



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050, tālrunis 67012222, e-pasts: riga@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

01.03.2023.

Nr. RD-23-2357-lē
(prot. Nr. 85, 93. §)

Par paredzētās darbības – SIA “KRONOSPAN Riga” uzņēmuma darbības modernizācija un paplašināšana Daugavgrīvas šosejā 7, Daugavgrīvas šosejā 7 k-1, Daugavgrīvas šosejā 7J, Daugavgrīvas šosejā 7B, Rīgā, – akceptēšanu

Adresāts: SIA “KRONOSPAN Riga” (vienotais reģistrācijas Nr. 40003774690; juridiskā adrese: Daugavgrīvas šoseja 7B, Rīga, LV-1016; e-pasts: office@kronospan-riga.lv).

Izskatījusi atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta pirmajai daļai SIA “KRONOSPAN Riga” 14.11.2022. iesniegumu Nr. 33/164 “Par paredzētās darbības akceptēšanu”, Rīgas dome konstatēja:

1. SIA “KRONOSPAN Riga” paredzētā darbība ir uzņēmuma esošās darbības, kuras veikšanai Daugavgrīvas šosejā 7, Daugavgrīvas šosejā 7 k-1, Daugavgrīvas šosejā 7J, Daugavgrīvas šosejā 7B, Rīgā, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde 05.05.2010. ir izsniegusi A kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RI10IA0003 (turpmāk – Atļauja), modernizācija un paplašināšana (turpmāk – Paredzētā darbība).

2. Paredzētās darbības ierosinātāja: SIA “KRONOSPAN Riga” (reģistrācijas Nr. 40003774690; juridiskā adrese: Daugavgrīvas šoseja 7B, Rīga, LV-1016; elektroniskā pasta adrese: office@kronospan-riga.lv) (turpmāk arī – Ierosinātāja).

3. Paredzētās darbības vieta: Daugavgrīvas šoseja 7 (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000970101), Daugavgrīvas šoseja 7 k-1 (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000972092), Daugavgrīvas šoseja 7J (kadastra apzīmējums 01000970103), Daugavgrīvas šoseja 7B (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000972093), Rīgā (turpmāk visi īpašumi kopā – Darbības vieta).

4. Ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – IVN) Paredzētajai darbībai tika piemērots, pamatojoties uz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 15.06.2018. lēmumu “Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. RI18SI0048”.

5. Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk – Birojs) 18.10.2019. IVN izstrādei ir izsniedzis Programmu Nr. 5-03/12 “SIA “KRONOSPAN Riga” uzņēmuma darbības modernizācijai un paplašināšanai Rīgā” (turpmāk – Programma Nr. 5-03/12). Programma

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Nr. 5-03/12 izdota, pamatojoties uz Ierosinātājas 16.09.2019. iesniegumu, kā arī IVN sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem. Pamatojoties uz Programmu Nr. 5-03/12, ir izstrādāts IVN novērtējums "SIA "KRONOSPAN Rīga" esošā uzņēmuma darbības modernizācija un paplašināšana Rīgā" (turpmāk – Ziņojums).

6. Ziņojuma izstrādātāji: AS "VentEko" (reģistrācijas Nr. 41203008864; juridiskā adrese: Dārzu iela 2, Ventspils, LV-3601); SIA "R & S TET" (reģistrācijas Nr. 40003906554; juridiskā adrese: Ganību dambis 17A k-3, Rīga, LV-1045 (turpmāk kopā – Izstrādātāji).

7. Birojs, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20. panta pirmo daļu, 13.10.2022. ir izdevis atzinumu Nr. 5-04/11/2022 "Atzinums par SIA "KRONOSPAN Rīga" uzņēmuma darbības modernizācijas un paplašināšanas Rīgā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu" (turpmāk – Atzinums). Atzinums ir kompetentās iestādes viedoklis par Ierosinātājas nodrošināto Ziņojumu, tajā novērtēto ietekmi.

8. Īss Paredzētās darbības raksturojums:

Paredzētās darbības mērķis ir palielināt saražotās produkcijas apjomu kokskaidu plātnēm (turpmāk – KSP), laminētām kokskaidu plātnēm (turpmāk – LKSP) un orientētām kokskaidu plātnēm (turpmāk – OSB). Paredzēts palielināt arī nebīstamo koksnē atkritumu reģenerācijas apjomu. Lai nodrošinātu produkcijas apjoma palielināšanu, uzņēmuma modernizācijas ietvaros kā būtiskākās izmaiņas paredzētas un vērtētas KSP preses pagarināšana un slapjā elektrostatiskā filtra (turpmāk – WESP¹) uzstādīšana KSP cehā, UTWS² sistēmas uzstādīšana dūmgāzu attīrīšanai OSB cehā (uzstādīšana pabeigta 2020. gada nogalē) un jaunas nebīstamo koksnē atkritumu reģenerācijas iekārtas uzstādīšana. Papildus paredzēti arī citi pasākumi, piemēram, atsevišķu kokapstrādes darbgaldu uzstādīšana, esošo darbgaldu modernizācija, esošo iekārtu modifikācija u. tml.

Saskaņā ar Ziņojumu Paredzētās darbības ietvaros plānots, ka saražotās produkcijas apjoms KSP palielināsies līdz 650 000 m³ gadā, LKSP – līdz 26 milj. m² gadā, OSB – līdz 1 milj. m³ gadā, nebīstamo koksnē saturošo atkritumu reģenerācijas apjoms palielināsies no 200 400 t līdz 900 400 t/gadā.

