



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, e-pasts pasts@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

19.04.2022

Atzinums Nr. 4-03/10/2022

Par Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programmas 2022.–2028. gadam Vides pārskatu

Vides pārskata izstrādātājs:

Bauskas novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90009116223, adrese: Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV– 3901, e–pasts: pasts@bauska.lv.

Vides pārskata sagatavotājs:

SIA “*Baltkonsults*”, reģistrācijas Nr. 42103018526, adrese: Bērzu iela 9k–1–15, Baloži, Ķekavas novads, LV– 2112, e–pasts: birojs@baltkonsults.lv.

Plānošanas dokuments:

Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programma 2022.–2028. gadam

Bauskas novada pašvaldība (turpmāk – Izstrādātāja) 2022. gada 22. martā Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojs) ir iesniegusi Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2035. gadam (turpmāk – Stratēģija) un Bauskas novada attīstības programmas 2022.–2028. gadam (turpmāk – Attīstības programma) stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – Stratēģiskais novērtējums) precizēto Vides pārskatu.

Likuma “*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk – Novērtējuma likums) 23.⁵ panta sestā daļa noteic, ka Birojs sniedz atzinumu par vides pārskatu, ņemot vērā vides pārskata atbilstību normatīvo aktu prasībām un izraudzītā risinājuma pamatojumu, kā arī nosaka termiņus, kādos izstrādātājs pēc plānošanas dokumenta apstiprināšanas iesniedz kompetentajai institūcijai¹ – Birojam – ziņojumu par plānošanas dokumenta īstenošanas tiešu vai netiešu ietekmi uz vidi, arī vides pārskatā neparedzētu ietekmi. Turpat noteikts, ka gadījumā, ja izraudzītais risinājums nav pietiekami pamatots, Birojs atzinumā norāda iebildumus, kas ņemami vērā, lemjot par plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

Vides pārskats nosaka, apraksta un novērtē attiecīgā dokumenta, kā arī iespējamo alternatīvu īstenošanas ietekmi uz vidi, ņemot vērā plānošanas dokumenta mērķus, paredzēto realizācijas

¹ Likuma 6. panta pirmā daļa.

vietu un darbības jomu². Biroja atzinums par Vides pārskatu sagatavots atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās daļas prasībām, vērtējot izraudzītā risinājuma pamatojumu un tā ietekmes uz cilvēku veselību un vidi būtiskumu, un tajā ietverti iebildumi, kas ņemami vērā, lemjot par plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

I Vides pārskatā ietvertā informācija un izraudzītā risinājuma pamatojums:

Stratēģijas un Attīstības programmas Vides pārskats atbilstoši Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr.157 "*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*" IV nodaļas "*Vides pārskatā iekļaujamā informācija*" (turpmāk – Noteikumi Nr. 157) 8. punktā noteiktajam ietver šādu informāciju:

1. Teritorijas plānojuma galvenie mērķi un risinājumi

1.1. Vides pārskatā ietverta informācija par Stratēģijas un Attīstības programmas un to ietekmes novērtēšanas mērķiem, ar plānošanas dokumentu īstenošanu saistītajiem risinājumiem, kā arī vides problēmām un ietekmes aspektiem, kas ar šādu risinājumu īstenošanu varētu būt saistīti.

1.2. Atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam – sākot ar 2021. gada 1. jūliju jaunveidotajā Bauskas novada administratīvajā teritorijā ietilpst četras līdzšinējās teritoriālās vienības – Bauskas, Iecavas, Rundāles un Vecumnieku novadi. Katram no apvienotajiem novadiem ir spēkā esoši attīstības plānošanas dokumenti, tomēr, veidojot vienotu turpmāko Bauskas novada attīstības redzējumu, tiek izstrādāta kopēja visas jaunizveidotās teritoriālās vienības Stratēģija un Attīstības programma. Stratēģiskais novērtējums Stratēģijai un Attīstības programmai piemērots ar Biroja 2021. gada 31. maija lēmumu Nr. 4–02/46 "*Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu*"³.

