



Vides pārraudzības valsts birojs

---

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, e-pasts [pasts@vpvb.gov.lv](mailto:pasts@vpvb.gov.lv), [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)

Rīgā

05.01.2024

**Lēmums Nr. 4-02/3/2024**  
**Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras**  
**piemērošanu**

**Adresāts, plānošanas dokumenta izstrādātāja:**

Liepājas valstspilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000063185, juridiskā adrese: Rožu iela 6, Liepāja, LV – 3401, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv) (turpmāk – Izstrādātāja).

Dienvidkurzemes novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000058625, juridiskā adrese: Lielā iela 76, Grobiņa, Dienvidkurzemes novads, LV – 3430, e - pasts: [pasts@dkn.lv](mailto:pasts@dkn.lv).

**Plānošanas dokumenta sagatavotāja:**

Liepājas Centrālā administrācija, reģistrācijas Nr. 90000063185, juridiskā adrese: Rožu iela 6, Liepāja, LV – 3401, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv) (turpmāk – Sagatavotāja).

**Plānošanas dokumenta nosaukums:**

“*Liepājas valstspilsētas integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam*” un “*Dienvidkurzemes novada integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam*” (turpmāk kopā saukti – IMR Plāni)

**Izvērtētā dokumentācija:**

Liepājas Centrālās administrācijas 2023. gada 13. decembra vēstule Nr. 2635/2.19.1. “*Par pašvaldību integrētu mobilitātes rīcības plānu izstrādi*” (turpmāk – Vēstule), 2023. gada 11. decembra iesniegums “*Par plānošanas dokumentu “Liepājas valstspilsētas integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam” un “Dienvidkurzemes novada integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam” izstrādes uzsākšanu*”<sup>1</sup> (turpmāk – Iesniegums), “*Darba uzdevums Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada Integrēto mobilitātes rīcības plānu līdz 2035.gadam izstrādei*” (turpmāk – Darba uzdevums), Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes (turpmāk – Dienests) 2023. gada 13. septembra vēstule Nr. 11.2/AP/10033/2023 “*Par stratēģiskā SIVN nepieciešamību pašvaldību integrētu mobilitātes rīcības plānu izstrādei Liepājas valstspilsētā un Dienvidkurzemes novadā*” (turpmāk – Vēstule Nr. 11.2/AP/10033/2023), Dabas aizsardzības pārvaldes Kurzemes reģionālās administrācijas (turpmāk – DAP administrācija) 2023. gada 29. augusta vēstule Nr. 4.8/5350/2023-N “*Par pašvaldību integrētu mobilitātes rīcības plānu izstrādi*” (turpmāk – Vēstulē Nr. Nr. 4.8/5350/2023-N) un Veselības inspekcijas 2023. gada 18. septembra vēstule

---

<sup>1</sup> Iesniegums parakstīts ar drošu elektronisku parakstu 2023. gada 13. decembrī.

Nr. 2.4.6.-1./565 “Par pašvaldību integrētu mobilitātes rīcības plānu izstrādi” (turpmāk – Vēstule Nr. Nr. 2.4.6.-1./565).

### **Plānošanas dokumenta Sagatavotājas viedoklis:**

IMR Plāniem nebūtu piemērojams stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – Stratēģiskais novērtējums), jo tie tiks izstrādāti saskaņā ar Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada attīstības programmu 2022.-2027. gadam (turpmāk – Programma) un ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2035. gadam (turpmāk – Stratēģija), kurām jau ir veikta Stratēģiskā novērtējuma procedūra. IMR Plānu izstrāde pēc noklusējuma paredz ievērot ilgtspējas dimensiju<sup>2</sup>. Paredzēts galvenokārt koncentrēties uz esošās transporta infrastruktūras un sistēmu efektīvāku izmantošanu, līdz ar to, plānojumā ietverto risinājumu ietekme uz vidi paredzama neitrāla vai pat pozitīva. Sagatavotāja norādījusi, ka veiktas korekcijas IMR plānu darba uzdevumā, piemēram, osta un lidosta ir svītrotas no apskatāmo tēmu loka<sup>3</sup>.