Paredzētās darbības ietvaros plānota arī nebīstamo koksnē atkritumu pieņemšanas un to reģenerācijas apjoma palielināšana līdz 900 400 t/gadā. Saskaņā ar Atļauju šobrīd nebīstamos koksnē atkritumus atļauts apsaimniekot līdz 200 400 t/gadā. Nebīstamo koksnē atkritumu reģenerācijas apjoma palielināšanai tiks uzstādīta otra reģenerācijas iekārta, līdzvērtīga jau esošajai. Plānotās iekārtas jauda būs 60 t/h, tādējādi abās līnijās maksimāli būs iespējams reģenerēt 104 t/h jeb 900 400 t/gadā nebīstamos koksnē atkritumus.

Ražošanas modernizācijas un intensifikācijas ietvaros paredzēta KSP preses pagarināšana un gaisa attīrīšanas iekārtas uzstādīšana, jaunas koksnē atkritumu reģenerācijas iekārtas uzstādīšana, otras laminēšanas preses uzstādīšana un vairāku citu esošo darbgaldu un procesu modifikācija.

¹ WESP kā saīsinājums no angļu valodas – *Wet Electrostatic Precipitator*.

² Termina skaidrojums *Kokskaidu plātņu LPTP Secinājumos* (1.4.1. nodaļa, 19. lpp.): "UTWS apvieno žāvēšanas centrifūgu ar siltummaini un sadedzināšanas iekārtu ar žāvētavas atlikumgāzes recirkulāciju. Žāvētavas recirkulētā atlikumgāze ir karsta tvaika plūsma, kas dara iespējamu tvaikžāvēšanu. Žāvētavas atlikumgāzi atkārtoti uzkaršē siltummainī, kurā karstumu nodrošina dūmgāzes, un ievada atpakaļ žāvētavā. Daļu no žāvētavas atlikumgāzes plūsmas pastāvīgi pievada degkamerā pēcsadedzināšanai. Koksnē žāvēšanā emitētie piesārņotāji tiek iznīcināti procesā ar siltummaini un pēcsadedzināšanā."

Darbības vieta atrodas Rīgas pilsētas ziemeļu daļā (Kurzemes rajonā, Bolderājā), Daugavas un tās attekas – Hapaka grāvja – kreisajā krastā.

Tuvākā dzīvojamo māju apbūve – daudzstāvu dzīvojamās mājas – atrodas apmēram 600 m uz ziemeļiem (aiz rūpnīcu "Hapaks" un "Lignums" teritorijām) no Darbības vietas.

Darbības vietas teritorija robežojas ar akciju sabiedrības "LATVIJAS FINIERIS" saplākšņu ražošanas rūpnīcu "Lignums" un "Iekārtu rūpnīcu" (akciju sabiedrības "LATVIJAS FINIERIS" iekārtu servisa pakalpojumu sniegšanas uzņēmums), ziemeļrietumu pusē – ar akciju sabiedrības "LATVIJAS FINIERIS" mēbeļu ražotnes rūpnīcu "Hapaks" un atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu sabiedrību ar ierobežotu atbildību "CORVUS COMPANY", dienvidrietumu pusē – ar ēdināšanas uzņēmumu sabiedrību ar ierobežotu atbildību "CERĪBA-DVG", dienvidu pusē – ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību "BIC" ventilācijas iekārtu ražotni, Daugavgrīvas šosejas pretējā pusē, ~ 500 m attālumā no uzņēmuma atrodas betona ražotnes uzņēmums sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KOLLE BETON" un virkne citu ražošanas uzņēmumu. Uz austrumiem no Paredzētās darbības vietas, Krievu salā, darbojas vairāki uzņēmumi, kuru darbība galvenokārt saistīta ar dažādu kravu pārkraušanu un īslaicīgu uzglabāšanu.

SIA "KRONOSPAN Riga" Darbības vietas tuvumā esošie divi uzņēmumi atbilst Ministru kabineta 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" (turpmāk – Noteikumi Nr. 131) kritērijiem, atbilst paaugstinātas bīstamības objektu statusam. Tuvākie paaugstinātas bīstamības objekti ir uzņēmuma teritorijas ziemeļos esošā akciju sabiedrības "LATVIJAS FINIERIS" rūpnīca "Lignums" (Finiera ielā 6), kurai ir kopīga robeža ar SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritoriju, un Krievu salā esošā sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" eksporta bāze (Zilajā ielā 20).

Ziņojuma 16. pielikumā ietverts SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes atbilstības Noteikumu Nr. 131 prasībām novērtējums. Novērtējumā secināts, ka, ņemot vērā uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu maksimāli iespējamo daudzumu SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnē un to bīstamību, saskaņā ar Noteikumiem Nr. 131 aprēķinātais bīstamo vielu daudzuma kritērijs ir mazāks par viens un attiecīgi uz objektu Noteikumu Nr. 131 prasības nav attiecināmas.

Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma (apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi") (turpmāk – RTP) Funkcionālā zonējuma kartei Darbības vieta atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā (R), kuras atļautā izmantošana noteikta atbilstoši RTP teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) 4.6.1. apakšnodaļas prasībām.

Paredzētā darbība (TIAN izpratnē kvalificējas kā vispārīgs ražošanas uzņēmums) ir atļautā zemesgabala izmantošana rūpnieciskās apbūves teritorijā (R).

