

PLĀNOŠANAS DOKUMENTA „KRIEVU SALAS LOKĀLPLĀNOJUMS”

MONITORINGA ZIŅOJUMS

Plānošanas dokuments: „Krievu salas lokālplānojums” (turpmāk – Lokālplānojums), apstiprināts ar Rīgas domes 25.04.2018. lēmumu Nr. 1102 (prot. Nr. 26, 89. §) „Par Krievu salas lokālplānojuma apstiprināšanu” (īstenojams no 19.07.2018.);

Lokālplānojuma izstrādātājs: SIA „METRUM”, Reģ. Nr. 40003388748, Ģertrūdes ielā 47-3, Rīgā, LV-1011;

Lokālplānojuma stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – SIVN) Vides pārskata izstrādātājs: SIA „Firma L4” Reģ. Nr. 40003236001, Jelgavas ielā 90, Rīgā, LV – 1004;

Lokālplānojuma ierosinātājs: Rīgas Brīvostas pārvalde, Kalpaka bulvārī 12, Rīgā, LV-1010;

Monitoringa ziņojuma izstrādātājs: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments);

Monitoringa ziņojuma sagatavotājs: Departamenta Lokālplānojumu un detālplānojumu nodaļas Vides pārvaldības galvenā projektu vadītāja Guna Jankovska – Galzone, 29265772, guna.jankovska@riga.lv;

Monitoringa ziņojuma sagatavošanas datums: 23.05.2024.

Lokālplānojuma īstenošanas ietekmes novērtējuma (monitoringam) indikatori:

Nr.p.k.	INDIKATORS
1.	Gaisa kvalitāte
2.	Vides troksnis
3.	Notekūdeņu kvalitāte
4.	Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu skaits

5. Aizsargājamās dabas teritorijas

PLĀNOŠANAS DOKUMENTA IZSTRĀDES MĒRĶIS

Lokālplānojums paredz priekšnosacījumus uzņēmējdarbības attīstībai Krievu salas teritorijā, nodrošinot beramkravu operācijas, ko paredzēts pārcelt no Eksportostas un Andrejsalas teritorijas. Līdz ar to ar Lokālplānojuma izstrādi ir paredzēts veikt Rīgas teritorijas plānojuma grozījumus, veicot esošā funkcionālā zonējuma maiņu, nosakot to izmantošanas veidus un sniedzot priekšlikumus teritorijas turpmākajai attīstībai.

Lokālplānojumā tiek veikta Rīgas teritorijas plānojumā noteikto plānoto (atļauto) izmantošanas veidu maiņa no *Jūras ostas apbūves teritorija (OO)* uz *Rūpnieciskās apbūves teritoriju (R)*, precizējot *Ūdeņu teritorijas (Ū)* robežas, vienlaicīgi *Ielu teritorija (I)* ar sarkanajām līnijām tiek mainīta uz *Transporta infrastruktūras teritoriju (TR)* atbilstoši Ministru kabineta 30.05.2013. noteikumu Nr. 240 „*Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*” funkcionālo zonu iedalījumam un apzīmējumiem.

EKONOMISKIE FAKTORI (BŪTISKĀKĀS IZMAIŅAS LOKĀLPLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS LAIKĀ)

Vides pārskatā vērtētas Valsts vides dienesta (turpmāk – Dienests) izsniegtās atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Rīgā, Krievu salā:

- Valsts vides dienesta 03.08.2010. **SIA „KS TERMINAL”** izsniegtā B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai Nr. RI10IB0119, ar grozījumiem 2014. un 2015. gadā.;
- Valsts vides dienesta 23.10.2015. **SIA „RIGA COAL TERMINAL”** izsniegtā B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai Nr. RI15IB0059, ar grozījumiem 11.07.2017.;
- Valsts vides dienesta 22.07.2016. **SIA „STREK”** izsniegtā B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai Nr. RI16IB0021.,
- Valsts vides dienesta 18.10.2012. **SIA „LATVIJAS PROPĀNA GĀZE”** Rīgas eksporta gāzes uzpildes stacijai izsniegtā B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai Nr. RI12IB0126, ar grozījumiem 2017. gada februārī (uzņēmums atrodas ārpus Lokālplānojuma teritorijas).

Būtiskākās izmaiņas Lokālplānojuma teritorijā, tā īstenošanas laikā, ir saistītas ar uzņēmējdarbības intensifikāciju un paplašināšanos Lokālplānojuma teritorijā, kas saistīta ar iepriekš minēto uzņēmumu darbību, kas sevī ietver:

1. SIA „KS TERMINAL” :

Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „KS Terminal” 30.11.2010. ir izsniedzis B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI10IB119 (turpmāk – Atļauja Nr. 1). Atļauja Nr. 1 izsniegta SIA „KS Terminal” piesārņojošai darbībai Krievu salā, Rīgā, Zilā ielā 22 - stividora darbībai, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: ģenerālkraavu, beramkraavu un citu kravu izkraušanas un iekraušanas darbiem no kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransporta un kravu īslaicīgai uzglabāšanai ostas teritorijā.

Atļauja Nr. 1 tika pārskatīta un atjaunota: **23.05.2019., 10.03.2020., 03.09.2021.; 22.06.2023.**

23.05.2019. Atļaujā Nr. 1. ar lēmumu Nr. RI19VL0126 tika veiktas izmaiņas sakarā ar plānoto koksnes atkritumu (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamas vielas)) pārkraušanu (bez uzglabāšanas) līdz 100 000 t/gadā.

10.03.2020. tika veiktas izmaiņas Atļaujā Nr. 1 sakarā ar uzņēmuma SIA „KS Terminal” ieceri uzsākt cementa pārkraušanu (bez uzglabāšanas) līdz 100 000 t/gadā.

15.01.2021. Valsts vides dienests ir izsniedzis Tehniskos noteikumus uzņēmumam SIA „KS Terminal” Nr. RI21TN0013 dzelzceļa pievedceļa Krievu salā jauno sliežu ceļu Nr. 6 un Nr. 7 izbūvei. Plānotais sliežu ceļu Nr. 6 un Nr. 7 sliežu kopgarums ir plānots 700 m. Projekta risinājumi paredz pievienoties SIA „KS Terminal” sliežu ceļam Nr. 5 ar pārmiju Nr. 6. Uz projektējamā sliežu ceļa Nr. 6 paredzēts ierīkot dzelzceļa svarus (vagonu svēršanai statikā).

29.04.2021. Valsts vides dienests ir izsniedzis Tehniskos noteikumus uzņēmumam SIA „KS Terminal” Nr. RI21TN0206 divu silosu (slēgtā būvbedrē) būvniecībai Rīgā, Zilā ielā 21A (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 0107). Izbūvējamo silosu parametri: d -7694 mm, h-21469 mm, V-500 m³ katrs. Kopējais apbūves laukumu ~ 392 m². Tiek plānots, ka cements no kuģiem (ar pneimatisko izkraušanas veidu) uz silosiem tiks nogādāts pa 60-70 m garu cauruļvadu. Autotransports tiks uzpildīts ar cementu analogā veidā. Līdz ar to silosu uzpildīšana no kuģiem un autotransporta uzpildīšana no silosiem būs pa slēgtu sistēmu. Uz silosiem putekļu aizturi paredzēts uzstādīt putekļu aiztures filtrus Eurodry F 90 R, kas silosu darbības brīdī nodrošinās cementa putekļu aizturi līdz 0,96 mg/m³, maksimālā gaisa plūsma darbības brīdī 7800 m³/h.

03.09.2021. tika veiktas izmaiņas Atļaujā Nr. 1 sakarā ar uzņēmuma SIA „KS Terminal” ieceri papildināt pārkrauto un uzglabājamo kravu sortimentu

ar kūdru un dažāda veida atkritumiem (piemēram, minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi) ar atkritumu klasi – 191209).

Veicot Atļaujas Nr. 1 pārskatīšanu SIA „KS Terminal” Atļaujas Nr. 1 nosacījumos tika iekļautas pārkraušanas darbības piestātnē KRS-3. Piestātnē KRS-3 plānojot pārkraut un uzglabāt šādus kravu veidus:

- graudaugu produkti ~ 300 000 t/gadā; - ģenerālkravas (apaļkoki un citas ģenerālkravas) ~ 300 000 t/gadā.

Uzņēmuma plānotais kravu apgrozījums Atļaujā Nr. 1 tika noteikts nemainīgs: 1 950 000 t/gadā birstošām neiepakotām kravām un 1 100 000 t/gadā ģenerālkravām.

Atļaujas Nr. 1 grozījumu ietvaros, uzņēmuma piesārņojošā darbība tika papildināta atbilstoši Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1082) 4.2.1. apakšpunktam – iekārtas, kurās veic rūpniecisku koksnes ķīmisko apstrādi, arī spiediena impregnēšanu (augstspiediena impregnēšanu), vakuuma impregnēšanu (zemspiediena impregnēšanu) un koksnes aizsardzību pret zilējumu un pelējumu.