### **Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. Likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Likums) 23.<sup>1</sup> panta pirmā daļa paredz, ka, uzsākot tādu plānošanas dokumentu sagatavošanu, kam saskaņā ar šo Likumu var būt būtiska ietekme uz vidi, arī uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*), tā izstrādātājs iesniedz kompetentajai institūcijai – Vides pārraudzības valsts birojam<sup>4</sup> (turpmāk – Birojs) – rakstveida iesniegumu. Pirms rakstveida iesnieguma iesniegšanas izstrādātājs konsultējas ar ieinteresētajām vides un sabiedrības veselības institūcijām un iesniegumā pamato nepieciešamību plānošanas dokumentam piemērot Stratēģisko novērtējumu vai iemeslus, kādēļ šāds novērtējums nav nepieciešams. Likuma 23.<sup>3</sup> panta 1. punkts noteic, ka Birojs pieņem motivētu lēmumu par to, vai konkrētam plānošanas dokumentam ir nepieciešams Stratēģiskais novērtējums.
2. Sagatavotāja ar Vēstuli un Iesniegumu informē, ka INTERREG URBACT IV starpreģionu sadarbības programmas projekta “*Plāni ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes rīcībām (Plans for Urban Mobility Actions, akronīms – PUMA)*” ietvaros tiek uzsākts IMR Plānu izstrādes process. Atbilstoši Vēstulē, Iesniegumā un Darba uzdevumā norādītajam:
  - 2.1. IMR Plāni tiek izstrādāti saskaņā ar Stratēģiju<sup>5</sup> un Programmu<sup>6</sup>, kā arī spēkā esošos Liepājas pilsētas teritorijas plānojumā<sup>7</sup> un Dienvidkurzemes novada<sup>8</sup> teritorijas

<sup>2</sup> Iesniegumā norādīts, ka, kaut arī Latvijas normatīvie akti neparedz obligātu pašvaldību mobilitātes plānu izstrādi, Eiropas Komisija jau kopš 2009.gada aktīvi atbalstījusi ilgtspējīgas pilsētu mobilitātes plānošanas (IPMP/SUMP) konceptu, apstiprinot vadlīnijas šāda plānošanas dokumenta izstrādei un 2013.gadā pieņemot Eiropas komisijas Pilsētu mobilitātes paketi. Ir pierādīts, ka visaptveroša mobilitātes plānošana efektīvi palīdz risināt ar klimatu, enerģētiku un vidi saistītos izaicinājumus, ar ko pilsētas saskaras transporta jomā. Mobilitātes plāns tiek uzskatīts par nepieciešamību pilsētām, kuras domā par nākotni, un par priekšnoteikumu finansējuma piesaistei ieguldījumiem transporta jomā (piemēram, no ES strukturālajiem un investīciju fondiem). Plānošanas dokumentos galvenokārt paredzēts koncentrēties uz esošās transporta infrastruktūras un sistēmu efektīvāku izmantošanu.

<sup>3</sup> Iesnieguma 5. punkts.

<sup>4</sup> Likuma 6. panta pirmā daļa.

<sup>5</sup> Apstiprināta ar Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes 2022. gada 21. jūlija lēmumu Nr. 264/11 (prot. Nr. 11, 1.§) “Par Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada kopīgo plānošanas dokumenta apstiprināšanu”, pieejama tīmekļvietnē [https://geolattvija.lv/geo/tapis#document\\_24707](https://geolattvija.lv/geo/tapis#document_24707) (skatīts 03.01.2024.).

<sup>6</sup> Apstiprināta ar Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes 2022. gada 21. jūlija lēmumu Nr. 264/11 (prot. Nr. 11, 1.§) “Par Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada kopīgo plānošanas dokumenta apstiprināšanu”, pieejama tīmekļvietnē [https://geolattvija.lv/geo/tapis#document\\_24711](https://geolattvija.lv/geo/tapis#document_24711) (skatīts 03.01.2024.).