IVN ir vērtētas divas alternatīvas – produkcijas apjoma palielināšanas divi varianti – pamatvariants jeb 1. alternatīva (pieaugums par vidēji 55 % pret 2019. gada ražošanas apjomu) un 2. alternatīva – ražošanas apjoma palielinājums attiecībā pret pamatvariantu vēl par aptuveni 20 %:

1. alternatīvas realizācijas gadījumā paredzētais produkcijas apjoms gadā KSP ir 650 000 m³, LKSP – 26 milj. m² un OSB – 1 milj. m³ (turpmāk – 1. alternatīva);

2. alternatīva paredz produkcijas apjoma gadā palielinājumu KSP līdz 780 000 m³, LKSP – 31,2 milj. m³ un OSB – 1,2 milj. m³ (turpmāk – 2. alternatīva).

Saskaņā ar Ziņojumu 1. alternatīvas realizācijai nepieciešamo koksnes izejvielu apjomu paredzēts palielināt, palielinot koksnes atkritumu pārstrādes apjomu līdz 900 400 t/gadā. Tāpat Ziņojumā norādīts, ka 2. alternatīvas realizācija iespējama, modificējot esošās ražošanas iekārtas, tādējādi intensificējot ražošanas procesus.

Ziņojumā identificēti un izvērtēti galvenie ar Paredzētās darbības realizāciju saistītie ietekmes uz vidi aspekti:

- ar būvju tehniskajiem risinājumiem un būvju kapacitāti saistītie ietekmes aspekti;
- gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē;
- smaku emisija un tās izplatība;
- trokšņa līmeņa izmaiņas;
- avāriju un negadījumu riski;
- augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamība.

Attiecībā uz būvju tehniskajiem risinājumiem un būvju kapacitāti Ziņojumā norādīts, ka Paredzētās darbības realizācijai nav iecerēta esošo ēku nojaukšana vai jaunu ēku būvniecība. Esošo ēku un būvju pārbūves darbi paredzēti minimālā apjomā, lielākoties būvniecības process būs saistīts ar tehnoloģisko iekārtu uzstādīšanas un modernizēšanas procesu. Būs nepieciešams izveidot tehniskā ūdens apgādes tīklu jaunās koksnes atkritumu reģenerācijas iekārtas vajadzībām, kas tiks izveidots kā teritorijā esošo tīklu atzars. Uzņēmuma teritorija ir nodrošināta ar visām inženierkomunikācijām, papildu risinājumi saistībā ar plānotajām darbībām nebūs nepieciešami. Ražošanas apjoma pieauguma nodrošināšanai nebūs arī nepieciešami jauni ķīmisko vielu uzglabāšanas risinājumi, netiks mainīts ķīmisko vielu uzglabāšanas tvertņu novietojums un tilpums, bet tiks palielināta izejvielu un produktu aprites intensitāte.

Ziņojumā konstatēts, ka Paredzētā darbība ir saistīta ar loģistikas (izejvielu un produkcijas piegādi, transportēšanu) nodrošināšanu, taču uzņēmuma esošā stāvvietas kapacitāte (17 kravas transportlīdzekļu vietas) ir vērtējama kā nepietiekoša, ko jau esošajā situācijā kā būtisku apgrūtinājumu izjūt gan SIA “KRONOSPAN Riga”, gan citi Bolderājas apkaimē esošie ar rūpniecisko ražošanu saistītie uzņēmumi. No Ziņojuma secināms (Ziņojuma 2.7. tabula), ka Ierosinātās darbības rezultātā radītā transporta plūsma saistībā ar Paredzētās darbības realizāciju pieaugs gandrīz divas reizes salīdzinājumā ar esošo situāciju (atbilstoši 2019. gada faktiskajai situācijai tie ir 176 reisi diennaktī), tātad sagaidāma arī transporta gaidīšanas rindas uz iekraušanu/izkraušanu palielināšanās, kas vērtējama kā Paredzēto darbību apgrūtināša situācija.

Paredzētās darbības rezultātā ar SIA “KRONOSPAN Riga” darbību saistītais kravas transportlīdzekļu skaits 1. alternatīvas gadījumā palielināsies par 93 % jeb 62 048 kravas transportlīdzekļu reisiem gadā (par 170 reisiem diennaktī) attiecībā pret esošo situāciju, kopā sasniedzot 128 480 kravas transportlīdzekļu reismus gadā (352 reismus diennaktī). Savukārt 2. alternatīvas gadījumā – palielināsies par 133 % jeb 88 248 kravas transportlīdzekļu reisiem gadā (par 242 reisiem diennaktī) attiecībā pret esošo situāciju, kopā sasniedzot 154 680 kravas transportlīdzekļu reismus gadā (424 reismus diennaktī).

Salīdzinot esošo kravas transportlīdzekļu plūsmu ar plānoto transportlīdzekļu plūsmu uz Daugavgrīvas šosejas uzņēmumam piegulošajos posmos (Ziņojuma 3.4. tabula), paredzams, ka SIA “KRONOSPAN Riga” un akciju sabiedrības “LATVIJAS FINIERIS” attīstības plānu realizācija kopējo kravas transportlīdzekļu plūsmu uz Daugavgrīvas šosejas palielinās 1. alternatīvas gadījumā par aptuveni 14 %, savukārt 2. alternatīvas gadījumā par aptuveni 19 %.