1.3. Stratēģija ir apvienotā Bauskas novada hierarhiski augstākais ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteikts novada ilgtermiņa attīstības redzējums (vīzija), stratēģiskie mērķi, ilgtermiņa prioritātes un telpiskās attīstības perspektīva. Stratēģijā apzināti nozīmīgākie esošie telpiskās struktūras elementi un noteikta vēlamā novada teritorijas telpiskā struktūra, t.sk. apdzīvojuma struktūra, galvenie transporta koridori un infrastruktūra, dabas teritorijas, kultūrvēsturiskā mantojuma teritorijas, ražošanas un loģistikas teritorijas. Nozīmīgākās ilgtermiņa izmaiņas telpiskajā struktūrā balstītas uz pamatprincipiem: dzīvojamās apbūves koncentrācija pilsētās un ciemos, mobilitātes daudzveidība un pakalpojumu pieejamība, kā arī dabas teritoriju turpmākās attīstības vadlīniju izstrāde:

1.3.1. Apdzīvojuma struktūrā plānotie risinājumi:

- 1.3.1.1. nosakot koncentrētas apbūves ciemus (augstāks labiekārtojuma un dzīves kvalitātes līmenis);
- 1.3.1.2. respektējot ciemus – vēsturiskās viensētu grupas un apdzīvotās vietas, kas attīstījušās pie saimnieciskiem objektiem;
- 1.3.1.3. elastīgi regulējot apbūvi un zemes izmantošanu – pārējā novada lauku teritorijā veicināma apdzīvojuma attīstība viensētās un lauku saimniecībās;
- 1.3.1.4. definēts, ka ciema statusu var piešķirt tādai novada teritorijas daļai, kurā ir vai tiek plānota koncentrēta apbūve, pastāvīgi dzīvo cilvēki un ir izveidota attiecīga infrastruktūra.

² Likuma 1. panta 7. punkts.

³ Lēmums pieejams: <https://www.vpvb.gov.lv/lv/lemumi>

- 1.3.2. **Transporta infrastruktūras** vēlamā ilgtermiņa attīstība tiek plānota, ietverot rekomendācijas ceļu tīkla uzturēšanai, transporta infrastruktūras plānošanai (t.sk. Bauskas un Iecavas apvedceļu izbūve), kā būtisku definējot dzelzceļa satiksmes attīstību un tās ietvaros plānoto *Rail Baltica* trasi, kas šķērsos Bauskas novada teritoriju un ar to saistīto mobilitātes tīklu un loģistikas centru attīstību. Kā attīstāma joma tiek definēta starptautiskas nozīmes autoceļu un dzelzceļu, multimodālo transporta koridoru attīstīšana ES vajadzībām, kā arī ūdens ceļu attīstīšanu. Vadlīnijās mobilitātes attīstībai kā būtiskākais uzdevums definēta nepieciešamība veidot vienotu pasažieru pārvadājumu tīklu un mobilitātes punktu izveidi (autotransports, dzelzceļš, u.c.), tai skaitā:
- 1.3.2.1. attīstīt multimodālus mobilitātes punktus ar “*park&ride*” iespējām pie dzelzceļa stacijām Iecavā un Bauskā;
 - 1.3.2.2. attīstīt Bauskas un Iecavas pilsētas un Vecumniekus kā starpnovadu mobilitātes punktus;
 - 1.3.2.3. attīstīt elektrouzlādes vietas, kuras var izmantot gan elektroautomobiļu uzlādei, gan skūteru un skrejriteņu uzlādei;
 - 1.3.2.4. ietvert rekomendācijas sabiedriskā transporta attīstībai;
 - 1.3.2.5. definēt nepieciešamību veicināt veloceļu attīstību, velomaršrutu izstrādi;
 - 1.3.2.6. definēt pamatprasības mikromobilitātes attīstībai, nosakot, ka jāizstrādā attīstības plāns Bauskas novada teritorijai, kā prioritārus nosakot maršrutus noteiktā rādiusā ap apdzīvotām vietām (Bausku, Iecavu, Vecumniekiem), maršrutus, kas savieno lielākās apdzīvotās vietas (Jelgava–Iecava–Bauska u.c.), tūrisma objektus (Bauska–Rundāle u.c.).
- 1.3.3. Vadlīnijās **industriālo teritoriju un inženiertīklu attīstībā** netiek plānotas būtiskas izmaiņas maģistrālo gāzes un naftas vadu vai to atzaru izbūvē. Bauskas novada teritoriju Ceraukstes, Gailīšu, Codes un Iecavas pagastos šķērsos maģistrālie gāzes vadi maģistrālie naftas vadi: Polocka–Ventspils un Polocka–Mažeiki. Vadlīnijas ietver rekomendācijas enerģētikas infrastruktūras attīstībai un rekonstrukcijai, informācijas un komunikācijas tehnoloģijas attīstībai. Industriālo teritoriju – ražošanas, transporta infrastruktūras, loģistikas un tranzīta apkalpes zonu veidošanās jāveicina gar valsts autoceļiem un dzelzceļa līnijām. Vadlīnijas nosaka, ka Bauskas novadā galvenās industriālās un loģistikas teritorijas attīstāmas:
- 1.3.3.1. ap Bauskas pilsētu, paplašinot jau esošās ražošanas teritorijas, kā arī starp pilsētu un plānoto *Rail Baltica* dzelzceļa līniju;
 - 1.3.3.2. starp Iecavas pilsētu, *Rail Baltica* dzelzceļa līniju un 1520 mm platuma dzelzceļa līniju, kur tiks attīstīts *Rail Baltica* infrastruktūras tehniskās apkopes punkts un tā savienojums ar sliežu dzelzceļu “*Zilupe–Rēzekne 2–Krustpils–Jelgava–Tukums 2–Ventspils*”;
 - 1.3.3.3. kā potenciāli attīstāmas industriālās teritorijas Bauskas novadā nosakāmas Eleja, Misa un Vecumnieki, kurās jau ir attīstīti ražošanas un loģistikas pakalpojumi un ir priekšnoteikumi tālākai attīstībai.
- 1.3.4. **Telpiskajā attīstībā** kā prioritātes izvirzītas:
- 1.3.4.1. infrastruktūras modernizācija;
 - 1.3.4.2. teritoriju pielāgošana uzņēmējdarbības veikšanai;
 - 1.3.4.3. industriālo teritoriju sakārtošanas un pieejamības nodrošināšana;