<sup>7</sup> Apstiprināts ar Liepājas pilsētas domes 2012. gada 16. februāra saistošajiem noteikumiem Nr. 8 “Par Liepājas pilsētas teritorijas plānojuma saistošās daļas apstiprināšanu” (Liepājas pilsētas domes 2012. gada 16. februāra lēmums Nr. 74 (prot. Nr. 3, 37. #) “Par Liepājas pilsētas teritorijas plānojuma un Vides pārskata apstiprināšanu”, pieejams tīmekļvietnē [https://geolattvija.lv/geo/tapis#document\\_153](https://geolattvija.lv/geo/tapis#document_153) (skatīts 03.01.2024.).

<sup>8</sup> Saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu no 2021. gada 1. jūlija Dienvidkurzemes novads sastāv no teritoriālām vienībām – Grobiņas, Priekules, Durbes, Aizputes, Vaiņodes, Rucavas, Nīcas un Pāvilostas novadiem, kam ir spēkā bijušo novadu teritorijas plānojumi Pāvilostas novada teritorijas plānojums 2012. –

plānojumā<sup>9</sup> (turpmāk – Teritorijas plānojumi) noteiktos transporta sistēmas attīstības virzienus. Plānā ietvertie risinājumi tiks skatīti arī kontekstā ar abu pašvaldību spēkā esošajiem nozaru plānošanas dokumentiem.

- 2.2. IMR Plānu robežas ir Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada teritorijas. Sadarbību starp Liepājas valstspilsētu un Dienvidkurzemes novada pašvaldībām IMR Plānu izstrādē pamato ciešās saiknes starp abām pašvaldībām un Administratīvi teritoriālās reformas norise. Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma Pārejas noteikumu 25. pants nosaka, ka, lai nodrošinātu administratīvi teritoriālās reformas mērķu sasniegšanu, līdz 2029. gada pašvaldību vēlēšanām Liepājas valstspilsētas pašvaldībai ar Dienvidkurzemes novada pašvaldību jāsadarbojas dažādās jomās, tostarp, sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā.
- 2.3. Atbilstoši Darba uzdevumam IMR Plānu izstrādes mērķis ir *“izstrādāt mobilitātes jomas stratēģiskās plānošanas dokumentu un identificēt nepieciešamās izmaiņas, lai radītu priekšnoteikumus Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai, mūsdienīgai autoceļu un sakaru infrastruktūras attīstībai, vietējā un reģionālā sabiedriskā transporta un mikromobilitātes veicināšanai, kā arī ostas, lidostas, dzelzceļa un autoostas attīstībai.”*. IMR Plāni detalizēs Programmas rīcību virzienā Nr. 5 *“Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte”* iekļautās darbības un investīciju projektus, kā arī sagatavos priekšlikumus potenciālajām izmaiņām Programmā mobilitātes jomā. Minētais rīcības virziens ietver pasākumus, kas vērsti uz autoceļu un ielu infrastruktūras uzlabošanu, ar mērķi veidot visām mērķgrupām drošu infrastruktūru, nodrošināt tās pielāgošanu jaunākajām attīstības tendencēm (elektromobilitāte, dalītā mobilitāte, viedais apgaismojums, digitālā transporta infrastruktūra u.c.). Rīcības virziens ietver arī pilsētas sabiedriskā transporta, skolēnu, reģionālo un starppilsētu autobusu pārvadājumu, dzelzceļa pārvadājumu un tiem nepieciešamās infrastruktūras attīstību, digitālo risinājumu ieviešanu pasažieru ērtībām, sabiedriskā transporta *“zaļināšanu”* un viedu mobilitātes punktu attīstību.
- 2.4. Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada pašvaldību teritorijā ietilpst 24 īpaši aizsargājamas *Natura 2000* teritorijas. Bez *Natura 2000* teritorijām, Liepājas