Ziņojumā norādīts, ka Paredzētās darbības realizācijas potenciāli ierobežojošs, bet ne limitējošs faktors ir maģistrālo ielu sistēmas trūkums kravas transportlīdzekļu plūsmu saņemšanai un novadīšanai Bolderājas apkaimē kopumā un uz Daugavgrīvas šosejas. Esošajā situācijā Daugavgrīvas šoseja, tai skaitā Kleistu iela, kas abas savieno Bolderājas un Daugavgrīvas apkaimes ar Rīgas pilsētas centru, ir noslogotas, un satiksmes intensitāte šajos ielu posmos vērtējama kā augsta. Daugavgrīvas šosejas caurlaides spējas esošajā situācijā kopumā vērtējamas kā apmierinošas, tomēr SIA “KRONOSPAN Rīga” plānotā ražošanas jaudas palielināšana, kā arī citu Bolderājas rūpnieciskajā rajonā esošo uzņēmumu attīstība un ražošanas paplašināšanās nopietni apdraud Daugavgrīvas šosejas kapacitāti. Maģistrālo ielu sistēmas trūkumu kravas transportlīdzekļu plūsmu saņemšanai un novadīšanai jau esošajā situācijā kā būtisku apgrūtinājumu izjūt gan SIA “KRONOSPAN Rīga”, gan citi Bolderājas apkaimē esošie ar rūpniecisko ražošanu saistītie uzņēmumi. Saskaņā ar šobrīd spēkā esošo Rīgas pilsētas teritorijas plānojumu un tajā ietvertiem vairākiem risinājumiem, kuru realizācija varētu būtiski uzlabot ar Bolderājas rūpniecības rajona transporta infrastruktūru saistītās problēmas, iespējama, piemēram, Daugavgrīvas šosejas un Kleistu ielas paplašināšana tādā platumā, kā paredz ietvertās sarkano līniju aizsargjoslas; jaunas ielas un krustojuma izveide apkārt Spilves pļavām un Spilves lidostai; Platās ielas pārveidošana un pagarināšana, ietverot esošās Grants ielas pagarinājumu līdz Daugavgrīvas šosejai, tādējādi novadot kravas transportlīdzekļu plūsmu no Bolderājas dzīvojamā rajona, un citi risinājumi, bet neviens no tiem uz šo brīdi nav realizēts.

Attiecībā uz plānotajām gaisu piesārņojošo vielu emisijām un izmaiņām gaisa kvalitātē Ziņojumā norādīts, ka galvenās gaisu piesārņojošo vielu emisijas Paredzētās darbības realizācijas gadījumā radīs KSP un OSB ražošanas tehnoloģiskās iekārtas (kaltes, preses, sadedzināšanas iekārtas); kokapstrādes iekārtas; koksnes materiālu (šķelda un atkritumi) pārkraušana, šķeldošana, šķirošana, uzglabāšana; dabasgāzes sadedzināšanas iekārtu ekspluatācija; dažādas palīgdarbības (degvielas uzpilde, transportlīdzekļu pārvietošanās Darbības vietā, remontcehs u. c.). Uzņēmumā saglabāsies esošie emisiju avoti un tiks radīti jauni – otra koksnes atkritumu reģenerācijas iekārta, atsevišķi kokapstrādes posteņi plākšņu ražošanas un laminēšanas iecirkņos, jauna laminēšanas līnija.

Ziņojumā secināts, ka uzņēmuma darbības rezultātā radīto emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā nav nozīmīgs (ir robežās no 0,1–26,8 %, izņemot formaldehīda emisijas ar uzņēmuma radīto daļu – 99 %, taču tā koncentrācija kopumā nepārsniedz 3,2 % no normatīvi noteiktās robežkoncentrācijas) un nepastāv Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” (turpmāk – Noteikumi Nr. 1290) noteikto robežvērtību pārsniegšanas iespēja. Gaisa piesārņojošo vielu summārās koncentrācijas vietās, kur tiek vērtēta gaisa kvalitātes atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai, normatīvi netiek pārsniegti. Ziņojumā secināts, ka emisiju koncentrācija visos ražošanas iecirkņos atbilst Kokskaidu plātņu labāko pieejamo tehnisko paņēmieni (turpmāk – LPTP) Secinājumos noteiktajiem LPTP-SEL līmeņiem.

Attiecībā uz smaku emisiju un tās izplatību Paredzētās darbības realizācijas gadījumā Ziņojumā norādīts, ka summārā smaku koncentrācija ($1,19 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ 2. alternatīvas gadījumā) attiecībā pret Ministru kabineta 25.11.2014. noteikumos Nr. 724 “Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” (turpmāk – Noteikumi Nr. 724) noteikto mērķlielumu vērtējamajās teritorijās nepārsniedz 24 % no noteiktā lieluma (smakas mērķlielums – $5 \text{ OU}_E/\text{m}^3$). Saskaņā ar Ziņojuma 14. pielikumā pievienoto smaku ietekmes vērtējumu maksimālā summārā smaku koncentrācija tiek sasniegta akciju sabiedrības “LATVIJAS FINIERIS” rūpnīcas

“Lignums” robežās. Savukārt Paredzētai darbībai tuvākā teritorija ir dzīvojamās apbūves teritorija, kur vērtē rezultātu atbilstību mērķlielumam, tā atrodas aptuveni 400 m attālumā ziemeļu virzienā no Darbības vietas (Finiera ielas rajonā pie Hapaka grāvja). Arī atbilstoši smaku izkļiedes vērtējumam nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos (atbilstoši 2018. gada datiem tas ir lēns ziemeļu vējš) netiek konstatēti smaku mērķlielumu pārsniegumi ietekmētajās teritorijās.