- 1.3.4.4. degradēto teritoriju apzināšana un iedzīvināšana uzņēmējdarbībai vai rekreācijai.
- 1.3.5. Vadlīnijas **dabas teritoriju attīstībai** ietvertas rekomendācijas dabas teritoriju saglabāšanai, aizsardzībai un izmantošanai, t.sk.:
 - 1.3.5.1. lai veicinātu gan reģiona ekonomisko izaugsmi, gan vides kvalitātes saglabāšanu novada teritorijā, plānots saglabāt dabas teritoriju esošo apjomu un uzlabot to funkcionalitāti;
 - 1.3.5.2. bez pamatotas vajadzības neplānot lauksaimniecības un meža zemju transformēšanu citos zemes izmantošanas veidos;
 - 1.3.5.3. sekmēt esošo meliorācijas sistēmu saglabāšanu, atjaunošanu, kā arī jaunu sistēmu izbūvi, novēršot lauksaimniecībā izmantojamo zemju vērtības samazināšanos;
 - 1.3.5.4. teritorijas plānojumā izstrādāt detalizētas prasības derīgo izrakteņu ieguvei dabas pamatnes teritorijās, pilsētās un ciemos.
- 1.3.6. **Bauskas novada attīstības virzieni** tiek saistīti ar transporta koridoriem gan vietējā, gan reģionālā, gan starptautiskā līmenī, īpaši veicinot sadarbību ar Lietuvas pilsētu pašvaldībām pierobežā gan satiksmes infrastruktūras jomā, pakalpojumu, kultūras apmaiņas un citās sfērās.
- 1.4. Attīstības programma ir vidēja termiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteiktas Bauskas novada attīstības vidēja termiņa prioritātes, rīcības virzieni, uzdevumi un pasākumi septiņu gadu periodam no 2022. gada līdz 2028. gadam, lai īstenotu Stratēģijā izvirzītos ilgtermiņa stratēģiskos uzstādījumus. Attīstības programma sastāv no četrām daļām: 1) Pašreizējais situācijas raksturojums, 2) Stratēģiskā daļa, 3) Rīcības un investīciju plāns un 4) Attīstības programmas uzraudzības plāns.
- 1.5. Attīstības programmas Stratēģijas daļā izvirzītas šādas vidēja termiņa prioritātes:
 - 1.5.1. **VTP1 Dzīves un darba telpa.** Kvalitatīvu dzīves vidi raksturo vairāku svarīgāko pakalpojumu pieejamība – transports, mājoklis, elektroenerģija, IKT infrastruktūra, drošība u.c. Novadam ir aktuāli veikt ieguldījumus esošajā komunālajā infrastruktūrā – ūdenssaimniecības sistēmās, siltumapgādes sistēmās utt., modernizējot un atjaunojot tās.
 - 1.5.2. **VTP2 Zinošs iedzīvotājs.** Bauskas novads kā vienu no prioritātēm izvirza iedzīvotāju izglītības līmeņa paaugstināšanu un izglītības iespēju saglabāšanu visām paaudzēm.
 - 1.5.3. **VTP3 Labklājība visiem.** Sociālajā un veselības jomā tiks veidota pielāgota un kvalitatīva infrastruktūra un pakalpojumi.
 - 1.5.4. **VTP4 Radoša darbība.** Bauskas novads nākotnē plāno attīstīt kultūrvēsturisko mantojumu kā, piemēram, Bauskas vecpilsētu, kā arī uzlabot infrastruktūru.
 - 1.5.5. **VTP5 Tīra un zaļa vide.** Bauskas novads kā svarīgu prioritāti izvirza vērtīgo novada ainavu un dabīgās lauku vides saglabāšanu, veicot dabas apsaimniekošanu, esošā dabas mantojuma saglabāšanu vienlaikus ar modernu un viedu risinājumu ieviešanu. Bauskas novads plāno ieviest zaļās un zilās infrastruktūras risinājumus, kur tas nepieciešams gan pilsētvidē, gan lauku teritorijās. Lielupes upes un ūdenskrātuves ūdeņi izmantojami arī zivsaimniecībā un rekreācijā un zilās ekonomikas attīstībai. Bauskas novads plāno mazināt upju aizaugšanu un veidot dabīgu un ilgtspējīgu vidi nākamajām paaudzēm.