---

2024. gadam (apstiprināts ar Pāvilsostas novada domes 2013. gada 30. maija Saistošiem noteikumiem Nr. 3 *“Par Pāvilsostas novada teritorijas plānojuma 2012. – 2024.gadam apstiprināšanu”*); Grobiņas novada teritorijas plānojums 2014. – 2025.gadam (apstiprināts ar Grobiņas novada domes 2013. gada 19. februāra Saistošiem noteikumiem Nr. 13 *“Grobiņas novada teritorijas plānojuma 2014.–2025. gadam teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskā daļa”*); Priekules novada teritorijas plānojums 2015. – 2026.gadam grozījumi (apstiprināts ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes 2022. gada 24. februāra Saistošiem noteikumiem Nr. 2022/7 *“Priekules novada teritorijas plānojuma 2015. – 2026. gadam grozījumu teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskā daļa”*); Durbes novada teritorijas plānojums 2013. – 2025. gadam (apstiprināts ar Durbes novada domes 2013. gada 24. oktobra Saistošajiem noteikumiem Nr. 27/2013 *“Durbes novada teritorijas plānojuma 2013. – 2025. gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un Grafiskā daļa”*); Aizputes novada teritorijas plānojums 2012. – 2023. gadam (apstiprināts ar Aizputes novada domes 2012. gada 28. marta Saistošajiem noteikumiem Nr. 7 *“Aizputes novada teritorijas plānojuma 2012. – 2023. gadam grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”*); Vaiņodes novada teritorijas plānojums 2013. – 2024. gadam (apstiprināts ar Vaiņodes novada domes 2013. gada 28. februāra Saistošajiem noteikumiem Nr. 4 *“Vaiņodes novada teritorijas plānojuma 2013. – 2024. gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un Grafiskā daļa”*); Rucavas novada teritorijas plānojums 2013. – 2025. gadam (apstiprināts ar Rucavas novada domes 2013. gada 30. maija Saistošajiem noteikumiem Nr. 7 *“Par Rucavas novada teritorijas plānojumu 2013. – 2025. gadam”*) un Nīcas novada teritorijas plānojums 2013. – 2025. gadam (apstiprināts ar Nīcas novada domes 2014. gada 14. aprīļa Saistošajiem noteikumiem Nr. 3 *“Par Nīcas novada teritorijas plānojumu 2013. – 2025. gadam”*).

<sup>9</sup> Saskaņā ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes 2023. gada 25. maija lēmumu Nr. 529 *“Par Dienvidkurzemes novada teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu”* uzsākta Dienvidkurzemes novada teritorijas plānojuma izstrāde. Informācija pieejama tīmekļvietnē [https://geolatvija.lv/geo/tapis#document\\_27658](https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_27658) (skatīta 03.01.2024.).

valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada pašvaldību teritorijā ietilpst citas īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, tai skaitā aizsargājami dendroloģiskie stādījumi (8 parki), 2 alejas un 5 ģeoloģiskie objekti, kā arī Baltijas jūras piekrastes aizsargjosla ~95 km kopgarumā.