Attiecībā uz paredzētajām trokšņa līmeņa izmaiņām Ziņojumā norādīts, ka Paredzētās darbības realizācijas gadījumā papildus esošajiem trokšņa avotiem tiek izveidoti atsevišķi jauni trokšņa avoti: koksnes atkritumu šķirošanas bloks; baļķu laukumā tiks ekspluatēts vēl viens baļķu iekrāvējs, tādējādi iekrāvēja noslodze tiks palielināta vidēji par 30 %; papildus esošajiem tiks ekspluatēti vēl divi frontālie iekrāvēji un viens baļķu vedējs; esošā kravas transportlīdzekļa noslodze tiks palielināta vidēji par 20 %. Atbilstoši Ziņojumam (4.8. nodaļa, 4.3. tabula, 4.15.–4.17. attēls) pēc Paredzētās darbības īstenošanas 2. alternatīvā paredzētajā apjomā uzņēmuma ietekme lielākajā daļā vērtēto teritoriju pieaugs par 1 dB(A), bet pie dzīvojamām ēkām Gobas ielā 28 un Gobas ielā 36, Finiera ielā 17 un Finiera ielā 21, Gaigalas ielā 23A un Gaigalas ielā 29, Platajā ielā 10 un Platajā ielā 12, kā arī Keramikas ielā 2 prognozētais pieaugums būs līdz 2 dB(A), taču trokšņa līmenis joprojām nepārsniegs Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr. 16) noteiktos vides trokšņa robežlielumus. Pamatojoties uz aprēķinu un modelēšanas rezultātiem (Ziņojuma 4.4. tabula, 4.18.–4.20. attēls), secināms, ka summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un 14 no vērtētajām 19 mājām sasniedz vai pārsniedz Noteikumos Nr. 16 noteiktos vides trokšņa robežlielumus dienas (par 2–4 dB(A)), vakara (par 2–8 dB(A)) un nakts (par 1 – 8 dB(A)) laikā dzīvojamās apbūves teritorijā, kas izvietota gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu. Tāpat Ziņojumā secināts, ka vietās, kur jau ir konstatēts esošais robežlielumu pārsniegums, to rada esošā kravas transportlīdzekļu satiksme pa Daugavgrīvas šoseju, Gaigalas ielu, Finiera ielu, Lignuma ielu un Silikātu ielu, bet ražošanas apjoma pieauguma rezultātā neveidojas jaunas robežlielumu pārsniegumu zonas un Paredzētā darbība nepalielinās jau esošo pārsniegumu skaitliskās vērtības.

Izstrādātāji Ziņojumā ir novērtējuši, ka Paredzētās darbības realizācija tehniski ir iespējama veidā, kas arī summāri ar citiem ietekmes zonā identificētajiem trokšņa avotiem nepalielinās vides trokšņa līmeni teritorijās, kurās vides trokšņa robežlielumi jau ir šobrīd pārsniegti.

Attiecībā uz iespējamo avāriju un negadījumu risku Paredzētās darbības realizācijas gadījumā Ziņojumā (4.14. nodaļa un 17. pielikums) ir veikts padziļināts SIA “KRONOSPAN Riga” ražotnes darbības modernizācijas un paplašināšanās (vērtēts ražošanas apjoma pieaugums atbilstoši 1. alternatīvai) avāriju riska novērtējums, ko sagatavojuši SIA “ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT” speciālisti. Avāriju riska novērtējumā ir izvērtēta gan iekšējo notikumu domino efekts, gan ārējais domino efekts, ko var izraisīt uzņēmuma tuvumā esošās citas ražotnes. Identificēti divi objekti, kas potenciāli varētu apdraudēt uzņēmuma drošību – akciju sabiedrības “LATVIJAS FINIERIS” rūpnīca “Lignums” un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “CORVUS COMPANY”. Padziļināti ir izvērtēta Paredzētās darbības piegulošajā teritorijā esošā paaugstinātas bīstamības objekta rūpnīcas “Lignums” darbība. Novērtējumā izmantota kvalitatīva riska novērtējuma metode, bet darbībām ar bīstamām ķīmiskām vielām raksturošanai, kur tas iespējams, veikta arī kvantitatīva avārijas seku izplatības novērtēšana.

Avāriju risku novērtējumā secināts, ka kokapstrādi raksturo salīdzinoši augsta ugunsbīstamība (ugunsgrēka izcelšanās ir līdz 45 % no visiem negadījumiem, kamēr putekļu sprādzieni – līdz 5,6 %), kā sekas izpaužas arī notikušajos negadījumos. Norādīts, ka šo avāriju sekas lielākoties vērtējamas kā lokālas un galvenais apdraudējums sagaidāms cilvēkam un īpašumam objekta teritorijā. Ir identificēti potenciālie riska objekti Darbības vietā, kas var radīt bīstamību, galvenokārt ugunsgrēka un eksplozijas riskus, tai skaitā izejmateriālu uzglabāšanas laukumi un tvertnes (šķelda, miza, dīzeļdegviela, līmes un sveķi); putekļu nosūkšanas sistēmas un tajās ietilpstošās iekārtas (pneimotransportēšanas cauruļvadi, filtru stacijas, putekļu filtri un cikloni, putekļu uzkrāšanas bunkuri); OSB un KSP tehnoloģiskās iekārtas (šķeldotāji, smalcinātāji, pieņemšanas bunkuri, transportieri, sijātāji, žāvētāji, tvertnes, slīpēšanas iekārtas); siltumapgādes sistēmas tehnoloģiskās iekārtas (termoeļļa, dabasgāze).