22.06.2023. tika veiktas izmaiņas Atļaujā Nr. 1 sakarā ar uzņēmuma SIA „KS Terminal” ieceri savā teritorijā pārkraut jauna veida beramkravas – granulētu sēru (S4 dispersijas klases produkti) – 200 000 t/gadā; šķeldu (t.sk. koksnes atkritumi – 100 000 t/gadā (ar atkritumu klases kodu 191207)) (S5 dispersijas klases produkts) – 200 000 t/gadā.

Uzņēmuma plānotais kravu apgrozījums Atļaujā Nr. 1 tika noteikts nemainīgs: 1 950 000 t/gadā birstošām neiepakotām kravām un 1 100 000 t/gadā ģenerālkravām.

Rezumējot iepriekšminēto, šobrīd Atļauja Nr.1 uzņēmumam SIA „KS Terminal” izsniegta piesārņojošai darbībai Rīgā, Zilajā ielā 22 – stividora darbībai, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: ģenerālkravu, beramkravu un citu kravu izkraušanas un iekraušanas darbiem no kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransporta un kravu īslaicīgai uzglabāšanai ostas teritorijā, izmantojot četras slēgtas un piecas atklātas noliktavas, kā arī piestātnes KRS-1, KRS-2 un KRS-3.

Atļautais kravu apgrozījums: 1950 000 t/gadā birstošām neiepakotām kravām un 1100 000 t/gadā ģenerālkravām, t.sk.:

Birstošas neiepakotas kravas:

- graudaugu produkti (S3 dispersijas klases produkts) – 700 000 t/gadā;
- kūdra (S4 dispersijas klases produkts) – 30 000 t/gadā;
- minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi, ar atkritumu klasi – 191209) vai granulēts sērs (S4 dispersijas klases produkti) – 200 000 t/gadā; šķelda (t.sk. koksnes atkritumi – 100 000 t/gadā (ar atkritumu klases kodu 191207)) (S5 dispersijas klases produkts) – 200 000 t/gadā;
- šķembas (S5 dispersijas klases produkts) – 300 000 t/gadā;
- dzelzs rūda un tās sakausējumi (S5 dispersijas klases produkts) – 400 000 t/gadā;
- reciklētais asfalts (S5 dispersijas klases produkts) – 20 000 t/gadā;
- cements (bez uzglabāšanas) (S1 dispersijas klases produkts) – 100 000 t/gadā.

Ģenerālkravas:

čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, un citas kravas, metāllūžņi, kas nav bīstami un kas nerada gaisa piesārņojumu – 1100 000 t/gadā.

Atļauja izdota arī citām uzņēmuma darbībām, t.sk.:

- dīzeļdegvielas uzpildes stacijas darbībai ar tvertnes ietilpību 6 m³ un dīzeļdegvielas apgrozījumu līdz 800 t/gadā;
- koksnes impregnēšanai nojumē ar platību 50 x 10 m – ar atļauto apstrādāto zāģmateriālu daudzumu 50 000 m³/gadā, izmantojot 2 t/gadā koncentrāta ARLAT-1, veicot darbību divās vannās ar katras tilpumu 10 m³;
- piesārņoto lietus notekūdeņu attīrīšanu OY LABKO AB iekārtās (smilšu atdalītājs EuroHEK 800 un eļļas atdalītājs EuroPEK) ar jaudu – 30 l/s.

2. SIA „STREK”

Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „STREK” 22.07.2016. ir izsniedzis B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI16IB0021 (turpmāk – Atļauja Nr. 2). Atļauja Nr. 2 izsniegta SIA „STREK” piesārņojošai darbībai Krievu salā, Rīgā, Zilā ielā 25 – beramkravu un ģenerālkraavu pārkraušanai, izmantojot Rīgas brīvdostas piestātnes KRS-3 (Nr. 1), KRS-4 (Nr. 2), kā arī rīcībai ar atkritumiem, kuri rodas uzņēmuma darbības rezultātā. SIA „STREK” darbība Rīgas brīvdostā ir saistīta ar beramkravu pārkraušanu, apstrādi un uzglabāšanu.

Atļaujas Nr. 2 pārskatīšanas un atjaunošanas datums: **02.11.2021.; 28.01.2022.**

19.07.2021. Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „STREK” ir izsniedzis Tehniskos noteikumus Nr. RI21TN0360 2 viegla tipa īslaicīgas lietošanas

būvju uzstādīšanai. Projekta ietvaros tiek paredzēts izbūvēt 2 īslaicīgas lietošanas angārus uz esošā seguma. Katra angāra apbūves laukums ~4480 m², augstums – 22.4 m. Īslaicīgas lietošanas būves tiks paredzētas šādu kravu glabāšanai: graudaugi, pākšaugi, sēklas (graudi, rudzi, kvieši, mieži, zirņi, linsēklas, pupas, soja u.c.) un/vai koksnes granulas. Angāros plānots ierīkot montējamo konveijeri, kurš paredzēts kravu sakraušanai grēdā (iekraušanai noliktavā), ar iespēju izvēlēties kravas novirzīšanu — pagaidu angārā Nr. 1 vai Nr. 2, kā arī konveijers paredzēts kravu nogādāšanai līdz noliktavai un atpakaļ no tās. Uzglabāšanai paredzētā aptuvenā kapacitāte – 25 000 t. Paredzētās darbības norises vieta: Rīga, Zilā iela 25 (kadastra Nr. 0100 097 0143).

18.10.2021. Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „STREK” ir izsniedzis Tehniskos noteikumus Nr. RI21TN0516 graudu atbērtnes stacijas būvniecībai (reģistrēta Būvniecības informācijas sistēmā (Nr. BIS-BV-6.18-2021-45294)). Projekta ietvaros paredzēta graudu atbērtnes ēkas būvniecība. Tās funkcija ir nodrošināt smagā autotransporta iebraukšanu, graudu izbēršanu piltuvē, smagā autotransporta izbraukšanu un graudu transportēšanu uz teritorijā esošajiem konveijeriem. Ēkai paredzēts viens stāvs ar tehnisko pagrabu, kurā būs novietotas iekārtas graudu izbēršanai un transportēšanai. Paredzētās darbības norises vieta: Rīga, Zilā iela 25 (kadastra Nr. 0100 097 0143).

02.11.2021. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 2, kurā tika iekrauti kravu pārkraušanas jaunie objekti, tai skaitā graudu atbērtne, kā arī Atļaujā Nr. 2 tika veiktas izmaiņas pārkraujamo kravu sortimentā – daļu ogļu kravu (2,4 milj.t.) apjoma aizstājot ar citām beramkravām, bet Atļaujā Nr. 2 noteikto kravu apgrozījumu nemainot – pārkraujot un uzglabājot 5 000 000 t beramkravas un ģenerālkravas, t.sk.: beramkravas - pārtikas un lopbarības kravas - graudaugi, pākšaugi, sēklas utt. – 1 000 000 t/gadā; šķelda – 500 000 t/gadā; koksnes granulas – 500 000 t/gadā; šķembas – 200 000 t/gadā; cements (bez uzglabāšanas) – 50 000 t/gadā; dzelzsrūda un tās sakausējumi – 50 000 t/gadā; smilts/celtniecības atkritumu maisījums “Sifsent” – 50 000 t/gadā; kūdra – 50 000 t/gadā; ogles - 2 600 000 t/gadā; ģenerālkravas (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriālus, apaļkokus, citas ģenerālkravas) – 1000000 t/gadā.

28.01.2022. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 2 sakarā ar uzņēmuma SIA „STREK” iesniegto precizēto informāciju par cementa pārkraušanu (precizēta iekārtu un kraušanas tehnoloģiskā shēma un apraksts, precizēts cementa izvešanas autotransports).

16.12.2022. Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „STREK” ir izsniedzis Atzinumu Nr. AP22AZ1182 „Par tehniskajiem noteikumiem” sašķidrinātas naftas gāzes virszemes rezervuāru izbūvei (9,1 m³ katrs), pazemes gāzes vada ierīkošanai un pieslēgumam esošai gāzes apgādes sistēmai Rīgā, Zilā ielā 22 (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000970525) (tehniskie noteikumi reģistrēti Būvniecības informācijas sistēmas Nr. BIS-BV-6.18-2022-52682).

