000064250, Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184,
e-pasts: sekretariats@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

01.03.2011.

Nr.2760
(prot. Nr.50, 18.§)

Par paredzētās darbības „Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)” akceptēšanu

Izskatījusi Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta sniegto informāciju, Rīgas dome konstatēja:

1) 04.07.2007. Vides pārraudzības valsts birojs, izskatījis Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 25.06.2007. iesniegumu Nr.1-DA-07-4048-nd, pieņēma lēmumu Nr.319 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai „Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) līdz Daugavpils ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)”, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un minētā likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 11.punktu;

2) 17.10.2007. Rīgas rajona Babītes pagasta padome pieņēma lēmumu Nr.16 „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma – automaģistrāles no autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceres akceptēšanu”;

3) 23.10.2007. Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.2989 „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4. posma – automaģistrāles no autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceres akceptēšanu”;

4) 29.10.2007. Vides pārraudzības valsts birojs izdeva programmu ietekmes uz vidi novērtējumam automaģistrāles – Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.posma no Rīgas pilsētas rietumu robežas līdz Daugavgrīvas ielai un 4.posma no autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) un autoceļa A10 (Rīga–Ventspils) krustojuma līdz Rīgas pilsētas rietumu robežai – būvniecībai;

5) 20.12.2007. Jūrmalas pilsētas dome pieņēma lēmumu Nr.1121 „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora būvniecības ieceres akceptēšanu” (prot. Nr.24, 13.punkts);

6) saskaņā ar 29.07.2009. līgumu Nr.DAE-09-19-li akciju sabiedrība „Ceļuprojekts” veic skiču projekta un ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādi Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posmam;

7) 2010.gada maijā Rīgas Ziemeļu transporta koridora projekta tehniskais eksperts „AECOM” Ltd. sagatavoja neatkarīgu pārskatu un ekspertu atzinumu par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma skiču projektu un ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, atzīstot 2a.variantu par vispiemērotāko tālākai virzībai;

8) ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posmam no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai 29.07.2009. līguma Nr.DAE-09-19-lī ar akciju sabierību „Ceļuprojekts” ietvaros sagatavoja SIA „Eiroprojekts”, un Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments 06.05.2010. ar vēstuli Nr.DA-10-619-nd to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojam;

9) ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 19.05.2010. Rīgas domē, 20.05.2010. Jūrmalas pilsētas domē un 25.05.2010. Babītes vidusskolā;

10) ņemot vērā sabiedriskās apspriešanas laikā izteiktos priekšlikumus, skiču projekta izstrādātājs akciju sabiedrība „Ceļuprojekts” precizēja 2.trases novietojuma varianta tehniskos risinājumus un 2010.gada oktobra skiču projekta priekšizpētes gala ziņojuma 1.sējumā sniedza atzinumu, atzīstot 2.trases variantu par vispiemērotāko tālākai virzībai;

11) 23.09.2010. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ar vēstuli Nr.DA-10-1354-nd iesniedza Vides pārraudzības valsts birojam ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu „Ietekmes uz vidi novērtējums automaģistrāles būvniecībai posmā no autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) un A10 (Rīga–Ventspils) krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai – Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms” (turpmāk – Ziņojums);

12) valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” Tehniskā komisija 01.12.2010. pieņēma lēmumu (prot. Nr.11) kā valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” atbalstāmo ģenerālvariantu Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posmam no Daugavgrīvas ielas līdz A10 (Rīga–Ventspils) satiksmes mezglam pie Priedaines akceptēt 2.trases variantu;

13) izanalizējis Ziņojumu, Vides pārraudzības valsts birojs 17.01.2011. sniedza atzinumu Nr.2 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu automaģistrāles būvniecībai posmā no autoceļa A5 līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)”, rekomendējot attiecīgo teritoriju pašvaldībām izvērtēt ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, sabiedrības viedokli un lemt par šīs darbības akceptu, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasības un pievēršot uzmanību adekvātu prettrokšņu pasākumu nodrošināšanai izvēlētajam risinājumam;

14) 26.01.2011. Babītes novada pašvaldības dome pieņēma lēmumu Nr.1 „Par paredzētās darbības „Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posms)” akceptēšanu”, paredzot Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posma 2.piedāvātā precizētā varianta būvniecības projekta turpmāku izstrādi atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā Nr.2 izvirzītajiem nosacījumiem, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasību izpildi;

15) 27.01.2011. Jūrmalas pilsētas dome pieņēma lēmumu Nr.29 „Par paredzētās darbības „Automaģistrāles būvniecība posmā no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posms)” akceptēšanu” (prot. Nr.3, 8.punkts), paredzot Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma 2.piedāvātā alternatīvā varianta būvniecības projekta turpmāku izstrādi, ievērojot Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātos nosacījumus un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus.

Ņemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, Rīgas dome, atklāti balsojot „par” – 36 balsis, „pret” – 2 balsis, „atturas” – 12 balsis, nolemj:

1. Akceptēt paredzēto darbību „Automaģistrāles būvniecība no autoceļa A5 un A10 krustojuma līdz Daugavgrīvas ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms)”, paredzot Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma 2.piedāvātā alternatīvā varianta būvniecības projekta turpmāku izstrādi.

2. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmo un otro daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Antonijas ielā 6, Rīgā, LV-1010.

3. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

Rīgā 2011.gada 4.martā

Paeglīte 67105556



N.Ušakovs