- 1.5.6. **VT6 Videi draudzīga saimniekošana.** Klimata pārmaiņas ilgtermiņā ietekmē visu Bauskas novada iedzīvotāju nākotni, arvien vairāk netieši un tieši vidi ietekmējoši pašvaldības pieņemtie lēmumi būvniecības, resursu izmantošanas un vides aizsardzības jomā, kā arī citās jomās spēj būtiski ietekmēt kopējo dzīves kvalitāti nākamajām paaudzēm. Bauskas novads ar dažādām energoefektivitātes uzlabošanas un vides aizsardzības aktivitātēm plāno mazināt CO₂ ietekmi un radīt labvēlīgāku vidi dzīvei pilsētās un laukos. Bauskas novads plāno veicināt atkritumu apsaimniekošanas sistēmu un aprites ekonomikas ieviešanu, kas būtiski spētu uzlabot vides stāvokli visā novadā.
- 1.5.7. **VTP7 Augoša attīstības vide uzņēmējam.** Kā viena no Bauskas novada prioritātēm ir atbalsts uzņēmējiem, radot piemērotu infrastruktūru – ēkas, ceļus un komunālās infrastruktūras pieslēgumus dažāda veida ražošanas un pakalpojumu sniegšanas attīstībai. Bauskas novads plāno attīstīt tūrisma nozarei nepieciešamo infrastruktūru un atbalsta mehānismus, kā arī veicināt atkritumu apsaimniekošanas sistēmu un aprites ekonomikas ieviešanu, kas būtiski spētu uzlabot vides stāvokli visā novadā.
- 1.5.8. **VTP8 Sasniedzams novads un mobils iedzīvotājs.** Plānotie pasākumi tiks īstenoti, radot piemērotu infrastruktūru.
- 1.5.9. **VTP9 Pārvaldība un sadarbība.** Bauskas novads plāno attīstīt vienotu un atvērtu pārvaldes modeli, kurš veicinātu sadarbību un komunikāciju ar iedzīvotājiem, nevalstiskajām organizācijām un citām sabiedrības interešu grupām.
- 1.6. **Rīcības plānā** ietverti noteikti pasākumi, aktivitātes, kurus realizējot tiek izpildīti Stratēģiskajā daļā izvirzītie uzdevumi un sasniegti nospraustie Bauskas novada teritorijas attīstības ilgtermiņa un vidēja termiņa uzstādījumi.
- 1.7. **Investīciju plāns** ietver nozīmīgākās Bauskas novada pašvaldības investīcijas. Investīciju plānā ietverti ieguldījumi laika posmā no 2022. līdz 2028. gadam, kuri nepieciešami, lai realizētu Stratēģiskajā daļā izvirzītos vidēja termiņa uzstādījumus un Rīcības plānā iekļautos pasākumus/aktivitātes, kā arī esošie uzsāktie investīciju projekti.
- 1.8. Plānošanas dokumentiem nav paredzētas alternatīvas, līdz ar to Vides pārskatā ir novērtēta “*nulles*” alternatīva, t.i., ja Stratēģija un Attīstības programma netiek izstrādātas, tādējādi tiek saglabāta esošā situācija. Izstrādātājas vērtējumā, pieņemot “*nulles*” alternatīvu, tā būtu pretrunā ar nacionālajiem un Zemgales plānošanas reģiona attīstības mērķiem un vides aizsardzības prasībām.
- 1.9. Saistībā ar plānotajiem attīstības virzieniem un mērķiem Birojs konstatē:
 - 1.9.1. Saskaņā ar Novērtējuma likuma 1. panta 7. punktu un Noteikumu Nr. 157 8.7. punktu Vides pārskatā identificē, apraksta un izvērtē plānošanas dokumentu un iespējamo alternatīvu ietekmi uz vidi, ņemot vērā plānošanas dokumentu izstrādes mērķus un teritoriju, kura varētu tikt ietekmēta. Dažādu risinājumu novērtēšanas mērķis ir izvēlēties un pamatot piemērotāko risinājumu.
 - 1.9.2. Kā norādīts Vides pārskatā, izstrādājot plānošanas dokumentus pašlaik kā vienīgā Stratēģijas un Attīstības programmas alternatīva apskatīta alternatīva, kad plānošanas dokumenti netiek izstrādāti, saglabājot spēkā esošos plānošanas dokumentus, t.sk. bijušo novadu telpiskās attīstības perspektīvas. Tomēr katram no jaunizveidotā Bauskas novada administratīvās teritorijas vienības spēkā esošās ilgtspējīgās attīstības stratēģijas ir izstrādātas atšķirīgiem laika periodiem, kā arī katras Bauskas novadu veidojošās pašvaldības telpiskās attīstības perspektīvas ir veidotas ļoti atšķirīgi, definētas un grafiski noteiktas pēc dažādiem principiem, metodēm un detalizācijas. Tādēļ ir pieņemts lēmums izstrādāt vienotu novada

