



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, e-pasts [pasts@vpvb.gov.lv](mailto:pasts@vpvb.gov.lv), [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)

Rīgā

06.09.2023

**Lēmums Nr. 4-02/70/2023**  
**Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras**  
**nepiemērošanu**

**Adresāts, plānošanas dokumenta izstrādātāja:**

Ropažu novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000067986, juridiskā adrese: Institūta iela 1A, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130, e-pasts: [novada.dome@ropazi.lv](mailto:novada.dome@ropazi.lv) (turpmāk – Izstrādātāja).

**Plānošanas dokumenta nosaukums:**

Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums (turpmāk – Tematiskais plānojums).

**Izvērtētā dokumentācija:**

Izstrādātājas 2023. gada 11. augusta vēstule Nr. 4.2–2/1598 “Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskajam plānojumam”, iesniegums “Iesniegums Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei” (turpmāk – Iesniegums), Ropažu novada domes 2023. gada 8. marta lēmums Nr. 2098 (prot. Nr. 62/2023, 21. §) “Par Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu” (turpmāk – Lēmums), Darba uzdevums “Darba uzdevums Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei” (turpmāk – Darba uzdevums), Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes (turpmāk – Dienests) 2023. gada 17. maija vēstule Nr. 11.2/AP/5883/2023 “Par SIVN nepieciešamību Ropažu tematiskajam plānojumam”, Dabas aizsardzības pārvaldes (turpmāk – DAP administrācija) 2023. gada 30. maija vēstule Nr. 4.9/3470/2023–N “Par viedokļa sniegšanu par stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskajam plānojumam” un Veselības inspekcijas 2023. gada 12. maija vēstule Nr. 2.4.5.–1./4046 “Par stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu”.

**Plānošanas dokumenta izstrādātāja viedoklis:**

Tematiskajam plānojumam nav nepieciešams veikt stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk – Stratēģiskais novērtējums), jo izstrādes gaitā iegūtā informācija un izstrādātās vadlīnijas transporta infrastruktūras attīstībai tiks izmantotas jaunā Ropažu novada teritorijas plānojuma izstrādē, kura ietvaros tiks veikts komplekss Stratēģiskais novērtējums.

## Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Likuma *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”* (turpmāk – Likums) 23.<sup>1</sup> panta pirmā daļa paredz, ka, uzsākot tādu plānošanas dokumentu sagatavošanu, kam saskaņā ar šo Likumu var būt būtiska ietekme uz vidi, arī uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*), tā izstrādātājs iesniedz kompetentajai institūcijai – Vides pārraudzības valsts birojam (turpmāk – Birojs)<sup>1</sup> – rakstveida iesniegumu. Pirms rakstveida iesnieguma iesniegšanas izstrādātājs konsultējas ar ieinteresētajām vides un sabiedrības veselības institūcijām un iesniegumā pamato nepieciešamību plānošanas dokumentam piemērot Stratēģisko novērtējumu vai iemeslus, kādēļ šāds novērtējums nav nepieciešams. Likuma 23.<sup>3</sup> panta 1. punkts noteic, ka Birojs pieņem motivētu lēmumu par to, vai konkrētam plānošanas dokumentam ir nepieciešams Stratēģiskais novērtējums.
2. 2023. gada 11. augustā Birojā saņemta Izstrādātājas 2023. gada 11. augusta vēstule Nr. 4.2–2/1598 *“Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskajam plānojumam”* un Iesniegums<sup>2</sup>, ar kuru paziņots, ka ir uzsākta Tematiskā plānojuma izstrāde. Atbilstoši Iesniegumam, Lēmumam un Darba uzdevumam:
  - 2.1. Tematisko plānojumu plānots izstrādāt saskaņā ar Ropažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2022. – 2038. gadam (turpmāk – Stratēģija)<sup>3</sup> un Ropažu novada attīstības programmu 2021. – 2028. gadam<sup>4</sup>, kā arī ar Stopiņu novada<sup>5</sup> satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu 2015. – 2030. gadam<sup>6</sup>. Stratēģijas ilgtermiņa prioritāte IP3 *“Attīstīts transporta tīklojums un ilgtspējīga mobilitāte”* ir vērsta uz valsts ceļu tīkla attīstību atbilstoši Ropažu novada vajadzībām, integrētu sabiedrisko transportu, mobilitātes punktu attīstību, mikromobilitātes infrastruktūras attīstību un jauniem viedās mobilitātes risinājumiem.
  - 2.2. Tematiskā plānojuma izstrādes mērķis ir izstrādāt detalizētu transporta infrastruktūras attīstības plānu – tekstuālu un grafisku informāciju par Ropažu novada galvenajiem transporta infrastruktūras elementiem, ievērojot augstākstāvošo institūciju plānotos pasākumus, institūciju un nozaru plānus, tai skaitā Eiropas Savienības līmeņa projektus, Ropažu novada pašvaldības un kaimiņu pašvaldību plānojumu risinājumus, kā arī sagatavot priekšlikumus un vadlīnijas, kas turpmāk būtu jāievēro izstrādājot dažādu līmeņu pašvaldības plānošanas dokumentus.
  - 2.3. Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādes gaitā iegūtā informācija un izstrādātās vadlīnijas transporta infrastruktūras attīstībai būtu izmantojamas jaunā Ropažu novada teritorijas plānojuma izstrādē. Izstrādājot teritorijas plānojumu, ir nepieciešama esošās infrastruktūras izpēte, jo transporta infrastruktūras plānošana ir galvenais priekšnosacījums teritorijas turpmākai attīstībai, mobilitātes nodrošināšanai un publiskās ārtelpas sakārtošanai.