Ņemot vērā, ka ražošanas apjoma pieaugums tiks nodrošināts, intensificējot darbību, tas neparedz izmaiņas izejmateriālu uzglabāšanas laukumos, dabasgāzes apgādes sistēmā un dīzeļdegvielas uzpildes stacijas darbībā, kas riska novērtējumā novērtēti potenciāli kā tādi, kuros notikušās avārijas var radīt sekas ar iedarbību ārpus ražotnes teritorijas.

Veiktais objekta darbības kvalitatīvais riska novērtējums liecina, ka paredzētā ražošanas apjoma palielināšana būs saistīta ar darbības intensitātes pieaugumu, kas var palielināt arī avāriju risku. Tomēr paredzētā darbība ietver arī iekārtu modernizāciju, kas kompensē šo riska pieaugumu. Tādējādi riska novērtējumā tiek secināts, ka, realizējot paredzētos modernizācijas un riska samazināšanas pasākumus, kā arī nodrošinot normatīvo prasību ievērošanu, pēc izmaiņu ieviešanas objektā var tikt nodrošināts vismaz esošais avāriju riska līmenis.

Attiecībā uz augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamību Paredzētās darbības realizācijas gadījumā Ziņojumā norādīts, ka Paredzētā darbība ir saistīta ar ķīmisko vielu izmantošanu un uzglabāšanu, kā arī atkritumu reģenerāciju un ražošanas atkritumu un notekūdeņu veidošanos nozīmīgos apjomos. Tādējādi viens no nelabvēlīgas ietekmes uz vidi aspektiem, kas iespējams var rasties gan esošās, gan Paredzētās darbības rezultātā, ir ūdeņu (virszemes, pazemes, gruntsūdeņu) un grunts piesārņojums.

IVN rezultātā ir vērtēta ietekme uz grunts un ūdens kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība, identificēti galvenie ar Paredzēto darbību un tās tehnoloģisko procesu saistītie aspekti, kā arī Ziņojumā noteikti iespējamās ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi. Ziņojumā norādīts, ka gan esošās, gan Paredzētās darbības ietvaros ražošanas procesi, izejvielu un gatavās produkcijas uzglabāšana (Ziņojuma 2.2. un 2.10.6. nodaļa.), kā arī atkritumu apsaimniekošana ir plānota tādā veidā, kas nepieļaus vai līdz minimumam samazinās iespēju radīt augsnes, grunts un gruntsūdens piesārņojumu.

IVN ietvaros ir novērtētas Paredzētās darbības iespējamās ietekmes uz vidi, tai skaitā gaisa piesārņojošo vielu emisijas un smaku veidošanās, trokšņa līmeņu izmaiņas, Paredzētās darbības radīto vides stāvokļa izmaiņu ietekme uz bioloģisko daudzveidību, ainavu, kultūrvēsturiskiem objektiem, augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti u. c. jomām. Ziņojumā ir apzināti galvenie avāriju rašanās avoti un veicamie preventīvie pasākumi to mazināšanai un novēršanai, kā arī apzināta esošo un paredzēto tehnisko paņēmieni, kā arī organizatorisko un inženiertehnisko risinājumu atbilstība labāko pieejamo tehnisko paņēmieni īstenošanas prasībām.

Ņemot vērā novērtējuma rezultātus, Ziņojumā secināts, ka abas alternatīvas to realizācijas gadījumā pēc to ietekmes būtiskuma ir līdzvērtīgas. Būtiskākā ietekme ir paredzēta 2. alternatīvas realizācijas gadījumā, un tā Ziņojumā tiek saistīta ar satiksmes

intensitātes pieaugumu. Ja netiek rasti risinājumi Daugavgrīvas šosejas transporta infrastruktūras optimizācijai, minētā ietekme ilgtermiņā vērtējama kā nozīmīga. Ziņojumā norādīts, ka 2. alternatīvas gadījumā, salīdzinot ar 1. alternatīvu, nedaudz palielināsies formaldehīda un gaistošo organisko savienojumu emisijas un smaku emisijas (par 0,8 %), ņemot vērā vēl lielāku saražoto laminēto kokskaidu plātņu apjomu.

Ziņojumā secināts, ka abu alternatīvu realizācijas gadījumā vides kvalitātes robežlielumi netiks pārsniegti, tātad nav saskatāmi šķēršļi to realizācijas ierobežošanai, kā arī nav sagaidāmas ainaviskās pārmaiņas, ietekme uz kultūrvēstures vērtībām, bioloģiski vērtīgām teritorijām, un šo ietekmju mazināšanai un pārvaldībai nav nepieciešami specifiski nosacījumi.

9. Novērtējis Ziņojumu un IVN gaitā apkopoto informāciju un dokumentāciju, tai skaitā institūciju un ekspertu atsauksmes par Ziņojumu, Birojs secina, ka Ierosinātāja ir izvērtējusi galvenos risinājumus Paredzētās darbības realizācijai un sagaidāmās ietekmes nozīmīgajos jautājumos.

Pamatojoties uz veikto novērtējumu, Birojs nav identificējis Paredzētās darbības realizācijai pilnībā aizliedzošus faktorus, tomēr Birojs Atzinumā norāda, ka Paredzētās darbības īstenošana ir ierobežota gan ar tehnoloģisko iekārtu jaudām, gan nepietiekošu infrastruktūras kapacitāti (kravas transportlīdzekļu novietnes (stāvlaukumi)).