Rezumējot iepriekšminēto, šobrīd Atļauja Nr. 2 uzņēmumam SIA „STREK” izsniegta piesārņojošai darbībai Rīgā, Zilā ielā 25. Atļautais beramkravu un ģenerālkrauvu kopējais pārkraušanas apjoms ir 6,0 milj. t/gadā (beramkravu – līdz 5,0 milj. t/gadā, ģenerālkrauvu – līdz 1,0 milj. t/gadā), t.sk:

- pārtikas un lopbarības kravas (slēgtā noliktavā) – graudaugi, pākšaugi, sēklas utt. – 1 000 000 t/gadā;
- šķelda – 500 000 t/gadā;
- koknes granulas – 500 000 t/gadā;
- šķembas – 200 000 t/gadā;
- cements (bez uzglabāšanas) – 50 000 t/gadā;
- dzelzsrūda un tās sakausējumi – 50 000 t/gadā;
- būvniecības atkritumu maisījums „Sifsent” (atkritumu klase 191209) – 50 000 t/gadā;
- kūdra – 50 000 t/gadā;
- ogles – 2 600 000 t/gadā;
- ģenerālkrauvas (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, citas ģenerālkrauvas) – 1 000 000 t/gadā.

Neiekot beramkravu pārkraušanai/uzglabāšanai atļautās dispersijas klases:

- S3 dispersijas klases produkti (slēgtā noliktavā): pārtikas un lopbarības kravas 1 000 000 t/gadā; koknes granulas 500 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases produkti: ogles 2 600 000 t/gadā, dzelzsrūda un tās sakausējumi 50 000 t/gadā, „Sifsent” 50 000 t/gadā, kūdra 50 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti: šķelda 500 000 t/gadā, šķembas 200 000 t/gadā;
- S1 dispersijas klases produkts: cements (bez uzglabāšanas) 50 000 t/gadā.

Atļauja Nr. 2 izsniegta arī šādām darbībām:

- degvielas uzpildes stacijai uzņēmuma transporta uzpildei ar vienu glabāšanas tvertni 29 m³ un dīzeļdegvielas apgrozījumu līdz 500 t/gadā;
- sadedzināšanas iekārtu darbībai ar kopējo ievadīto siltuma jaudu 5,257 MW (72 markas DSL 70 gāzes infrasarkanie emitētāji, ar nominālo siltuma jaudu 70 kW katrs; 2 apkures katli ar nominālo siltuma jaudu 100 kW katrs). Kurināmais – dabasgāze līdz 1052,2 tūkst. m³/gadā;
- remontdarbnīcai.

Ogļu kravu uzglabāšana un apstrāde līdz šim bija galvenais uzņēmuma darbības virziens, bet to piegāde uzņēmumam ir krasi samazinājusies, tādēļ tiek meklēti risinājumi turpmākai termināļa darbības nodrošināšanai un darba vietu saglabāšanai, kas turpmākā attīstībā iekļauj universālu kravu termināļa attīstību.

3. SIA „RĪGAS OGĻU TERMINĀLS” (BIJ. SIA „RIGA COAL TERMINAL”)

Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „Rīgas Ogļu Termināls” 26.10.2018. ir izsniedzis B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI18IB0031 (turpmāk – Atļauja Nr. 3). Atļauja Nr. 3 izsniegta SIA „Rīgas Ogļu Termināls” piesārņojošai darbībai Krievu salā, Rīgā, Zilā ielā 25 - kravu pārkraušanai un uzglabāšanai Rīgā, Zilā ielā 25, izmantojot piestātnes KRS-6 (garums 327 m) un KRS-7 (garums 328 m). Atļauja Nr. 3 aizstāj SIA „Riga Coal Terminal” 23.12.2015. B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI15IB0059, kas 11.07.2017. tika pārskatīta un atjaunota.

Atļauja Nr. 3 tika izsniegta akmeņogļu pārkraušanai un uzglabāšanai Rīgā, Zilā ielā 23 un Zilā ielā 25 Zilā ielā 25 (kadastra Nr. 0100 097 0143, 0100 049 2029, 0100 097 0519) ar ikgadējo pārkraušanas apjomu:

- realizējot nulles kārtu - 6 milj. t;
- realizējot pirmo un otro būvniecības kārtu - 8 milj. t;
- realizējot trešo būvniecības kārtu – 10 milj. t;
- realizējot ceturto būvniecības kārtu – 12 milj. t.

Atļauja Nr. 3 tika pārskatīta un atjaunota: **17.01.2019.; 23.11.2020.; 08.07.2021.; 18.08.2022.**

17.01.2019. Atļauja Nr. 3 tika grozīta ar lēmumu Nr. RI19VL0013, sakarā ar iekārtas operatora maiņu no SIA „Riga Coal Terminal” uz SIA „Rīgas Ogļu Termināls”.

17.08.2020. Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „Rīgas Ogļu Termināls” ir izsniedzis Tehniskos noteikumus Nr. RI20TN0308 izmaiņām uzņēmuma darbībā, kas ir saistītas ar pārkraujamo kravu sortimentu palielināšanu un kopējo beramkravu pārkraušanas apjoma samazinājumu līdz 5,83 miljoniem tonnu gadā.

23.11.2020. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 3 sakarā ar uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” ieceri veikt izmaiņas pārkraujamo kravu sortimentā un kravu apjomā, paredzot kopējā kravu apgrozījuma apjoma samazināšanu: no šobrīd 0. kārtā atļautā akmeņogļu pārkraušanas apjoma 6 miljoni tonnu gadā plānotais kravu apgrozījums tiks samazināts līdz 5,89 miljoniem tonnu gadā (no tā 5,49 miljoni tonnu gadā dažādas beramkravas un 0,4 miljoni tonnu gadā citas kravas). Paredzētās darbības ietvaros ir plānots pārkaut: mālzemi 220 000 t/gadā, boksītu (kalcinētu) 220 000 t/gadā, naftas

koku (nekalcinētu, smalku) 350 000 t/gadā, graudus, sēklas un pākšaugus 250 000 t/gadā, kokskaidu granulas 250 000 t/gadā, akmeņogles 3 000 000 t/gadā, rūdas 700 000 t/gadā, dzelzrūdas koncentrātu 600 000 t/gadā, smiltis 500 000 t/gadā, piku sēru 20 000 t/gadā, boksītu (neapstrādātu) 150 000 t/gadā, šķeldu 150 000 t/gadā, šķembas 150 000 t/gadā, čugunu 300 000 t/gadā un metāllūžņus 100 000 t/gadā. Vienlaicīgi noliktavas laukumā varēs uzglabāties no 100 000 līdz 300 000 tonnām kravu dažādās kombinācijās.

08.07.2021. Atļauja Nr. 3 tika grozīta ar 08.07.2021. lēmums Nr. RI21VL0145 „Par informācijas precizēšanu SIA „Rīgas Ogļu Termināls” B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI18IB0031” sakarā ar uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” ieceri veikt izmaiņas pārkraujamo kravu sortimentā, plānojot S5 dispersijas klases kravu atļautā pārkraušanas apjoma (150 000 t/gadā) ietvaros pārkraut koksnes atkritumus (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)) (koksnes atkritumi – koka atgriezumi, atlikumi no koksnes zāģēšanas u.c., kuru izmēri ir no 5 mm līdz 0,5 m. Koksnes atkritumi pēc sava tehniskā raksturojuma ir līdzīgi šķeldai, līdz ar to pielīdzināmi S5 dispersijas klases produktam, tādēļ tiek plānots samazināt šķeldas pārkraušanas daudzumu, tās vietā pārkraujot koksnes atkritumus. Līdz ar to kopējais pārkrauto S5 dispersijas klases kravu, tajā skaitā boksīts (neapstrādāts), šķembas, šķelda un koksnes atkritumu daudzums nepārsniegs 150 000 t/gadā.

18.08.2022. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 3 sakarā ar uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” ieceri pārskatīt kravu apjomu sadalījumu. Kopā gadā maksimāli plānojot pārkraut līdz 5,89 milj. t/gadā, kas nepārsniedz Atļaujā Nr. 3 atļauto kravu apjomu.

Grozījumu ietvaros uzņēmums plāno veikt šādu beramo kravu pārkraušanu: tai skaitā mālzeme un kalcinēts boksīts – līdz 220 000 t/gadā; krava (bentonīts) – līdz 70 000 t/gadā; graudaugi, pākšaugi, sēklas un kokskaidu granulas – līdz 570 000 t/gadā; akmeņogles, naftas kokss, kūdra, dažādas rūdas, smiltis, piku sērs – līdz 5 890 000 t/gadā; koksnes šķelda, boksīts neapstrādāts) – līdz 600 000 t/gadā; metāllūžņi – 100 000 t/gadā; čuguns lietņos, dzelzsrūdas briketes – 300 000 t/gadā.

Rezumējot iepriekšminēto, šobrīd Atļauja Nr. 3 izsniegta SIA „Rīgas Ogļu Termināls” kravu pārkraušanai un uzglabāšanai Rīgā, Zilā ielā 25, izmantojot pietātnes KRS-6 (garums 327 m) un KRS-7 (garums 328 m), esošais atklātais noliktavas laukums ar ūdens necaurlaidīgu segumu un lietus notekūdens savākšanas un novadīšanas kanalizāciju, kā arī rīcībai ar atkritumiem, kuri rodas uzņēmuma darbības rezultātā.