Stratēģiju ar jaunu telpiskās attīstības konceptu, iespēju robežās respektējot un ņemot vērā katra apvienotā novada īpatnības un prasības un nodrošinot to attīstību vienotā plānošanas telpā.

- 1.9.3. Birojs vērš uzmanību, ka iespējamo alternatīvu novērtējums nenozīmē, ka būtu jānovērtē iespējamās alternatīvas plānošanas dokumentu izstrādei kā tādai, bet gan, ka vērtējamas ir alternatīvas veidiem un pasākumiem, ar kādiem noteiktajos attīstības virzienos varētu sasniegt plānošanas mērķus. Turklāt alternatīvos risinājumus nav nepieciešams izvērtēt pilnīgi katram pasākumam, bet gan tiem, kas saistīti ar būtisku ietekmi uz vidi. Vides pārskatā pašlaik vērtētā “*nulles*” alternatīva pēc būtības atbilst Noteikumu Nr. 157 8.3. punkta prasībai novērtēt esošo vides stāvokli un tā attīstību, ja plānošanas dokuments netiek īstenots, nevis plānošanas alternatīvas novērtējumam, kādu paredz Novērtējuma likuma 1. panta 7. punkts. Plānošanas dokumentu izstrādes gaitā tiek izstrādātas to vairākas redakcijas vai arī turpmākās attīstības scenāriji, gala variantā iestrādājot tikai tos risinājumus, kas novērtēti kā atbilstošākie. Stratēģiskā novērtējuma uzdevums ir šīs dažādās idejas un alternatīvas izgaismot un parādīt arī vides pārskatā, salīdzināt tās no vides ieguvumu viedokļa, pamatot, kādēļ tieši konkrētais pasākums izvēlēts kā pamatotākais. Biroja ieskatā plānošanas dokumentu izstrādātāji šajā gadījumā pilnībā nav izmantojuši tās iespējas, ko sniedz Stratēģiskais novērtējums.