<sup>1</sup> Likuma 6. panta pirmā daļa.

<sup>2</sup> Birojā reģistrēts ar reģistrācijas Nr. 4–01/1985.

<sup>3</sup> Apstiprināta ar Ropažu novada pašvaldības domes 2022. gada 21. decembra sēdes lēmumu Nr. 1877 (prot. Nr. 55/2022, 49. §) *“Par Ropažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022. – 2038. gadam apstiprināšanu un Attīstības programmas 2022. – 2028.gadam”*. Pieejams: [https://geolativija.lv/geo/tapis#document\\_26170](https://geolativija.lv/geo/tapis#document_26170) (skatīts 05.09.2023.).

<sup>4</sup> Apstiprināta ar Ropažu novada pašvaldības domes 2022. gada 21. decembra sēdes lēmumu Nr. 1877 (prot. Nr. 55/2022, 49. §) *“Par Ropažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022. – 2038. gadam apstiprināšanu un Attīstības programmas 2022. – 2028.gadam”*. Pieejams: [https://geolativija.lv/geo/tapis#document\\_26173](https://geolativija.lv/geo/tapis#document_26173) (skatīts 05.09.2023.).

<sup>5</sup> 2021. gada 1. jūlijā stājās spēkā Administratīvi teritoriālā reforma ar jaunu teritoriālo iedalījumu, kuras rezultātā tika izveidots Ropažu novads ar administratīvo centru Ulbrokā, apvienojot Stopiņu novadu, Ropažu novadu, Garkalnes novadu un Vangažu pilsētu

<sup>6</sup> Pieejams: [https://geolativija.lv/geo/tapis#document\\_1006](https://geolativija.lv/geo/tapis#document_1006) (skatīts 05.09.2023.).