Atļautie kravu uzglabāšanas un pārkraušanas daudzumi

- S1 dispersijas klases kravas, tajā skaitā mālzeme un kalcinēts boksīts – līdz 220 000 t/gadā;
- S2 dispersijas klases krava (bentonīts) – līdz 70 000 t/gadā;

- S3 dispersijas klases kravas (tajā skaitā graudaugi, pākšaugi, sēklas un kokskaidu granulas) – līdz 570 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases kravas (tajā skaitā akmeņogles, naftas kokss, kūdra, dažādas rūdas, smiltis, piku sērs) – līdz 5 890 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases kravas (tajā skaitā šķembas, koksnes šķelda, boksīts neapstrādāts)– līdz 600 000 t/gadā;
- metāllūžņi – 100 000 t/gadā;
- čuguns lietņos, dzelzsrūdas briketes – 300 000 t/gadā.

Atļaujā Nr. 3 noteiktais atļautais kopējais pārkraujamo kravu apjoms - 5,89 milj. t/gadā.

Atļauja Nr. 3 izdota arī citām uzņēmuma darbībām, t.sk.:

- dīzeļdegvielas uzpildes stacijas darbībai ar dīzeļdegvielas apgrozījumu līdz 1190 t/gadā;
- virszemes ūdens ieguvei no Daugavas – teritorijas laistīšanai un kravu mitrināšanai līdz 100 000 m³/gadā;
- uzņēmuma tehnoloģiskā aprīkojumu remonta darbiem, veicot metināšanu, tehnikas profilaktiskos darbus un apkopi, eļļas nomaiņu, eļļas filtru nomaiņu, riepu maiņu, nepieciešamo detaļu nomaiņu.

4. SIA „BARKENTINA”

Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „Barkentina” 06.09.2010. izsniedzis B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RI10IB0110, darbībai Rīgā, Zilā ielā 22/24 (turpmāk – Atļauja Nr. 4). Atļauja Nr. 4 uzņēmumam izsniegta atkārtoti izmantojamu ceļu būves materiālu ražošanai, izmantojot reciklēto asfaltu, smilti un celtniecības atkritumu/smiltis maisījumu.

Atļauju Nr. 4 pārskatīja un atjaunoja 20.04.2018.

20.04.2018. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 4, sakarā ar to, ka papildus esošai darbībai (asfalta un ceļu seguma ražošana), kā izejmateriālu uzņēmums plāno izmantot celtniecības materiālu/smiltis maisījumu „Sifsent” (atkritumi ar klases kodu 191209 – minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)) ar apjomu – 200 000 t/gadā.

Rezumējot iepriekšminēto, šobrīd Atļauja Nr. 4 izsniegta SIA „BARKENTINA” piesārņojošai darbībai Rīgā, Zilā ielā 22/24 reciklētā asfalta (atkritumu klases kods 170302) sajaukšanai ar smiltīm un celtniecības materiālu/smiltis maisījumu „Sifsent” (atkritumu klases kods 191209), iegūstot atkārtoti izmantojamu ceļu būves materiālu. Atļautais ikgadējais izmantotā reciklētā asfalta apjoms – 1 000 000 t/gadā, smiltis apjoms – 50 000 t/gadā

un „Sifsent” apjoms – 200 000 t/gadā, kopā iegūstot līdz 1 250 000 t izejmateriālu gadā.

5. SIA „LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” (uzņēmums atrodas ārpus Lokālplānojuma teritorijas, proti, tas robežojas ar Lokālplānojuma teritoriju)

Valsts vides dienests uzņēmumam SIA „Latvijas propāna gāze” 14.12.2012. izsniedzis B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RI12IB0126, darbībai Zilā ielā 20, Rīgā (turpmāk – Atļauja Nr. 5) naftas produktu pārkraušanai – 220 000 t/gadā, tajā skaitā iekšējā tirgus vajadzībām (60 000 t/gadā) un tranzītam (160 000 t/gadā), kā arī izobutāna pārkraušanai (5 000 t/gadā), izmantojot 53 virszemes horizontālos rezervuārus (175 m³ 4 katrs), divus pazemes horizontālos rezervuārus (2,4 m³ katrs) un divus pazemes horizontālos rezervuārus (4,2 m³ katrs).

Atļauju Nr. 5 pārskatīja un atjaunoja 13.04.2017.

13.04.2017. tika veikti grozījumi Atļaujā Nr. 4, sakarā ar precizējumiem informācijā - gāzes pārvietošanas (pārkraušanas) tehnoloģiskā procesa papildinājumu, kā arī sakarā ar plānotiem darbiem uzņēmuma teritorijā, kas saistīta ar jaunām bīstamām ķīmiskām vielām – 1,3-butadiēnu un butilēnu, kas ir sašķidrinātās naftas gāzes butilēna-divinila frakcijas (turpmāk – BDF) un butilēna-butāna frakcijas (turpmāk – BBF).

Atbilstoši Ministru kabineta 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” prasībām uzņēmums ir A kategorijas paaugstinātas kategorijas objekts, kuram 2014. gadā tika izstrādāts Drošības pārskats, kurš pārskatīts 06.07.2022. Riska izvērtējuma komisijas sēdē.

2019. gadā uzņēmums SIA „Latvijas propāna gāze” uzsāka jaunās dzelzceļa cisternu noliešanas estakādes būvniecību uz esošajiem pievedceļiem Nr. 4 un Nr. 5., kas paredzēta ķīmiski tīro produktu pārkraušanai. Pēc jaunās dzelzceļa cisternu noliešanas estakādes nodošanas ekspluatācijā, kopējais sašķidrināto naftas gāžu pārkraušanas apjoms gadā nav palielinājies.

Gāzes apgrozījums **2017.** gadā (kopā 134845 t):

- Pārkraušana uz tankkuģiem (propilēns) – 39265 t
- Pārkraušana no tankkuģiem (BDF) – 11700 t
- Pārkraušana uz autocisternām (propāns un maisījums) – 77499 t
- Uzpildīti gāzes baloni - 6381 t

Gāzes apgrozījums **2018.** gadā (kopā 90345 t)

- Pārkraušana uz tankkuģiem (propilēns) – 25073 t
- Pārkraušana no tankkuģiem (propāns) – 0 t
- Pārkraušana uz autocisternām (propāns un maisījums) – 59138 t
- Uzpildīti gāzes baloni - 6134 t

Gāzes apgrozījums **2019.** gadā (kopā 92049 t)

- Pārkraušana uz tankkuģiem (propilēns) – 38684 t
- Pārkraušana no tankkuģiem (propāns) – 0 t
- Pārkraušana uz autocisternām (propāns un maisījums) – 47428 t
- Uzpildīti gāzes baloni - 5937 t

Gāzes apgrozījums **2020.** gadā (kopā 105005 t)

- Pārkraušana uz tankkuģiem (propilēns) – 58056 t
- Pārkraušana no tankkuģiem (propāns) – 0 t
- Pārkraušana uz autocisternām (propāns un maisījums) – 41113 t
- Uzpildīti gāzes baloni - 5836 t

Gāzes apgrozījums **2021.** gadā (kopā 118864 t)

- Pārkraušana uz tankkuģiem (propilēns) – 78002 t
- Pārkraušana no tankkuģiem (propāns) – 0 t
- Pārkraušana uz autocisternām (propāns un maisījums) – 35626 t
- Uzpildīti gāzes baloni - 5236 t.

Rezumējot iepriekšminēto, šobrīd Atļauja Nr. 5 izsniegta SIA „Latvijas propāna gāze” piesārņojošai darbībai Rīgā, Zilā ielā 20, sašķidrinātās naftas gāzes (propāns; propilēns; butāns) pārkraušanai – 220 000 tonnas gadā, t.sk.:

- iekšējā tirgus vajadzībām 60 000 t/gadā;
- tranzītam 160 000 t/gadā;
- izobutāna pārkraušanai – 5 000 t/gadā;
- butilēn-divinila frakcijas ar 1,3-butadiēnu 30-50 % (BDF) (līdz 50 000 t/gadā), butānbutilēna frakcija ar 1,3-butadiēnu 0-0,5 % (BBF) (līdz 40 000 t/gadā) pārkraušana;
- spiedieniekārtu kompleksa novietnei: 53 virszemes horizontālie rezervuāri ar 175 m³ tilpumu katrs; 2 pazemes horizontālie rezervuāri ar 4,2 m³ tilpumu katrs; viens virszemes horizontālais rezervuārs ar tilpumu 2,7 m³;
- uzņēmuma darbībai nepieciešamās siltumenerģijas ražošanai, gadā sadedzinot līdz 540 000 m³ dabasgāzes.