10. Pamatojoties uz Ziņojumu un Atzinumu, Rīgas dome izvirza obligātos nosacījumus turpmākai Paredzētās darbības īstenošanai:

10.1. būvdarbu veikšana, kā arī būvniecības materiālu un atkritumu transportēšana pēc iespējas veicama ārpus brīvdienām, būvdarbus ārtelpās plānojot dienas periodā no plkst. 7.00 līdz plkst. 19.00;

10.2. nepieļaut kravas transportlīdzekļu stāvēšanu uz Daugavgrīvas šosejas. Kravas transportlīdzekļiem jāparedz autostāvvietas uzņēmuma teritorijā aiz Daugavgrīvas šosejas sarkanajām līnijām;

10.3. uzlabot uzņēmuma teritorijai piebraucamos ceļus, ierīkojot plānotajai satiksmes intensitātei atbilstošu joslu skaitu un kvalitāti;

10.4. uzlabot mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku drošību, ierīkojot gājēju pārejas atbilstoši normatīvo aktu prasībām;

10.5. ar Paredzēto darbību saistītā transportlīdzekļu kustība plānojama, nepārsniedzot Ziņojumā vērtēto un Ziņojuma 15. pielikuma 8. tabulā norādīto transportlīdzekļu kustības intensitāti;

10.6. realizējot Paredzēto darbību, Ierosinātājai nodrošināt ražošanas iekārtu un ar to darbību saistīto emisijas avotu fizikālo parametru atbilstība Ziņojumā noteiktajām vērtībām (Ziņojuma 13. pielikuma 5. tabula "Emisijas avotu fizikālais raksturojums" un 20. tabula "No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas"), ņemot vērā Ziņojuma aprēķinos pieņemtos koksnes kurināmā un izejvielu raksturlielumus, izmantojamo daudzumu, kā arī tehnoloģisko iekārtu ražību un emisiju izvadu parametrus, tātad arī radītos emisiju plūsmas ātrumus, temperatūru un citas vērtības, kas tiešā mērā ietekmē piesārņojuma koncentrāciju izplūdē un izkliedi;

10.7. Paredzētajai darbībai aktuālie pieļaujamās ietekmes apjomi un emisiju limiti, tai skaitā vadoties no piemērojamo normatīvo aktu un nozares LPTP nosacījumiem, nosakāmi Atļaujā, Ierosinātājai sagatavojot aktualizētu gaisu piesārņojošo vielu emisiju limita projektu. Uzsākot paredzēto darbību, nodrošināt piesārņojošo vielu izkļiedes atbilstoši Ziņojumā norādītajam (Ziņojuma 13. pielikuma 21. tabula "Izkļiedes modelēšanas rezultāti");

10.8. lai pārliecinātos par Ziņojumā izdarīto pieņēmumu atbilstību un nodrošinātu Paredzētās darbības atbilstību normatīvo aktu prasībām un nozares LPTP nosacījumiem, uzsākot paredzēto darbību un realizējot to ilgtermiņā, mērījumu regularitāte un veikšanas nosacījumi precizējami Atļaujā, ņemot vērā arī Biroja Atzinumā norādītās ar dažādiem pieņēmumiem saistītās iespējamās neatbilstības faktiskajai situācijai;

10.9. OSB ražošanas līnijas darbībai paredzēt izmantojamā kurināmā parametru (mitrums, siltumspēja, kurināmā padeves ātrums) un dūmgāzu plūsmas ātruma kontroli, kā arī, nepieciešamības gadījumā, atkarībā no uzstādāmā WESP tehniskajiem parametriem un kaltes ražības palielināšanas risinājumiem KSP ražošanas līnijas darbībai paredzēt izmantojamā kurināmā parametru un emisiju plūsmas kontroli;

10.10. saskaņā ar TIAN 351. punktā noteiktajām prasībām SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā nodrošināt gaisa kvalitātes monitoringu, daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} koncentrācijas kontroli nepārtrauktā režīmā;

10.11. ja saskaņā ar monitoringa programmas mērījumu rezultātiem tiek konstatēti būtiski atšķirīgi gaisu piesārņojošo vielu emisiju parametri (piemēram, lielāka piesārņojošo vielu plūsma vai mazāks plūsmas ātrums, kas kopsakarībā var būtiski ietekmēt emitēto vielu koncentrācijas izkliedi), kas atšķiras no Ziņojuma 13. pielikumā izmantotajiem un Atļaujā noteiktajiem parametriem, Paredzētā darbība bez papildu novērtējuma nav pieļaujama;

10.12. Paredzētajai darbībai aktuālie pieļaujamās ietekmes apjomi un smaku emisiju limiti, vadoties no piemērojamo normatīvo aktu un nozares LPTP nosacījumiem, nosakāmi Atļaujā, Ierosinātajai sagatavojot aktualizētu smaku emisiju limita projektu atbilstoši faktiski uzstādīto iekārtu un ražošanas apjomu parametriem. Ziņojuma 14. pielikumā pieņemtās un modelēšanā izmantotās emisijas un avotu parametri smaku emisiju avotiem nosakāmi kā emisiju limits, kura ievērošanas kontrole nodrošināma, veicot reprezentatīvus mērījumus. Nav pieļaujamas par Ziņojuma 4.2. tabulā "Smakas koncentrācijas aprēķinu rezultāti un to novērtējums" noteiktajām koncentrācijām būtiski sliktākas smaku koncentrācijas vērtējamajās teritorijās un jutīgajos objektos;