- 2.4. Saskaņā ar Dabas datu pārvaldības sistēmā “Ozols” iekļauto informāciju Ropažu novadā atrodas vairākas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (turpmāk – ĪADT), tostarp *Natura 2000* teritorijas: dabas liegumi “*Lielie Kangari*”, “*Garkalnes meži*” un “*Lielā Baltezera salas*”, kā arī dabas pieminekļi – dižkoki un dižakmeņi. Tāpat novadā atrodas dažādas dabas resursu aizsargjoslas, mikroliegumi, īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamo sugu atradnes. Tematiskais plānojums tiks izstrādāts ievērojot saistošās normatīvās prasības un neparedzēs tādas darbības, kas varētu ietekmēt Ropažu novadā esošās ĪADT, īpaši aizsargājamus biotopus un īpaši aizsargājamo sugu atradnes novada teritorijā.
3. Darba uzdevumā noteiktas prasības Tematiskā plānojuma izstrādei:
- 3.1. Sagatavot esošās situācijas raksturojumu, aprakstot transporta infrastruktūru novadā, sniedzot secinājumus par to un grafiski attēlojot esošās ielas, ceļus, dzelzceļus u.c. satiksmes infrastruktūras objektus.
  - 3.2. Apzināt veloceļu tīklu novadā, to savienotību ar kaimiņu pašvaldībām, sniegt veloceļu tīkla paplašināšanas rekomendācijas, tostarp attēlojot tās grafiski.
  - 3.3. Aprakstīt sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamību, norādot teritorijas, kurās to nepieciešams uzlabot, un grafiski attēlot sabiedriskā transporta maršrutus ar pieturvietām.
  - 3.4. Ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 “*Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 240) 6.2. apakšnodaļu: noteikt ielu kategorijas pēc to funkcijām un izstrādāt rekomendējošos tipveida šķērsprofilus ielu kategorijām.
  - 3.5. Sniegt priekšlikumus pašvaldības nozīmes ceļa statusa noteikšanai ielām un ielu posmiem atbilstoši Zemes pārvaldības likuma 8.<sup>1</sup> pantam.
  - 3.6. Izstrādāt vienotu novada transporta karti, ņemot vērā: 1) Ropažu novada Attīstības programmā 2022. – 2028. gadam norādītos plānotos mobilitātes punktus; 2) nacionālas un vietējas nozīmes autoceļu un dzelzceļa attīstības plānus un projektus un 3) nepieciešamos perspektīvos pašvaldības ceļus, ielas un transporta mezglus.
  - 3.7. Pievienojumi pie valsts autoceļiem: 1) grupējot pēc valsts autoceļa, katram pieslēgumam (pēc kadastra apzīmējuma) noteikt esošo un plānoto ceļa pievienojuma kategoriju atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumu Nr. 505 “*Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem*” 8. pantam un 2) apzināt valsts autoceļu tuvumā esošās zemes vienības, kurām nav nodrošināta piekļuve no valsts autoceļa, un sniegt vadlīnijas un risinājumus tās nodrošināšanai, piemēram, piekļūšanu nodrošinot no pašvaldības vai valsts vietējiem autoceļiem vai apbūves teritorijās paredzot iekšējos paralēlos ceļus un ielas vietējai satiksmei.
  - 3.8. Apzināt galvenās gājēju plūsmas novada ciemos un izstrādāt gājēju kustības organizācijas shēmu.
  - 3.9. Noteikt un grafiski attēlot problemātiskās vietas, kur nepieciešami satiksmes drošību un iedzīvotāju diskomfortu mazinoši pasākumi, izvērtējot: 1) ceļu satiksmes negadījumu skaita statistiku uz valsts autoceļiem un 2) ceļu satiksmes radīto trokšņu robežlielumu pārsniegumus valsts autoceļu tuvumā.
4. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 157) III nodaļas 5. un 6. punktu pirms plānošanas dokumenta izstrādes uzsākšanas izstrādātāja konsultējas ar Dienestu, DAP administrāciju un Veselības inspekciju par plānošanas

dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī par stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību un minēto konsultāciju rezultātus iesniedz Birojā. Iesniegumam pievienoti šādi dokumenti:

- 4.1. Dienesta 2023. gada 17. maija vēstule Nr. 11.2/AP/5883/2023 *“Par SIVN nepieciešamību Ropažu tematiskajam plānojumam”*. Dienesta skatījumā Tematiskajam plānojumam nebūtu jāveic Stratēģiskais novērtējums, jo plānošanas dokumenta Darba uzdevumā nav sniegta informācija, ka tiek paredzēti tādi jauni pasākumi, kas iepriekš jau nebūtu vērtēti.
  - 4.2. Veselības inspekcijas 2023. gada 12. maija vēstule Nr. 2.4.5.–1./4046 *“Par stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu”*. Veselības inspekcija, izvērtējot Tematiskā plānojuma izstrādes mērķi un izvirzītos uzdevumus, uzskata, ka Tematiskajam plānojumam var piemērot Stratēģisko novērtējumu.
  - 4.3. DAP administrācijas 2023. gada 30. maija vēstule Nr. 4.9/3470/2023–N *“Par viedokļa sniegšanu par stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskajam plānojumam”*. DAP administrācijas ieskatā Tematiskajam plānojumam būtu nepieciešams veikt Stratēģisko novērtējumu, jo, plānojot transporta infrastruktūras attīstību, varētu tikt ietekmētas Ropažu novadā esošās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamo sugu atradnes novada teritorijā. Saskaņā ar Dabas datu pārvaldības sistēmā *“Ozols”* iekļauto informāciju Ropažu novadā atrodas vairākas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas: dabas liegumi *“Lielie Kangari”*, *“Garkalnes meži”*, *“Buļļezers”* un *“Lielā Baltežera salas”*, kā arī dabas pieminekļi – dižkoki un dižakmeņi. Tāpat novadā atrodas mikroliegumi, īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamo sugu atradnes.
5. Tematiskais plānojums<sup>7</sup> nav ietverts to plānošanas dokumentu vidū, kam saskaņā ar Noteikumu Nr. 157 2. punktu Stratēģiskais novērtējums būtu nepieciešams kā obligāts, neatkarīgi no plānošanas nolūka un saturiskās ieceres, tādējādi jautājums par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību izriet no vērtējuma par sagaidāmās ietekmes būtiskumu, tostarp plānošanas dokumentā iekļautajiem vides problēmu risinājumiem un to ietekmes būtiskumu. Novērtējis ar Izstrādātājas Iesniegumu sniegto informāciju, kā arī vadoties no Likuma 23.<sup>2</sup> pantā noteiktajiem kritērijiem, Birojs konstatē, ka konkrētajam Tematiskajam plānojumam Stratēģiskais novērtējums nav piemērojams:
- 5.1. Likuma 23.<sup>2</sup> pants noteic, ka, vērtējot Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību, ņem vērā plānošanas dokumenta būtību (23.<sup>2</sup> panta 1. punkts), tostarp un to, cik lielā mērā tajā tiek ietverti priekšnoteikumi paredzēto darbību un projektu realizācijai, ievērojot vietas izvēli, darbības veidu, apjomu, nosacījumus un resursu izmantošanu, kā arī to, cik lielā mērā dokuments ietekmē citus plānošanas dokumentus atšķirīgos plānošanas līmeņos, pastiprina vai rada vides problēmas (23.<sup>2</sup> panta 1. punkta “a”, “b”, “c”, “d” apakšpunkts). Tāpat Likuma 23.<sup>2</sup> pants 2. punkts noteic, ka jāņem vērā iespējamai ietekmei pakļautās teritorijas un sagaidāmās ietekmes raksturs, – ilgums, summārās ietekmes, pārrobežu ietekmes, avāriju riski u.c. Savukārt Likuma 23.<sup>2</sup> panta 3. un 4. punkts paredz, ka jāņem vērā ietekmei pakļautās teritorijas jutīgums, tostarp ietekme uz aizsargājamām dabas un kultūras vērtībām, vides resursiem.

---

<sup>7</sup> Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1. panta piekto daļu *“tematiskais plānojums ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā atbilstoši plānošanas līmenim risināti specifiski jautājumi, kas saistīti ar atsevišķu nozaru attīstību vai specifisku tematu (piemēram, inženiertīklu izvietojums, ainaviski vērtīgas teritorijas un riska teritorijas)”*.