2. Esošais vides stāvoklis, jo īpaši teritorijās, kuras plānošanas dokuments var būtiski ietekmēt, iespējamās izmaiņas, ja plānošanas dokuments netiktu īstenots

- 2.1. Vides pārskats izstrādāts, ņemot vērā Izstrādātājam pieejamo un papildus noskaidroto informāciju par novada dabas apstākļiem un vides kvalitāti. Secināms, ka izmantoti Bauskas novada pašvaldības sniegtie dati, VSIA “*Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” (turpmāk – LVĢMC), Dabas aizsardzības pārvaldes (turpmāk – DAP) u.c. institūciju rīcībā esošā informācija.
- 2.2. Vides pārskatā ietverts plānošanas dokumenta teritorijas vispārīgs raksturojums, iekļauta informācija par vides aspektiem un apkopojums par teritorijas dabas vērtībām. Galvenajos ietekmes aspektos ir secināms:
- 2.2.1. Apvienotā Bauskas novada centrs ir Bauskas pilsēta, kas ir reģionālas nozīmes attīstības centrs. No 2021. gada 1. jūlija pilsētas statusu iegūst arī Iecava, bet bijušā Iecavas novada teritorija ārpus Iecavas pilsētas iegūst pagasta statusu. Bauskas novada sastāvā ietilpst: Bauskas un Iecavas pilsētas, kā arī Brunavas, Ceraukstes, Codes, Dāviņu, Gailišu, Īslīces pagasts, Mežotnes, Vecsaules, Iecavas, Rundāles, Svitenes, Viesturu, Bārbeles, Kurmenes, Skaistkalnes, Stelpes, Valles un Vecumnieku pagasti. Novada teritorija robežojas ar Jelgavas, Olaines, Ķekavas, Ogres un Aizkraukles novadiem un Lietuvas Republiku.
- 2.2.2. Nedaudz vairāk par pusi jaunveidojamā novada teritorijas aizņem lauksaimniecības zeme – 51 % jeb 110 911 ha, meža zeme veido 37 % jeb 80 542 ha, krūmājs – 2 % jeb 3 784 ha, ūdens objektu zeme – 3% jeb 5 502 ha. Visvairāk lauksaimniecības zemes ir bijušajos Rundāles novados (77 %) un Bauskas (66 %), bet bijušajos Iecavas un Vecumnieku novados – mazāk (attiecīgi 44 % un 33 %.) Savukārt mežu zemes visvairāk ir bijušajos Vecumnieku (56 %) un Iecavas novados (44 %), bet bijušajā Bauskas novadā – tikai 21 % un bijušajā Rundāles novadā – 15 %.
- 2.2.3. Novada teritorijā nav nacionālās nozīmes derīgo izrakteņu atradnes. Novada teritorijā derīgo izrakteņu resursus veido būvmateriālu derīgie izrakteņi – dolomīts, smilts, māls (kopumā 115 vietās), savukārt nelielās platībās arī saldūdens kaļķiezis un šūnakmens, ģipsis, kā arī biogēnie nogulumu – kūdra. Kopā LVĢMC datu bāzē

“*Derīgo izrakteņu atradnes*” ietverta informācija par 114 kūdras atradnēm Bauskas novada teritorijā. Nozīmīgi ir pazemes dzeramie ūdeņi un minerālūdeņi.