3. Darba uzdevumā izvirzītas prasības IMR Plānu izstrādei, tostarp ņemot vērā:
  - 3.1. Latvijas Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam.
  - 3.2. Latvijas Nacionālais attīstības plānu 2021 - 2027.gadam.
  - 3.3. Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novadu veidojošo pašvaldību teritorijas plānojumu un citus dokumentus, kas nosaka teritoriju attīstības virzienus un atļautos izmantošanas veidus (lokālpilānojumi, detālpilānojumi, tematiskie pilānojumi, politiskās vadlīnijas 2021.-2025.gadam, nozaru pilānošanas dokumenti).
  - 3.4. Kurzemes pilānošanas reģiona attīstības programmu 2021. – 2027. gadam un Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2015. – 2030.gadam.
  - 3.5. Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada attīstības Programmu 2022.-2027.gadam, Liepājas valstspilsētas spēkā esošos nozaru pilānošanas dokumentus un Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada Stratēģiju.
  - 3.6. Sabiedriskā transporta koncepciju 2021. – 2030. gadam.
  - 3.7. URBACT IV starpreģionu sadarbības programmas vadlīnijas.
  - 3.8. URBACT IV starpreģionu sadarbības programmas projekta “*Plāni ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes rīcībām*” pieteikumu.
4. IMR Plānu izstrādātāja atbilstoši Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumos Nr. 157 “*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 157) III nodaļā noteiktajam ir veikusi konsultācijas par pilānošanas dokumenta Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību ar Dienestu, DAP administrāciju un Veselības inspekciju. Iesniegumam pievienota:
  - 4.1. Dienesta 2023. gada 13. septembra Vēstule Nr. 11.2/AP/10033/2023. Ņemot vērā Likuma 4. pantā noteikto un Noteikumu Nr. 157 2. punktā norādītos pilānošanas dokumentus, kuriem nepieciešams Stratēģiskais novērtējums, Dienests secina, ka IMR Plāniem nebūtu jāveic Stratēģiskais novērtējums, jo nav paredzama būtiska ietekme uz vidi.
  - 4.2. DAP administrācija 2023. gada 29. augusta Vēstulē Nr. 4.8/5350/2023-N. DAP norāda, ka pilānošanas dokumentu izstrādes mērķis ir identificēt nepieciešamās izmaiņas, lai radītu priekšnoteikumus Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai, mūsdienīgai autoceļu un sakaru infrastruktūras attīstībai, vietējā un reģionālā sabiedriskā transporta un mikromobilitātes veicināšanai, kā arī ostas, lidostas, dzelzceļa un autoostas attīstībai. Gājēju, velosipēdistu un citu mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūras izbūve pamatā var tikt izveidota uz dabas teritoriju apbūves rēķina<sup>10</sup>. Ņemot vērā minēto, DAP administrācija izsaka viedokli, ka saskaņā ar Likuma 23.<sup>2</sup> panta 4. punktā minētajiem

---

<sup>10</sup> DAP administrācijas Vēstulē Nr. 2.4.6.–1./565 norādīti piemēri, ka Liepājas pilsētā iespējamais veloceļiņš pie Tosmares ezera var skart dabas liegumu “*Tosmare*”, veloceļiņš no bijušās “*Liepājas metalurģa*” teritorijas uz Grobiņas pagasta Cimdenieku ciemu var skart dabas liegumu “*Liepājas ezers*”, papildus iepriekš minētajam infrastruktūras izbūve var skart dižkokus, retus un ainaviskus kokus. Lidostas “*Liepāja*” attīstība un pastiprināta noslodze varētu skart dabas liegumā “*Liepājas ezers*” ligzdojošās un migrējošās putnu sugas, to dzīvotnes. Savukārt Papes osta atrodas dabas parka “*Pape*” teritorijā, pilānojot tās attīstību, jāņem vērā tās atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā.

kritērijiem plānošanas dokumentiem atbilstoši Noteikumos Nr. 157 nepieciešams Stratēģiskais novērtējums.