- 5.2. Likuma 4. panta trešās daļas 1. un 2. punkts noteic, ka Stratēģisko novērtējumu citu starpā veic plānošanas dokumentiem, kurus apstiprina vietējā pašvaldība, kuri saistīti ar reģionālo attīstību, zemes izmantošanu, teritoriju plānojumiem un ietver pamatnosacījumus šā Likuma 1. vai 2. pielikumā paredzēto darbību īstenošanai, kā arī plānošanas dokumentiem, kas var būtiski ietekmēt Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*). Savukārt Likuma 4. panta piektā daļa paredz, ka Stratēģisko novērtējumu šā panta trešās daļas plānošanas dokumentiem neveic, ja tie attiecas uz nelielu teritoriju izmantošanu vietējās pašvaldības līmenī vai nelieliem to grozījumiem, izņemot gadījumus, kad šo dokumentu īstenošana var būtiski ietekmēt vidi.
- 5.3. Plānošanas dokumenta izstrādes mērķis pēc būtības ir apzināt esošo situāciju un izstrādāt detalizētu transporta infrastruktūras attīstības plānu, ievērojot augstākstāvošo institūciju plānotos pasākumus, institūciju un nozaru plānus, Ropažu novada pašvaldības un kaimiņu pašvaldību plānojumu risinājumus, kā arī sagatavot priekšlikumus un vadlīnijas, kas turpmāk būtu jāievēro pašvaldības plānošanas dokumentu izstrādē. Izvērtējot iesniegtos materiālus, Biroja ieskatā nevar pilnībā izslēgt, ka Tematiskā plānojuma izstrādes gaitā netiek izskatīti risinājumi, kurus var attiecināt uz, piemēram, Likuma 2. pielikuma 10. punkta 5. apakšpunkta “*jauna ceļa būvniecība, a) ja tā garums ir 1 kilometrs un vairāk un b) ja tas paredzēts īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, robežojas ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vai paredzēts 100 metru attālumā no tās*” darbības īstenošanu. Tomēr, izvērtējot Tematiskā plānojuma izstrādes mērķi un būtību kopskatā ar Noteikumu Nr. 240 77. un 78. punktu, kā arī ņemot vērā tā nozīmi un sasaisti ar Ropažu novada teritorijas plānojumu, Birojs konstatē, ka konkrēti priekšnoteikumi jaunu ceļa infrastruktūras objektu izbūves iespējām ar teritoriālu piesaistīti nepieciešamības gadījumā tiks iekļauti jaunajā Ropažu novada teritorijas plānojumā, t.sk. atbilstoši Noteikumu Nr. 240 82. un 82.<sup>1</sup> punkta nosacījumiem. Līdz ar to Birojs nekonstatē, ka konkrētais plānošanas dokuments pats par sevi ietvertu tādas darbības, kas atbilstu Likuma 1. un vai 2. pielikuma darbībām, jo jaunas transporta infrastruktūras attīstības īstenošana var notikt pie nosacījuma, ka tas ir paredzēts pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā, t.i., dokumentos, kur ir pieļaujama transporta infrastruktūras attīstība atbilstoši noteiktajam funkcionālajam zonējumam un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem (turpmāk – TIAN) un atbilstošs izvērtējums attiecībā par iespējamo ietekmi uz vidi jau ir veikts. Tādējādi plānošanas dokuments nav pielīdzināms tiem dokumentiem, kam Stratēģiskais novērtējums nepieciešams Likuma 4. panta trešās daļas 1. punkta izpratnē.
- 5.4. Jautājumā par Tematiskais plānojuma atbilstību Likuma 4. panta trešās daļas 2. punktā noteiktajam plānošanas dokumentam, kam Stratēģiskais novērtējums nepieciešams saistībā ar ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas (*Natura 2000*) teritorijām, DAP administrācijas ieskatā Tematiskajam plānojumam būtu nepieciešams veikt Stratēģisko novērtējumu, jo, plānojot transporta infrastruktūras attīstību, šīs teritorijas varētu tikt ietekmētas. Vienlaikus, izskatot iesniegtos dokumentus, Birojs konstatē, ka Tematiskā plānojuma izstrādes gaitā iegūtā informācija un izstrādātās vadlīnijas transporta infrastruktūras attīstībai paredzētas izmantot jaunā Ropažu novada teritorijas plānojuma izstrādē, un, kā jau norādīts iepriekš Biroja sniegtajos argumentos, jaunas transporta infrastruktūras attīstības īstenošana var notikt tikai atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā noteiktajām teritorijām un to TIAN ietvertajiem nosacījumiem un atbilstošs izvērtējums attiecībā par iespējamo ietekmi uz vidi jau ir veikts.