- 2.2.4. Bauskas novadā dabīgo ezeru ir maz, lielākie ir Rukšu ezers, Bārbeles ezers, Staņķu ezers, Aklais ezers, Vāveres ezers. Ezeri ir aizauguši un vairākos ir izpētīti sapropeļa krājumi. Lai atjaunotu ezeru ekosistēmu, sapropeļa atsūkņēšana varētu atstāt būtisku pozitīvu ietekmi.
- 2.2.5. Bauskas novada teritorijā ir blīvs upju tīklojums, īpaši novada dienvidrietumu daļā. Nozīmīgākās upes novada teritorijā ir Lielupe, Mūsa, Misa, Mēmele un Iecava. Lielākā daļa virszemes ūdens objektu ietilpst Lielupes upju baseina apgabalā, daži (Vecumnieku pusē) arī Daugavas upju baseina apgabalā. Lielupes baseina ūdens objektu ekoloģiskā kvalitāte tiek vērtēta kā vidēja 64 % ūdensobjektos, slikta – 20 % ūdensobjektos, ļoti slikta – 7 % ūdensobjektos, savukārt kā laba tikai 8 % ūdensobjektos un augsta – 1 % ūdensobjektos⁴. Vides pārskatā kā liela problēma ir norādīta upju (Mūsas, Mēmeles, Lielupes un citu) eitrofikācija. Virszemes ūdens kvalitāti negatīvi ietekmē pārrobežu piesārņojuma pārnese, lauksaimniecības un mežsaimniecības notece, komunālo saimniecību un rūpniecisko objektu notekūdeņi. Bauskas novadā noteikti šādi riska ūdensobjekti: 1) L127 Iecava, no iztekas līdz ietekai Lielupē, 2) L132 Taļķe, no iztekas līdz ietekai Misā, 3) L143 Lielupe, no Mūsas un Mēmeles satekas līdz Svētei, 4) L148 SP Sesava, no iztekas līdz ietekai Lielupē, 5) L149 Svitene, no iztekas līdz ietekai Lielupē, 6) L153 Īslīce, no iztekas līdz ietekai Lielupē, 7) L176 Mūsa, no valsts robežas līdz satekai ar Mēmeli. Bauskas novada teritorijā nav noteiktas Lielupes upju baseinu apgabala nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijas. Par citām plūdu riska teritorijām noteiktas: 1) Mēmele (L159, upes lejtece no Mēmeles ciema līdz Bauskas pilsētai), 2) Lielupe no Mūsas un Mēmeles satekas līdz Jelgavai (L143), 3) Īslīce (L153), 4) Mūsa (L176), 5) Iecava (L127) un 6) Misa (L129)⁵.
- 2.2.6. Kā norādīts Vides pārskatā, tad lielākie gaisa piesārņotāji novadā ir stacionārie avoti (katlu mājas, rūpnieciskie objekti) un transports, savukārt iedzīvotājus uztrauc smakas, kas rodas no ražošanas procesiem, lielajiem cūkkopības kompleksiem vai sezonāli mēslojuma iestrādes aramzemēs. Gaisa kvalitātes mērījumi novada teritorijā netiek veikti, bet situācijas raksturojumā atzīmēts:
- 2.2.6.1. Bijušajā Rundāles novadā problēmas gaisa piesārņojumā tiek saistītas ar autoceļiem, jo lielākā daļa autoceļu ir ar grants segumu. Viens no prioritārajiem uzdevumiem bijušajā Rundāles novada teritorijā ir autoceļu kvalitātes uzlabošana, kas uzlabotu gan gaisa kvalitāti (no piesārņojuma ar putekļiem), gan pārvietošanos pa autoceļiem.
- 2.2.6.2. Bijušo Vecumnieku novadu šķērso dzelzceļa līnija “*Krustpils–Jelgava*”, pa kuru tiek pārvadātas bīstamās kravas, un avāriju gadījumā ir iespējama apkārtējās vides piesārņošana, t.sk. arī gaisa piesārņošana ar dažādu naftas produktu frakciju tvaikiem. Neasfaltēto autoceļu apkārtnē izplatās un uzkrājas putekļi, ko rada transportlīdzekļu pārvietošanās.
- 2.2.6.3. Bijušajā Iecavas novadā gaisa piesārņojumu ietekmē autotransports, jo Iecavu šķērso valsts galvenais autoceļš A7/E67, radot gaisa piesārņojumu, vibrācijas un trokšņus. Tāpat Iecavas novadā ir rūpnieciskie uzņēmumi, kas emitē gaisā piesārņojošās vielas.
- 2.2.6.4. Bijušais Bauskas novads ir tranzīta teritorija, kuru šķērso valsts galvenais

⁴ Lielupes upju baseina apgabala apsaimniekošanas plāns 2015.–2021. gadam.

⁵ Lielupes upju baseinu plūdu riska pārvaldības plāns 2015.–2021. gadam.

autoceļš A7/E67 un reģionālie autoceļi rietumu austrumu virzienā. Saskaņā ar “*Latvijas Valsts ceļi*” satiksmes uzskaites sistēmas informāciju Bauskas pilsētas galvenās ielas šķērso 479 mašīnas stundā, no tām 35% kravas auto šķērso Bauskas pilsētu pa Zaļo ielu un Kalna ielu, kas ir apbūvētas, tādējādi veidojot piesārņojuma koridora efektu, kā arī radot vibrācijas un pastāvīgu troksni. Bauskas novadā ir rūpnieciskie uzņēmumi, kas emitē gaisā piesārņojošas vielas.