6. SIA „EN&MI”

Rīgas dome 17.04.2024. ir pieņēmusi lēmumu Nr. RD-24-3551-lē „Par jaunas atkritumu apsaimniekošanas vietas izveidi Zilajā ielā 25, Rīgā”.

Uzņēmums SIA „EN&MI” Rīgā, Zilā ielā 25 (ēkas kadastra apzīmējums 01000970143) plāno uzsākt jaunu darbības veidu – atkritumu apsaimniekošanu, kas saistīta ar metāllūžņu (titāna izejvielu) savākšanu, pārkraušanu, īslaicīgu uzglabāšanu, sagatavošanu līdz nepieciešamajiem parametriem un dažāda veida beramkravu pārkraušanu un uzglabāšanu. Kopējais dažāda veida metāllūžņu pārstrādes apjoms plānots līdz 7800 t/gadā. Atkritumi (metāllūžņi) uzņēmumam tiks piegādāti ar kravas autotransportu. Izejmateriālu glabāšana tiks nodrošināta speciāli tam paredzētās vietās uz laukumiem ar betona virsmu (gan kā beramkrava, gan arī speciālajos konteineros un big-bag maisos), kā arī slēgtās telpās ar betona virsmu. Vienlaicīgi teritorijā uzglabājamais metāllūžņu daudzums nepārsniegs 1500 t. Lielgabarīta lūžņi tiks sagriezti pēc izmēra atbilstoši prasībām. Metāla skaidas tiks pakļautas tehnoloģiskai žāvēšanai. Krāsaino metālu skaidu žāvēšanas apjoms nepārsniegs 6000 t/gadā. Metāla skaidu sagatavošanas tehnoloģiskais process ietver vairākas darbības, tai skaitā smalcināšanu un iepriekšēju žāvēšanu ar centrifūgu. Metāla skaidas tiks žāvētas divās rotācijas tipa žāvēšanas krāsnīs ar jaudu 1,5 MW abām krāsnīm kopā (kurināmais – dabasgāze līdz 20 000 m³/mēnesī). Abas rotācijas žāvēšanas krāsnis plānots darbināt vienmērīgā noslodzē 8760 stundas gadā. Sagatavotās izžāvētās skaidas tiks uzglabātas telpās metāla kastēs vai big-bag maisos tādos apstākļos, kas pasargā no atmosfēras nokrišņiem. Teritorijā atradīsies arī vakuuma-termālā attīrīšanas iekārta un autonomā mobilā iekārta metāla skaidu mazgāšanai. Sasmalcinātās titāna skaidas tiks pakļautas termiskai apstrādei pazeminātā spiedienā ar skaidu mazgāšanas jaudu līdz 300 kg/diennaktī. Autonomās mobilās iekārtas metāla skaidu mazgāšanai jauda paredzēta līdz 12 000 kg/diennaktī. Gatavās produkcijas izvešana no uzņēmuma teritorijas paredzēta ar smago kravas transportu. Gatavā produkcija tālāk tiks izmantota kā izejmateriāls krāsaino metālu sakausējumu

ražošanai. Darbības nodrošināšanai jaunu būvju būvniecība nav paredzēta. Plānotā darbība tiks veikta esošajās ēkās un tām piegulošajās teritorijās, pirms tam veicot ēkās remontdarbus un sagatavojot teritoriju, izbūvējot cieto segumu, lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas u. c.

Piesārņojošas darbības atļauja uzņēmumam SIA „EN&MI” darbībai Rīgā, Zilā ielā 25 (ēkas kadastra apzīmējums 01000970143) šobrīd vēl nav izsniegta.

MONITORINGA PRIEKŠMETS	PLĀNOŠANAS DOKUMENTA/ SIVN UZDEVUMI, PLĀNOTAIS STĀVOKLIS/ NORMATĪVOS AKTOS NOTEIKTS	SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS, REZULTĀTI
ATMOSFĒRAS GAISA KVALITĀTE	Nodrošināt gaisa kvalitāti atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.	Lokālplānojuma teritorija Vides pārskatā un Atzinumā tika vērtēta kā Rīgas pilsētas teritorija, kura saskaņā ar Rīgas domes 22.09.2015. saistošajiem noteikumiem Nr. 167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” atrodas III gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā attiecībā uz slāpekļa dioksīda (NO ₂) gada vidējām koncentrācijām un II gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā attiecībā uz daļiņu PM ₁₀ gada vidējām koncentrācijām. Līdz ar to Lokālplānojuma teritorijai netika noteikti ierobežojumi siltumapgādes veida izvēlē un tika atļauta lokālu siltumavotu un apkures iekārtu uzstādīšana.

Šobrīd, vērtējot Lokālpilānojuma īstenošanas ietekmi, gaisa kvalitāte Lokālpilānojuma teritorijā tiek vērtēta atbilstoši SIA „STREK“ monitoringa stacijā veikto daļiņu cietās PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} novērojumu rezultātu izvērtējumam par 2023. gadu (turpmāk – Izvērtējums).

Lai novērtētu gaisa piesārņojumu ar PM₁₀ un PM_{2,5} daļiņām SIA „STREK“ beramkravu pārkraušanas termināļa tiešā tuvumā, ir uzstādīta monitoringa iekārta, kura izvēlēta saskaņā ar 03.11.2009. Ministru kabineta noteikumu Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti“ (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1290) 11. pielikuma 3. punkta prasībām.

Monitoringa stacija izvietota pie SIA „STREK“ pārkraušanas termināļa teritorijas robežas, aptuveni 70 metrus attālumā no beramkravu pārkraušanas teritorijas norobežojošā vēja žoga un 215 metru attālumā virzienā uz dienvidrietumiem no beramkravu pārkraušanas vietas, aptuveni 2 metru augstumā virs zemes (skat. 1. attēlu).

1. attēls SIA „STREK” Monitoringa stacijas novietojums



 → SIA „STREK” Monitoringa stacija”

Informācija par novērojuma periodu laikā no 2023. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim konstatētajām vidējām daļiņām PM_{10} un $PM_{2.5}$ koncentrācijām sniegta 1. tabulā.

1. tabula. Novērojumu perioda vidējās daļiņu PM_{10} un $PM_{2.5}$ koncentrācijas un daļiņu PM_{10} diennakts

robežlieluma pārsnieguma reižu skaits

Monitoringa stacija	Novērojumu periods 01.01.2023. – 31.12.2023.		
	Daļiņas PM ₁₀ , µg/ m ³	Daļiņas PM _{2.5} , µg/ m ³	Daļiņas PM ₁₀ diennakts robežlieluma pārsnieguma reižu skaits
STREK	29,2	13,9	36

Izvērtējumā tiek secināts, ka pēc SIA „STREK“ monitoringa datu analīzes ir redzams, ka daļiņu piesārņojuma pieļaujamās normas gada laikā ir tikušas pārsniegtas 36 reizes.

Vairākos gadījumos konstatētais gaisa daļiņu piesārņojums ir bijis lokāls, proti, celtniecības uzņēmums, piegādājot celtniecības materiālus, šķembas, tās izberot netālu no monitoringa stacijas, radīja lokālus putekļu mākoņus.

SIA „STREK” pārkraušanas kompleksa teritorijā daļiņu monitorings tiek veikts kopš 2015. gada, un 2. tabulā apkopoti rezultāti, kas raksturo gada vidējās koncentrācijas norādītajās stacijās, kur katra gada noteikšanas periods ir no 1. janvāra līdz 31. decembrim (skat. 2. tabulu).

2. tabula. Novērojuma perioda rezultātu apkopojums

Monitoringa stacija	Novērojumu periods		
	Daļiņas PM ₁₀ , μg/ m ³	Daļiņas PM _{2.5} , μg/ m ³	Daļiņas PM ₁₀ diennakts robežlieluma pārsnieguma reižu skaits
	2015. gads ¹		
STREK	27.3	16.9	32
	2016. gads ¹		
STREK	20.0	15.6	16
	2017. gads ¹		
STREK	19.9	13.5	5
	2018. gads ^{1*}		
STREK	24.9	17.3	11
	2019. gads ^{**}		
STREK	21.1	13.9	11
	2020. gads ^{***}		
STREK	18.6	12.7	6

	2021. gads		
STREK	21.7	15.6	11
	2022. gads		
STREK	24.9	13.79	26
	2023. gads		
STREK	29,2	13,9	36

¹Monitoringa veikts termināla iepriekšējā atrašanās vietā Uriekstes ielā 9 (N 56°59'23.0''; E 24°06'3.1'')

*Novērojuma periodā iegūtais mērījumu datu apjoms ir 56%

**17.04.2019. monitoringa stacija pārvietota uz pašreizējo termināla atrašanos vietu Krievu salā (skatīt 1. attēlu)

***Informācijas iesniegta par pusgadu, jo 2020. gadā SIA „STREK” terminālī netika veikti iekraušanas/izkraušanas darbi.

Apkopojot pēdējā monitoringa rezultātus par vidējo piesārņojuma koncentrāciju novērojumu 2023. gadā redzams, ka diennakts rezultāti atsevišķos gadījumos ir augstāki nekā MK noteikumu Nr. 1290 3. pielikumā noteiktais daļiņu PM₁₀ gada robežlielums un noteiktais daļiņu PM_{2.5} gada robežlielums, savukārt vidējais rādītājs iekļaujas noteiktajos gaisa kvalitātes normatīvos.