10.13. ja saskaņā ar mērījumu rezultātiem tiek konstatēti lielāki smaku emisiju apjomi kā Ziņojumā prognozētie, sagatavojams jauns smaku emisijas limita projekts, koriģējot atšķirīgos emisiju faktoros, emisijas avotu fizikālos parametrus vai citas vērtības, kas neatbilst Ziņojumā izdarītajiem pieņēmumiem (ja atšķirības konstatētas), un Atļaujā nosakāmi nosacījumi uzņēmuma darbības īstenošanai;

10.14. pamatotu sūdzību saņemšanas gadījumā veicami smaku mērījumi, un atkarībā no smaku mērījumu rezultātiem veicami papildu pasākumi, kas sevī ietver gan Paredzētās darbības realizācijas nosacījumu precizēšanu, gan smaku izplatības ierobežojumu un smaku pārvaldības plāna izstrādes nepieciešamību;

10.15. Ierosinātajai grozījumu veikšanai Atļaujā jāizstrādā atbilstoši akceptētajai alternatīvai un faktiski uzstādīto ražošanas iekārtu komplektācijai aktualizēts trokšņa ietekmes novērtējums, atkarībā no iegūtajiem rezultātiem nosakāmi jauni (ja tie ir zemāki nekā Ziņojumā vērtētie) Paredzēto darbību limitējošie trokšņa parametri vai jāveic izmaiņu būtiskuma novērtējums;

10.16. Ierosinātajai, sagatavojot izvēlētajai alternatīvai atbilstošu aktualizētu trokšņa novērtējuma projektu (Atļaujas grozījumu veikšanai), tas izstrādājams atbilstoši modernizācijas procesā visu faktiski papildus uzstādīto vai nomainīto ražošanas un emisiju attīrīšanas iekārtu (tajā skaitā WESP un UTWS) trokšņa parametriem, ja tie ir atšķirīgi no Ziņojumā norādītajiem;

10.17. nodrošināt Ziņojuma 4.3. tabulā “Sagaidāmais augstākais trokšņa līmenis SIA “KRONOSPAN Rīga” ražotnei tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās pēc ražošanas jaudas palielināšanas” norādītās (vai zemākas) trokšņa vērtības Ziņojumā vērtētajās teritorijās un jutīgajos objektos;

10.18. ja, uzsākot Paredzēto darbību, tiek saņemtas iedzīvotāju sūdzības par ražotnes radīto troksni, uz šādu sūdzību pamata veikt vides trokšņa mērījumus, lai konstatētu sūdzības pamatotību un identificētu iespējamās trokšņa rašanās cēloņus;

10.19. Ierosinātājai nodrošināt, ka tās rīcībā un pārvaldībā ir atbilstoša tehniskā stāvokļa un tilpības būves, laukumi un tvertnes, kurās īslaicīgi vai ilgākā laika periodā var uzkrāt un uzglabāt ražošanas nodrošināšanai nepieciešamās izejvielas, kurināmo un ražošanas atkritumus;

10.20. nodrošināt lietus kanalizācijas sistēmas atbilstošu funkcionēšanu un lietus notekūdeņu attīrīšanu pirms izlaides Hapaka grāvī atbilstoši Ministru kabineta 20.01.2002. noteikumu Nr. 34 “Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un Ministru kabineta 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 “Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” prasībām;

10.21. Ierosinātājai paredzēt un realizēt pasākumus, kas izslēdz ugunsdzēsības ūdeņu, lietus notekūdeņu no reģenerējamo koksnes atkritumu vietām, degvielas uzpildes punkta, izejvielu un atkritumu pārkraušanas un citiem laukumiem noplūdi gruntī, lai nepieļautu piesārņojošo vielu nokļūvi gruntī, pazemes ūdeņos un virszemes ūdeņos.

Nemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otro daļu, Rīgas dome, balsojot, “par” – 51 balss, “pret” – 0 balsis, “atturas” – 0 balsis, nolemj:

1. Akceptēt Ierosinātājas Paredzēto darbību – SIA “KRONOSPAN Rīga” uzņēmuma darbības modernizāciju un paplašināšanu Daugavgrīvas šosejā 7, Daugavgrīvas šosejā 7 k-1, Daugavgrīvas šosejā 7J, Daugavgrīvas šosejā 7B, Rīgā.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši lēmuma konstatējošās daļas 10. punktā minētajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Zīmola un komunikācijas pārvaldei trīs dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot Rīgas valstspilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv un piecu darba dienu laikā nosūtīt publicēšanai vienā no Latvijas laikrakstiem, publikācijā norādot, kur ieinteresētās personas var iepazīties ar:

- 3.1. lēmuma saturu;
- 3.2. lēmuma pamatojumu un informāciju par sabiedriskās apspriešanas procesu;
- 3.3. pasākumiem, kas tiks veikti, lai novērstu vai samazinātu nelabvēlīgo ietekmi uz vidi.

4. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70. panta pirmo daļu lēmums stājas spēkā ar tā paziņošanas brīdi. Atbilstoši Paziņošanas likuma 9. panta 1.¹ daļai dokuments, kas sūtīts uz oficiālo elektronisko adresi, uzskatāms par paziņotu otrajā darba dienā pēc tā nosūtīšanas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 26. panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 76. panta otro daļu, 188. panta otro daļu un 189. panta pirmo daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Rīgas domē vai uzreiz pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses.

Rīgas domes priekšsēdētājs

M. Staķis

G. Jankovska-Galzone