- 4.3. Veselības inspekcijas 2023. gada 18. septembra Vēstule Nr. 2.4.6.–1./565, kurā norādīts, ka IMR Plānu izstrādes mērķis ir identificēt nepieciešamās izmaiņas, lai radītu priekšnoteikumus Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai, mūsdienīgai autoceļu un sakaru infrastruktūras attīstībai, vietējā un reģionālā sabiedriskā transporta un mikromobilitātes veicināšanai, kā arī ostas, lidostas, dzelzceļa un autoostas attīstībai. IMR Plāni detalizēs Programmā rīcību virzienā Nr. 5 “*Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte*” iekļautās darbības un investīciju projektus, kā arī sagatavos priekšlikumus potenciālajām izmaiņām Programmā mobilitātes jomā. Pamatojoties uz iepriekšminēto izteikts viedoklis, ka IMR Plāniem ir jāveic Stratēģiskais novērtējums, un tā ietvaros jāparedz transporta infrastruktūras objektu iespējamās ietekmes uz vidi un cilvēku veselību izvērtēšanu, akcentējot šādu veselību ietekmējošo faktoru paredzamo intensitāti: emisijas gaisā un tā iespējamais piesārņojuma lielums; radītā trokšņa piesārņojuma intensitāte.
5. IMR Plāni<sup>11</sup> nav ietverti to plānošanas dokumentu vidū, kam saskaņā ar Noteikumu Nr. 157 2. punktu Stratēģiskais novērtējums būtu nepieciešams kā obligāts, neatkarīgi no plānošanas nolūka un saturiskās ieceres, tādējādi jautājums par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību izriet no vērtējuma par sagaidāmās ietekmes būtiskumu, tostarp plānošanas dokumentā iekļautajiem vides problēmu risinājumiem un to ietekmes būtiskumu:
  - 5.1. Likuma 23.<sup>2</sup> pants noteic, ka, vērtējot Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību, ņem vērā plānošanas dokumenta būtību (23.<sup>2</sup> panta 1. punkts), tostarp un to, cik lielā mērā tajā tiek ietverti priekšnoteikumi paredzēto darbību un projektu realizācijai, ievērojot vietas izvēli, darbības veidu, apjomu, nosacījumus un resursu izmantošanu, kā arī to, cik lielā mērā dokuments ietekmē citus plānošanas dokumentus atšķirīgos plānošanas līmeņos, pastiprina vai rada vides problēmas (23.<sup>2</sup> panta 1. punkta “a”, “b”, “c”, “d” apakšpunkts). Tāpat Likuma 23.<sup>2</sup> pants 2. punkts noteic, ka jāņem vērā iespējamai ietekmei pakļautās teritorijas un sagaidāmās ietekmes raksturs, – ilgums, summārās ietekmes, pārrobežu ietekmes, avāriju riski u.c. Savukārt Likuma 23.<sup>2</sup> panta 3. un 4. punkts paredz, ka jāņem vērā ietekmei pakļautās teritorijas jutīgums, tostarp ietekme uz aizsargājamām dabas un kultūras vērtībām, vides resursiem.
  - 5.2. Likuma 4. panta trešās daļas 1. un 2. punkts noteic, ka Stratēģisko novērtējumu citu starpā veic plānošanas dokumentiem, kurus apstiprina vietējā pašvaldība, kuri saistīti ar reģionālo attīstību, zemes izmantošanu, teritoriju plānojumiem un ietver pamatnosacījumus šā Likuma 1. vai 2. pielikumā paredzēto darbību īstenošanai, kā arī plānošanas dokumentiem, kas var būtiski ietekmēt Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*). Savukārt Likuma 4. panta piektā daļa paredz, ka Stratēģisko novērtējumu šā panta trešās daļas plānošanas dokumentiem neveic, ja tie attiecas uz nelielu teritoriju izmantošanu vietējās pašvaldības līmenī vai nelieliem to grozījumiem, izņemot gadījumus, kad šo dokumentu īstenošana var būtiski ietekmēt vidi.
  - 5.3. Iesniegumā norādīts, ka ir veiktas korekcijas Darba uzdevumā, piemēram, osta un lidosta ir svītrotas no apskatāmo tēmu loka<sup>12</sup>. Precizēto darba uzdevumu skatīt pielikumā. Tomēr vienlaikus vērtējot Iesniegumam klāt pievienoto Darba uzdevumu

<sup>11</sup> Ņemot vērā, ka mobilitātes plāni uzskatāmi par tematiskajiem plānojumiem, saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1. panta 5. punktu “*tematiskais plānojums ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā atbilstoši plānošanas līmenim risināti specifiski jautājumi, kas saistīti ar atsevišķu nozaru attīstību vai specifisku tematu (piemēram, inženiertīklu izvietojums, ainaviski vērtīgas teritorijas un riska teritorijas)*”.