Atbilstoši Rīgas gaisa kvalitātes prognožu lapā norādītajai informācijai vietnē: <http://www.rigaairtext.lv> kopējās gaisa kvalitātes indekss šobrīd Lokālplānojuma teritorijā tiek vērtēts - kā labs (dati skatīti 22.05.2024.) .

TROKSNIS

Nepārsniegt
normatīvajos
aktos par trokšņa

Lokālplānojuma teritorija Vides pārskatā un Atzinumā atbilstoši trokšņu stratēģiskajai kartei (2015. gads) tika vērtēta kā Rīgas pilsētas teritorija, kurā vislielākais trokšņa traucējums ir no rūpnieciskās darbības, kas saistītas ar uzņēmumu SIA „KS Terminal” un SIA „Latvijas propāna gāze” darbību, kas rada

	<p>novērtēšanu un pārvaldību noteiktajā kārtībā noteiktos trokšņa robežlielumus Lokālpārvaldības teritorijai tuvumā esošajās dzīvojamās teritorijās atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.</p>	<p>nemainīgu trokšņa apgrūtinājumu gan dienā, gan naktī, gan vakarā, kas atbilst 65-69 dB trokšņa avota teritorijā. Vides pārskatā tiek norādīts, ka, tā kā teritorijas ziemeļu daļā pašlaik vēl nenorit aktīva saimnieciskā darbība, kā arī to ieskauj Daugava un Hapaka grāvis, tad līdz ar to tur netiek novērots trokšņa radīts apgrūtinājums. Pārsvārā (vairāk kā 90%) kravas uz jaunajiem termināļiem tiks piegādātas pa dzelzceļu, kur dzelzceļa atzars uz Krievu salu izbūvēts tā, ka neskar un neietekmē Bolderājas mikrorajonu, kā arī šo mikrorajonu neskar arī nebūtiskais autotransports, kas pārvietosies pa Daugavgrīvas ielu un tālāk Zilo ielu. Līdz ar to nav prognozējams trokšņa līmeņa pieaugums Bolderājas mikrorajonā, ko radītu paredzēto darbību īstenošana Lokālpārvaldības teritorijā.</p> <p>Saskaņā ar iepriekš minēto uzņēmumu darbību Atļaujās iekļauto informāciju, galvenie trokšņa avoti Lokālpārvaldības teritorijā ir transports, kā arī kravu pārkraušanas un apstrādes tehnika. Tuvākā dzīvojamā apbūve atrodas rietumu virzienā, aiz Hapaka grāvja, aptuveni 0.42 km attālumā Bolderājas apkaimes dzīvojamā apbūve Spailis ielā. Bolderājas dzīvojamais rajons ir teritorija, kuru jau raksturo paaugstināta trokšņu ietekme – lielākais trokšņu avots ir vietējā satiksme starp dzīvojamo apbūvi Spailis ielā un Hapaka grāvi, kur atrodas zemes gabali ar garāžu apbūvi, ap kuriem ir izbūvēta betona sēta. Tuvākā dzīvojamā apbūve austrumu virzienā atrodas Daugavas pretējā krastā, Vecmīlgrāvja apkaimē, aptuveni 0.85 km attālumā no Meldru ielas. Meldru ielas dzīvojamo apbūvi no Daugavas atdala Jūras ostas apbūves teritorija, kur atrodas ostas termināļi un citi komercuzņēmumi.</p> <p>Šobrīd atbilstoši Rīgas pilsētas stratēģisko trokšņu kartei, kas pieejama vietnē: 11/56.9716/24.1294 Lokālpārvaldības teritorijas fona trokšnis vakara laikā (L_{vakars}) ir norādīts robežās no 55 līdz 69 dB, nakts laikā (L_{nakts}) no 55 līdz 69 dB, dienas laikā (L_{diena}) no 55 līdz 69 dB, diennakts ($L_{diennakts}$) no 60 līdz >75 dB.</p> <p>Vērtējot Lokālpārvaldības teritorijas īstenošanas ietekmi atbilstoši Rīgas pilsētas trokšņa stratēģiskajām kartēm, kas pieejamas vietnē: https://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/vides-troksnis/, var secināt, ka rūpnieciskā darbība Lokālpārvaldības teritorijā nerada trokšņa pārsniegumus Bolderājas apkaimes dzīvojamās teritorijās. Ņemot vērā apkārtējo apbūvi un attālumu līdz jutīgajām teritorijām, īpašus trokšņa</p>
--	---	---

		samazināšanas pasākumus Lokālplānojuma teritorijā veikt nav nepieciešams.
ŪDENS RESURSI UN KVALITĀTE – LIETUS NOTEKŪDEŅU KVALITĀTES KONTROLE SUSPENDĒTO VIELU UN NAFTAS PRODUKTU NOTEIKŠANAI PIRMS NOVADĪŠANAS DAUGAVĀ	<p>Veicināt ilgtspējīgu un racionālu ūdens resursu lietošanu, nodrošinot to ilgtermiņa aizsardzību un iedzīvotāju pietiekamu apgādi ar labas kvalitātes virszemes un pazemes ūdeni atbilstoši Ūdens apsaimniekošanas likuma 2. pantam.</p>	<p>Vides pārskatā un Atzinumā attiecībā uz notekūdeņiem tiek atzīmēts, ka Lokālplānojuma teritorijas daļā, kur darbojas esoši ostas uzņēmumi, ir izbūvēti visi nepieciešamie inženiertehniskās apgādes tīkli un objekti, kā arī Lokālplānojuma teritoriju šķērso vairākas pilsētas nozīmes maģistrālās inženierkomunikācijas, kā sadzīves notekūdeņu kanalizācijas spiedvads, maģistrālais ūdensvads un elektroenerģijas pārvades tīkla 110 kV elektrolīnijas. Lokālu ūdensapgādes urbumu teritorijā nav. Lokālplānojuma teritorijā ir iebūvēts SIA „Rīgas Ūdens” piederošs pilsētas sadzīves un ražošanas notekūdeņu kanalizācijas DN 700 mm spiedvads, kā arī ir izbūvēti atsevišķu uzņēmumu vai ostas īpašumā esoši kanalizācijas tīkli, ar pieslēgumu pie SIA „Rīgas Ūdens” piederošā pilsētas sadzīves un ražošanas notekūdeņu kanalizācijas spiedvada. Lietus notekūdeņu savākšanai no Lokālplānojuma teritorijas ir izbūvētas atsevišķas lokālas lietus notekūdeņu sistēmas, nodrošinot nepieciešamo lietus notekūdeņu savākšanu, attīrīšanu un novadīšanu no apbūvētajām platībām, ielām un ceļiem – Hapaka grāvī vai Daugavā.</p> <p>Šobrīd, Lokālplānojuma īstenošanas ietekme tiek vērtēta atbilstoši uzņēmumu darbībām Krievu salā, izsniegtajām Atļaujām.</p> <p>Atbilstoši Atļaujā Nr. 3 norādītajam sadzīves kanalizācijas pieslēgums pie Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētās sadzīves kanalizācijas izveidots pie akas K1 35, kas tālāk pieslēgta pie sūkņu stacijas. Ar sūkņu palīdzību sadzīves notekūdeņi tiek pārsūkņēti uz esošo pilsētas sadzīves kanalizācijas spiedvadu d 700. Lietus ūdeņu tehnoloģiskās attīrīšanas ietaises ir paredzētas no Lokālplānojuma teritorijas savāktu lietusūdeņu un sniega kušanas ūdeņu, kā arī kravu mitrināšanas ūdeņu attīrīšanai. Termināļu laukumiem ir cietais segums. No termināļu teritorijas lietus ūdeņi tiek savākti kanālos gar sliežu ceļiem un novadīti uz Rīgas brīvostas izbūvētajām attīrīšanas ietaisēm. Šo attīrīšanas ietaišu izbūvi un apsaimniekošanu nodrošinājusi Rīgas brīvostas pārvalde atbilstoši projektam „Infrastrukturās attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra”. Attīrīšanas iekārtas ir paredzētas virszemes notekūdeņu attīrīšanai, pirms izlaides Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajā nosēdbaseinā, no smiltīm, ogleņiem un</p>

suspendētām vielām, kuru daļiņas ir lielākas par 0.05 mm. Attīrīšanas ietaišu sastāvā ietilpst: sadales aka, smilšu dūņu atdalītājs EUROYTK Certaro 150/3000, benzīna un eļļas atdalītājs EuroPEK Roo NS 150, nosēdbaseins. Nosēdbaseins izveidots kā attīrīšanas ietaišu neatņemama sastāvdaļa. Nosēdbaseina dibena atzīmē ir par 1 m zemāk nekā ietekošās teknes atzīmē, dibena platums ir 10 m un garums ir 70 m, tas nav savienots ar virszemes ūdenstilpēm. Ap nosēdbaseina perimetru izveidots uzbērums līdz atzīmei +3.25 m. Uzbēruma augstums noteikts, ievērojot Daugavas pavasara palu ūdens līmeni, lai nodrošinātu, ka baseinā brīvi neieplūst Daugavas un Hapaka grāvja ūdeņi.