- 5.5. Vērtējot iespējamo ietekmes būtiskumu, t. sk. to, cik lielā mērā Tematiskajā plānojumā ietverti priekšnoteikumi darbību ar būtisku ietekmi realizācijai, cik lielā mērā tas varētu ietekmēt plānošanas dokumentus citos plānošanas līmeņos, tajos iekļaujamos nosacījumus u.c. aspektus, Birojs konstatē, ka Tematiskā plānojuma risinājumi tiks iekļauti jaunajā Ropažu novada teritorijas plānojumā. Vienlaikus Birojs nekonstatē, ka ar plānošanas dokumentu novada teritorijas turpmākajā attīstībā būtu paredzamas tik nozīmīgas vidi ietekmējošas izmaiņas, ja tās salīdzina ar jau iepriekš vērtētiem un noteiktiem risinājumiem, kas ir ietverti pašvaldības plānošanas dokumentos<sup>8</sup>, kam Stratēģiskie novērtējumi ir veikti un izdoti Biroja atzinumi. Tādējādi Birojs pievienojas Dienesta paustajam viedoklim, ka plānošanas dokumenta Darba uzdevumā nav iekļauta tāda informācija, ar ko tiek paredzēti jauni pasākumi, kas iepriekš jau nebūtu vērtēti (Likuma 23.<sup>2</sup> panta 1. punkta “a” – “e” apakšpunkts).
6. Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Birojs nekonstatē pamatu Stratēģiskā novērtējuma piemērošanai un veikšanai, jo Stratēģiskā novērtējuma uzdevums nav īstenot kādus papildu pētījumus attiecībā uz transporta infrastruktūras attīstības nodrošinājuma nepieciešamību, tostarp ietverot sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamību, ielu kategoriju noteikšanu un transporta infrastruktūras plāna izstrādi pakārtotu hierarhiski augstāk esošiem plānošanas dokumentiem (piemēram, nacionāla līmeņa attīstības plānošanas dokumentiem saistībā ar transporta infrastruktūras attīstību), kam Stratēģiskie novērtējumi jau ir veikti.
7. Līdz ar to Birojs, izvērtējot tā rīcībā esošo un iesniegto informāciju saskaņā ar Likuma 23.<sup>2</sup> panta 1., 2., 3. un 4. punkta nosacījumiem, konstatē, ka konkrētajam Tematiskajam plānojumam Stratēģiskais novērtējums nav nepieciešams, ja tiek ņemtas vērā normatīvo aktu un institūciju nosacījumos noteiktās prasības.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

- Aizsargjoslu likums.
- Likuma “*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 4. pants, 23.<sup>2</sup> pants, 23.<sup>3</sup> pants.
- Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1. panta piektā daļa.
- Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*” 5., 6., 7. punkts.
- Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumi Nr. 240 “*Vispārējie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*”.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, kā arī šajā lēmumā ietvertu faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem, Likuma 23.<sup>2</sup> pantā noteiktajiem stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamības kritērijiem un piemērojot citas iepriekš minētās tiesību normas un lietderības apsvērumus, Birojs atbilstoši Likuma 23.<sup>3</sup> panta 1. punktam secina, ka konkrētajā gadījumā plānošanas dokumenta īstenošanai nav paredzama tik būtiska negatīva ietekme uz vidi, lai piemērotu Stratēģisko novērtējumu.

---

<sup>8</sup> Ropažu novada Stopiņu pagasta teritorijas plānojuma grozījumi (Biroja 2022. gada 2. novembra atzinums Nr. 4–03/23), Ropažu novada teritorijas plānojums (Biroja 2020. gada 10. augusta atzinums Nr. 4–03/13), Garkalnes novada teritorijas plānojums 2013. – 2024. gadam (Biroja 2013. gada 5. novembra atzinums Nr. 33). Pieejams: <https://www.vpvb.gov.lv/lv/atzinumi> (skatīts 05.09.2023.).

**Lēmums:**

Nepiemērot stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskajam plānojumam.

Direktore

(paraksts\*)

D. Avdejanova

*\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*

Daina Dzeguze,  
daina.dzeguze@vpvb.gov.lv

Lēmums nosūtīts:

1. Ropažu novada pašvaldība, *E. Adresē.*
2. Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldei, *E. Adresē.*