<sup>12</sup> Iesnieguma 5. punktā norādīts, ka precizētais Darba uzdevums pievienots pielikumā.

konstatējams, ka IMR Plānu mērķis ir izstrādāt mobilitātes jomas stratēģiskās plānošanas dokumentu un identificēt nepieciešamās izmaiņas, lai radītu priekšnoteikumus Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai, mūsdienīgai autoceļu un sakaru infrastruktūras attīstībai, vietējā un reģionālā sabiedriskā transporta un mikromobilitātes veicināšanai, kā arī ostas, lidostas, dzelzceļa un autoostas attīstībai. IMR Plāni detalizēs Programmas rīcību virzienā Nr. 5 “*Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte*”. Vērtējot Programmas<sup>13</sup> pielikumos<sup>14</sup> iekļauto rīcību virzienu Nr. 5 “*Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte*” Birojs konstatē, ka plānošanas dokumentu teritorijā paredzēts realizēt vairākus satiksmes infrastruktūras projektus, tai skaitā, apvedceļa Nīca - Grobiņa būvniecību, jaunu stāvlaukumu izbūvi, jaunu stāvlaukumu izbūvi, pārvada starp Jaunliepāju un Ziemeļu priekšpilsētu, t.sk., tramvaja sliežu ceļu līdz O. Kalpaka tiltam, izbūvi, jauna tramvaja depo būvniecību un esošā pārbūvi, Papes ostas izbūvi, nodrošināt Liepājas ostas dzelzceļa, autoceļu un piestātņu infrastruktūras attīstību, tai skaitā specializētas kruīza kuģu piestātnes un termināļa būvniecību. Izvērtējot iepriekš minēto, Biroja ieskatā IMR Plānu izstrādes gaitā tiek izskatīti risinājumi, kurus var attiecināt uz, piemēram, Likuma 2. pielikuma 10. punkta 3. apakšpunkta “*dzelzceļa infrastruktūras projekti, a) jaunu dzelzceļa līniju būvniecība, ja to garums pārsniedz 2,5 kilometrus*”, 5. apakšpunkta “*jauna ceļa būvniecība, a) ja tā garums ir 1 kilometrs un vairāk*”, 5.<sup>1</sup> apakšpunkta “*ostu un kuģu piestātņu, arī zvejas ostu, būvniecība*”, 8. apakšpunkta “*jaunu tramvaja un metro līniju būvniecība vai cita veida sliežu transports pasažieru pārvadāšanai, ja to garums ir 2 kilometri un vairāk*” darbību īstenošanu. Tādēļ šajā gadījumā plānošanas dokumenti pielīdzināmi Likuma 4. panta trešās daļas 1. punktā noteiktam plānošanas dokumentiem, kam nepieciešams veikt Stratēģisko novērtējumu.

- 5.4. Tāpat konstatējams, ka IMR Plāni atbilst Likuma 4. panta trešās daļas 2. punktā noteiktiem plānošanas dokumentiem, kam Stratēģiskais novērtējums nepieciešams saistībā ar ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas (*Natura 2000*) teritorijām. Šai jomā kompetentā iestāde – DAP administrācija norādījusi, ka ar IMR Plānos ietvertajiem pasākumiem negatīva ietekme būtu sagaidāma attiecībā uz plānošanas dokumentos vērtētajā teritorijā konstatētajiem Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamiem biotopiem un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnēm (skatīt 4.2. punktu).
- 5.5. Tāpat, vērtējot IMR Plānu būtību, tai skaitā to, cik lielā mērā tajos ietverti priekšnoteikumi Likuma 1. vai 2. pielikumā paredzēto darbību īstenošanai, cik lielā mērā tie varētu ietekmēt plānošanas dokumentus citos plānošanas līmeņos, tajos iekļaujamās nosacījumus u.c. aspektus, Birojs konstatē, ka Tematiskā plānojuma īstenošana iespējami saistīta ar būtisku ietekmi uz vidi (Likuma 4. panta trešā daļa un 23.<sup>2</sup> panta 1. punkta “a”. – “e”. apakšpunkts).
6. Ņemot vērā iepriekš norādīto, Stratēģiskā novērtējuma piemērošana un veikšana konkrētā plānošanas dokumenta izstrādei izriet no normatīvajiem aktiem (Likuma 4. panta trešā daļa, 23.<sup>2</sup> pants) un ir konkrētā plānošanas dokumenta izstrādes gadījumā pamatota, atbilstīga un nepieciešama. Veicot stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu, būs sniegta iespēja identificēt iespējamās būtiskās negatīvās ietekmes uz vidi, t.sk. novada teritorijā reģistrētajām dabas vērtībām, sniedzot risinājumus un priekšlikumus ietekmes uz vidi novēršanai un samazināšanai, kas ilgtermiņā sekmētu nelabvēlīgās ietekmes uz vidi samazināšanu vai novēršanu. Plānošanas dokumentos paredzētās darbības jāvērtē atbilstoši Likuma 23.<sup>5</sup> pantā noteiktajam, tai skaitā, sagatavojot plānošanas dokumenta vides