Saskaņā ar Atļaujas Nr. 3 nosacījumiem SIA „RĪGAS OGĻU TERMINĀLS” divas reizes gadā veic nosēdbaseinā novadāmo lietus ūdeņu un kravu mitrināšanas ūdeņu kvalitātes laboratorisko kontroli. Lietus ūdens paraugu noņemšanu 20.05.2021. un 11.11.2021. veica akreditēta SIA “TEST” laboratorija, paraugu testēšanu veica akreditēta SIA "VIK EKO" (bij. SIA “AND resources”) testēšanas laboratorija (testēšanas pārskati Nr. 14tst/2021 un Nr. 48tst/2021). Noteiktas šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas pirms ieplūdes nosēdbaseinā:

- Ķīmiskā skābekļa patēriņš (turpmāk – KSP) – 68 mg/l un 85 mg/l;
- naftas ogļūdeņraži - <0,02 mg/l un <0,02 mg/l.

Minēto vielu koncentrācijas lietus notekūdeņos atbilst prasībām, kas noteiktas Ministru kabineta 22.01.2002. noteikumos Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 34) un Rīgas domes 15.11.2011. saistošajos noteikumos Nr. 147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” (turpmāk – RD saistošie noteikumi Nr.147).

Saskaņā ar Atļaujas Nr. 1 pielikumā norādīto lietus notekūdeņi no SIA „KS Terminal” teritorijas, t.sk. lokālā degvielas uzpildes punkta teritorijas, tiek savākti un pēc attīrīšanas lokālās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās (iekārtas novietojums sniegts Atļaujas Nr. 1. 8. pielikumā) novadīti Daugavā.

SIA „KS Terminal” teritorija ir aprīkota ar pieņemšanas akām, kas domātas lietus ūdeņu un citu šķidrumu

savākšanai un tālāk savāktos šķidrumus novada uz tuvākajām attīrīšanas iekārtām – Somijas firmas OY LABKO AB (smilšu atdalītājs EuroHEK 800 un eļļas atdalītājs EuroPEK) ar jaudu – 30 l/s, - 3 urbumi, kuru dziļums ir 4,5 m, kas ir domāti gruntsūdens paraugu ņemšanai, lai noteiktu naftas produktus gruntī un gruntsūdenī, kas norādīti MK noteikumos Nr. 409. Notekūdens testēšanu divas reizes gadā veic akreditēta SIA „Vides audits” (LATAK-T-261) laboratorija.

Saskaņā ar uzņēmuma “Gada pārskats par SIA „KS Terminal” (Rīgā, Zilā ielā 22) monitoringa rezultātiem par 2022. gadu” lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas darbojas atbilstoši prasībām, ko apliecina laboratorisko analīžu rezultāti.

Viela	Piesārņojošās vielas notekūdeņos, mg/l					
	2022.gads		2021.gads		2020.gads	
Suspendētās vielas	5	12±1	4	<2	24 ± 2	12 ± 1
Ķīmiskais skābekļa patēriņš	57±6	39±4	17	32 ± 3	-	125 ± 8
Naftas produkti	<0,02	<0,02	<0,02	<0,02	<0,02	<0,02

Piesārņojošo vielu koncentrācijas 2021., 2022. gadā lietus notekūdeņu izplūdē atbilst MK noteikumu Nr. 34 un RD saistošo noteikumu Nr. 147 prasībām. Tomēr tā kā 03.12.2020. veiktajā lietus notekūdeņu testēšanā ĶSP uzrāda 125 ± 8 mg/l (atrodas starpstāvoklī), Dienests Atļaujas C sadaļā izvirza nosacījumu arī turpmāk lietus notekūdeņu testēšanu veikt 2 x gadā.

Saskaņā ar Atļaujas Nr. 2 pielikumā norādīto, gada pārskatā par SIA „STREK” piesārņojošo darbību 2020. gadā sniegto informāciju uzņēmumā saskaņā ar Atļaujas nosacījumiem divas reizes gadā tika veikti piesārņojošo vielu koncentrāciju mērījumi lietus notekūdeņos. Mērījumus 25.08.2020. un 17.11.2020. veica SIA „AND resources” laboratorija. Saskaņā ar testēšanas pārskatiem, ņemot vērā mērījumu nenoteiktību, suspendēto vielu koncentrācija izplūdēs Nr. 1 un 3 maksimāli bija – 32,1 mg/l, izplūdē Nr. 2 25.08.2020. bija - 34,4 mg/l, 17.11.2020 – 35,6 mg/l; maksimālais ĶSP izplūdē Nr. 2 – 104 mg/l; naftas produktu maksimālā koncentrācija bija novērojama izplūdē Nr. 1- 0,2 mg/l. Mērījumu rezultāti liecina, ka

ĶSP un naftas produktu koncentrācijas izplūdēs Nr. 1, 2 un 3, kā arī suspendēto vielu koncentrācijas izplūdēs Nr. 1 un 3, attīrītos notekūdeņos atbilst RD saistošo noteikumu Nr.147 2. pielikuma prasībām.

Izvērtējot 17.11.2020. testēšanas pārskatu atbilstoši Ministru kabineta 17.02.2009. noteikumu Nr. 158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” 14. punktam, Valsts vides dienests secina, ka mērījumu rezultāti suspendētām vielām izplūdē Nr. 2 atrodas starpstāvoklī starp atbilstību un neatbilstību emisijas robežvērtībai vai limitam. Ņemot vērā minēto, un lai pamatotu to, ka lokālas attīrīšanas iekārtas nodrošina lietus notekūdeņu atbilstību vides kvalitātes prasībām, nepieciešams veikt lokālo attīrīšanas iekārtu tīrīšanu vai citus pasākumus un atkārtotu lietus notekūdeņu testēšanu.

Atbilstoši Atļaujas Nr. 2 pielikumā norādītajam 28.10.2021. Valsts vides dienestā SIA „STREK” ir iesniedzis piesārņojošo vielu koncentrāciju mērījumus lietus notekūdeņos, kurus veica SIA “VIK Eko” (LATAK-T-246-16-2002, iepriekš „AND resources”).

Saskaņā ar testēšanas pārskatā sniegto informāciju lietus notekūdeņos novērojamas šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas:

Lietus notekūdeņu izplūdes numurs	ĶSP	Naftas produkti	Suspendētas vielas
Nr.1	79,2	0,04	15,5
Nr.2	74,8	0,03	17,6
Nr.3	68,8	<0,02	13,3

Mērījumu rezultāti liecina, ka piesārņojošo vielu koncentrācijas izplūdēs Nr. 1, 2 un 3 attīrītos lietus notekūdeņos atbilst RD saistošo noteikumu Nr. 147 2. pielikuma prasībām.

DEGRADĒTĀS UN PIESĀRŅOTĀS

Atbilstoši likuma “Par

Vides pārskatā un Atzinumā attiecībā uz degradētām un piesārņotām teritorijām tiek norādīts, ka piesārņojums ir konstatēts bijušās AS „Bolderāja” notekūdeņu attīrīšanas iekārtu (turpmāk – NAI)

<p>TERITORIJAS</p>	<p>piesārņojumu” 2. pantam - novērst piesārņojošu darbību izraisīta piesārņojuma rašanos vai, ja tas nav iespējams, samazināt emisiju augsnē, ūdenī un gaisā</p>	<p>teritorijā, blakus katlu mājas kurināmā uzglabāšanas rezervuāriem, kur augsnes un gruntsūdens analīžu rezultāti uzrāda stipru lokālu piesārņojumu ar naftas produktu vidējām frakcijām (dīzeļdegvielu). Piesārņotās vietas platība ir ~ 35 000 m² un piesārņojuma dziļums ir 3–4 m. Pazemes ūdeņos konstatētas šādas piesārņojošās vielas: SVAV (sintētiskās virsmas aktīvās vielas), naftas produkti un paaugstinātas ŪSP (ķīmiskā skābekļa patēriņš) un BSP (bioķīmiskā skābekļa patēriņš) vērtības. Katlu mājas teritorijā konstatēts piesārņojums ar naftas produktiem, pazemes rezervuāri netiek izmantoti un tos nepieciešams demontēt. Lokālplānojuma risinājumos AS „Bolderāja” bijušo kanalizācijas notekūdeņu attīrīšanas iekārtu teritorija noteikta kā teritorija ar īpašiem nosacījumiem – TIN81, nosakot ierobežojumus būvniecības procesa uzsākšanai. Teritorijai ir nepieciešamas veikt sanācijas un rekultivācijas darbus pirms jaunas apbūves attīstības plānošanas.</p> <p>Šobrīd, Lokālplānojuma īstenošanas ietekme tiek vērtēta, ņemot vērā Valsts vides dienesta 06.03.2024. veiktajā izvērtējumā „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. AP24SI0095” minēto, proti, VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā publicēta informācija, ka Lokālplānojuma teritorijā atrodas potenciāli piesārņota vieta ar reģistrācijas Nr. 01924/668, kuras statuss: Piesārņota vieta. Saskaņā ar 2003. gada Valsts vides dienesta atzinumu ir samazināta piesārņotās vietas platība – 3500 m². Administratīvā procesa ietvaros Valsts vides dienests sazinājās ar zemes īpašnieci: Rīgas brīvostas pārvaldi un lūdza atsūtīt piesārņojuma monitoringa pārskatus no 2011. – 2023. gadam, lai pieņemtu lēmumu par detalizētas piesārņojuma izpēti nepieciešamību, kā arī, lai izvērtētu, vai un kā paredzētā darbība – atkritumu apsaimniekošana, varētu ietekmēt piesārņoto teritoriju. Izpētot Rīgas brīvostas pārvaldes iesniegtos dokumentus, Valsts vides dienests ir secinājis, ka gruntsūdens plūsma ir pretējā virzienā no norises vietas – uz Hapaka grāvja pusi. Tuvākajā grunts paraugā (OST NOR-6) naftas produktu konstatētais piesārņojums – 115mg/kg, kas nesasniedz piesardzības robežlielumu (B vērtība) – 500 mg/kg, kas norāda maksimālo piesārņojuma līmeni, kuru pārsniedzot iespējama negatīva ietekme uz cilvēku veselību vai vidi, kā arī līmeni, kāds jāsasniedz pēc sanācijas, ja sanācijai nav noteiktas stingrākas prasības, atbilstoši 25.10.2005. Ministru kabineta noteikumi Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”.</p>
---------------------------	--	---

<p>DABAS TERITORIJAS</p>	<p>Atbilstoši likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 2. pantam - Aizsargāt un saglabāt dabas daudzveidību (retas un tipiskas dabas ekosistēmas, aizsargājamo sugu dzīves vidi, savdabīgas, skaistas un Latvijai raksturīgas ainavas, ģeoloģiskos un ģeomorfoloģiskos veidojumus utt.).</p>	<p>Vides pārskatā tiek norādīts, ka Lokālplānojuma teritorijā neatrodas īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, dabas pieminekļi vai mikroliegumi. Teritorija nav noteikta kā Ramsāres konvencijas aizsargājamā mitrāju teritorija. Lokālplānojuma teritorija tieši nerobežojas ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām. Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ir dabas parks „Piejūra” un tā teritorijā esošā dabas lieguma zona „Vecdaugava”. Dabas parks „Piejūra” ir ietverts Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju tīklā – Natura 2000.</p> <p>Vides pārskatā nav identificētas tādas nelabvēlīgas ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas teritorijām (<i>Natura 2000</i>), to ekoloģiskajām funkcijām, integritāti un aizsardzības mērķiem, kas būtu pamats likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43. panta (6) daļas un (7) daļas piemērošanai. Attiecīgi – nav konstatēts pamats kompensējošo pasākumu izstrādei.</p> <p>Šobrīd, Lokālplānojuma īstenošanas ietekme tiek vērtēta, ņemot vērā atbilstoši Valsts vides dienesta 06.03.2024 veiktajā izvērtējumā „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.AP24SI0095” minētajam. Izvērtējumā tiek norādīts, ka atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai (dati pēdējoreiz skatīti 05.03.2024.) Paredzētās darbības Norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, tajā skaitā Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā <i>Natura 2000</i>. Darbības vietā nav reģistrēti īpaši aizsargājamie biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi. Tuvākā Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija <i>Natura 2000</i> ir dabas parka „Piejūra” teritorija, kas atrodas ~2,7 km attālumā uz ziemeļrietumiem no Paredzētās darbības Norises vietas. Paredzētā darbība neapdraudēs īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un dabas vērtības, līdz ar to ietekme uz tām ir vērtējama kā nenozīmīga.</p> <p>Saskaņā ar Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldes datu bāzē https://mantojums.lv/ publicēto informāciju (dati pēdējoreiz skatīti 05.03.2024.), tuvākais reģiona nozīmes kultūras piemineklis “Sv. Marijas baznīca” (Aizsardzības Nr. 7720) Gobas ielā 17, Bolderājā, Rīgā, atrodas aptuveni 1,1 km attālumā uz ziemeļrietumiem, līdz ar to Paredzētā darbība nevar radīt jebkādu ietekmi šajā aspektā.</p>
---------------------------------	--	---

SECINĀJUMI :

1. Lokālplānojuma monitoringa ziņojuma sagatavošanā ir izmantoti sekojoši informācijas avoti:

- Vides pārraudzības valsts biroja izsniegtais atzinums Nr. 4-03/6 “Par Krievu salas lokālplānojuma Vides pārskatu”;
- Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA „KS Terminal” 30.11.2010. izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI10IB119 un tās grozījumi;
- Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA „STREK” 22.07.2016. izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI16IB0021 un tās grozījumi;
- Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA „Rīgas Ogļu Termināls” 26.10.2018. izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI18IB0031 un tās grozījumi;
- Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA „Barkentina” 06.09.2010. izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI10IB0110 un tās grozījumi;
- Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA „Latvijas propāna gāze” izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI12IB0126 un tās grozījumi,
- 15.01.2021. Valsts vides dienesta izsniegtie Tehniskie noteikumi uzņēmumam SIA „KS Terminal” Nr. RI21TN0013;
- 29.04.2021. Valsts vides dienesta izsniegtie Tehniskie noteikumi uzņēmumam SIA „KS Terminal” Nr. RI21TN0206;
- 19.07.2021. Valsts vides dienesta izsniegtie Tehniskie noteikumi uzņēmumam SIA „STREK” Nr. RI21TN0360;
- 18.10.2021. Valsts vides dienesta izsniegtie Tehniskie noteikumi uzņēmumam SIA „STREK” Nr. RI21TN0516;
- 16.12.2022. Valsts vides dienesta uzņēmumam SIA “STREK” izsniegtais Atzinums Nr. AP22AZ1182 “Par tehniskajiem noteikumiem”;

- 17.08.2020. Valsts vides dienesta izsniegtie Tehniskie noteikumi uzņēmumam SIA „Rīgas Ogļu Termināls” Nr. RI20TN0308;
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 06.03.2024. „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. AP24SI0095”;
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 06.03.2024. „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. RI21SI0001”;
- Rīgas domes 17.04.2024. lēmums Nr. RD-24-3551-lē „Par jaunas atkritumu apsaimniekošanas vietas izveidi Zilajā ielā 25, Rīgā”;
- Rīgas gaisa kvalitātes prognožu lapa: <http://www.rigaairtext.lv/>.

2. Monitoringa ziņojuma pārskata periodā (no 2018. gada līdz 2024. gada sākumam) nav konstatētas plānošanas dokumenta būtiskas vai neparedzētas ietekmes uz vidi, cilvēku veselību un drošību, jo teritorijas plānošana, izmantošana un apbūve Lokālplānojuma teritorijā notiek, ievērojot pašvaldības saistošos noteikumus un citus normatīvos aktus, kā arī institūciju nosacījumus un tehniskos noteikumus.
3. Nav konstatētas novirzes no Lokālplānojumā plānotā vai vides pārskatā identificētā.
4. Nav konstatētas papildus un/vai neparedzētas būtiskas nelabvēlīgas vides ietekmes.
5. Nav identificēti papildus aspekti, kas ņemami vērā turpmākajā monitoringā vai Lokālplānojuma ieviešanas procesā saistībā ar vides ietekmi.
6. Lokālplānojuma ieviešanā nav izvirzāmas jaunas prasības, kas būtu ņemamas vērā.

7. Nozīmīgākās ietekmes uz Lokālplānojuma teritoriju ir saistītas ar gaisa piesārņojošo vielu emisijām, kas rodas kravu pārkraušanas, apstrādes un uzglabāšanas rezultātā, bet kopumā var secināt, ka līdzšinējais faktiskais Lokālplānojuma teritorijas zemes lietojuma veids un tā ietekmes uz vidi nerada vides normatīvajos aktos noteikto robežlielumu pārsniegumus.