<sup>13</sup> Pieejama tīmekļvietnē [https://geolativija.lv/geo/tapis#document\\_24711](https://geolativija.lv/geo/tapis#document_24711) (skatīta 03.01.2024.).

<sup>14</sup> Liepājas valstspilsētas pašvaldības rīcības un investīciju plāns (aktuālā versija ar grozījumiem, Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes 2023. gada 21. decembra lēmums Nr. 438/14 (prot. Nr.14, 1.§) un Dienvidkurzemes novada pašvaldības rīcības un investīciju plāns 2022. - 2027. gadam (aktuālā versija ar grozījumiem, Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes 2023. gada 30. novembra sēdes lēmums Nr. 1079).

pārskatu, jāņem vērā Likuma 23.<sup>5</sup> panta pirmajā daļā noteiktais, ka vides pārskatā, lai izvairītos no informācijas dublēšanās, iekļauj tikai tādu informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā plānošanas stadijā, kā arī izmanto informāciju, kas iegūta iepriekšējās plānošanas stadijās, iekļaujot nepieciešamo informāciju atbilstošā detalizācijas pakāpē, kas ļauj novērtēt konkrētus jaunus plānošanas dokumenta risinājumus, t.sk. iespēju robežās ar teritoriālu piesaisti, kā arī, izstrādājot vides pārskatu ir jāņem vērā Likuma 23.<sup>5</sup> panta trešajā daļā noteiktais “izstrādātājs konsultējas ar kompetento institūciju par vides pārskata detalizācijas pakāpi”. Biroja ieskatā plānošanas dokumentiem izstrādājams viens kopējs Vides pārskats.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

1. Likuma “*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 4. pants, 23.<sup>2</sup> pants, 23.<sup>3</sup> pants.
2. Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1. panta 5. punkts.
3. Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*” 5., 6., 7. punkts.
4. Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumi Nr. 240 “*Vispārējie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*”.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, kā arī šajā Biroja lēmumā ietvertu faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem, Birojs konstatē, ka IMR Plāni atbilst Likuma 4. panta trešās daļas 1. un 2. punktā noteiktajam plānošanas dokumentam, kam Stratēģiskais novērtējums ir nepieciešams (Likuma 4. panta trešās daļas 1. un 2. punkts, Likuma 2. pielikuma 10. punkta 3. apakšpunkta “a” daļa, 5. apakšpunkta “a” daļa, 5.<sup>1</sup> apakšpunkts, 8. apakšpunkts), citu starpā ņemot vērā arī Likuma 23.<sup>2</sup> pantā noteiktos kritērijus (23.<sup>2</sup> panta 1. punkta “a” un “d” apakšpunkts, 2. punkta “a” apakšpunkts, 3. punkta “d” apakšpunkts un 4. punkta “b” apakšpunkts) un Likuma 3. panta 1. punktā noteikto ietekmes savlaicīgas novērtēšanas principu.

#### **Lēmums:**

Piemērot stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru *Liepājas valstspilsētas integrētam mobilitātes rīcības plānam līdz 2035. gadam* un *Dienvidkurzemes novada integrētam mobilitātes rīcības plānam līdz 2035. gadam*.

Direktore

(paraksts\*)

D. Avdejanova

*\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*

Māris Ikaunieks, 67770806  
maris.ikaunieks@vpvb.gov.lv

Daina Dzeguze, 67770826  
daina.dzeguze@vpvb.gov.lv

Lēmums nosūtīts:

1. Liepājas valstspilsētas pašvaldībai, *E.Adresē*.
2. Dienvidkurzemes novada pašvaldībai, *E.Adresē*.
3. Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldei, *E.Adresē*.