- 2.2.7. Bauskas novadā atrodas 11 *Natura 2000* teritorijas, to tām – viens dabas parks, astoņi dabas liegumi un divi dabas pieminekļi. Tikai vienai no novada *Natura 2000* teritorijai – dabas parkam “*Bauska*” ir izstrādāti “*Dabas parka “Bauska” individuālie teritorijas izmantošanas un aizsardzības noteikumi*”. Novadā atrodas arī četri aizsargājамie ģeoloģiskie un ģeomorfoloģiskie dabas pieminekļi, seši aizsargājамie dendroloģiskie stādījumi un trīs aizsargājамās alejas. Savukārt kā viena no lielākajām vērtībām jaunveidojamā Bauskas novadā ir teritorijas ar ainavisku vērtību, tostarp nacionālā mērogā – Zemgales auglīgais līdzenums, Rundāles pils ansamblis, Mežotne ar pilskalnu, muižu un parku Lielupes krastos.
- 2.2.8. Jaunā Bauskas novada teritorijā pēc Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes datiem uz 2021. gada 13. jūliju atrodas 198 kultūras pieminekļi, no tiem 120 valsts nozīmes un 78 vietējie. No kopskaita visvairāk kultūras pieminekļu atrodas Bauskas novadā – 95, vismazāk Iecavas novadā – 17. Bauskas novada teritorijā visvairāk ir arheoloģijas (apmetnes, senkapi, viduslaiku kapsētas, pilskalni, nocietinājumi), arhitektūras (muižu apbūve, pilis, pilsdrupas, baznīcas un citas ēkas) un mākslas pieminekļu (gleznojumi, mēbeles, interjera apdare, durvis, kapu plāksnes, altāri, ērģeles u.c.), kā arī viens pilsētībūvniecības pieminekļis – Bauskas pilsētas vēsturiskais centrs. Kā norādīts Vides pārskatā, tad Bauskas pilsētas vēsturiskā centra saglabāšana un attīstība būs viens no komplicētākajiem jautājumiem Bauskas novada pašvaldībā tuvākajā nākotnē. Vecpilsētas stāvoklis vērtējams kā kritisks gan no ēku fiziskā stāvokļa, gan teritorijas izmantošanas viedokļa. Tās izmantošanu nepievilcīgu padara arī blakus esošā tranzīta plūsma pa valsts galveno autoceļu A7/E67.
- 2.2.9. Vides pārskatā kā viens no nozīmīgākiem antropogēnās slodzes ietekmējošiem faktoriem tiek norādīta novadā esošā transporta infrastruktūra:
- 2.2.9.1. Galvenā transporta maģistrāle ir valsts galvenais autoceļš A7 “*Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle)*”, kas ir arī Eiropas autoceļa E67 posms, kas tiek dēvēts arī par *Via Baltica* un ir autotransporta koridors, kas šķērso vairākas Austrumeiropas valstis. Ņemot vērā, ka autoceļš A7 šķērso Bauskas pilsētu, svarīga ir apvedceļa plānošana un būvniecība, lai novirzītu tranzīta plūsmu ārpus Bauskas pilsētas vēsturiskā centra, uzlabotu vides kvalitāti un iedzīvotāju drošību. Atbilstoši Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.–2027. gadam sniegtajam vērtējumam vairāku autoceļu posmi novērtēti kā slikti/ļoti slikti, piemēram, P87 “*Bauska–Aizkraukle*”, P89 “*Ķekava–Skaistkalne*” un P103 “*Dobele–Bauska*”. Kopējais pašvaldību ielu garums jaunajā Bauskas novadā 2020. gadā bija 192 km, no tiem tikai 55,7% ir ar melno segumu.
- 2.2.9.2. Bauskas novada ziemeļu daļu šķērso stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līnija “*Zilupe–Rēzekne 2–Krustpils–Jelgava–Tukums 2–Ventpils*”. 2000. gadā dzelzceļa līnijā tika slēgta pasažieru vilcienu satiksme, tagad tā tiek izmantota tikai kravas vilcienu satiksmei. VAS “*Latvijas dzelzceļš*” turpmākajos gados plāno veikt pilnīgu dzelzceļa galvenā tīkla elektrifikāciju. Savukārt projekts, kas būtiski ietekmēs Bauskas novada attīstību, ir Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnija *Rail Baltica*. Tā realizēšana nodrošinās starptautiska multimodāla satiksmes mezgla izveidi Rīgā, intermodāla kravu pārkraušanas

termināla attīstību Salaspilī, kā arī *Rail Baltica* ietvaros tiek plānota līdz 17 reģionālo staciju – mobilitātes punktu attīstība. Jaunā Bauskas novada teritorijā plānotas divas reģionālās stacijas – Iecava un Bauska. Iecava perspektīvā varētu tikt attīstīta kā dzelzceļa loģistikas centrs. Plānotā *Rail Baltica* infrastruktūra būtiski mainīs ainavu, jo plānots izbūvēt gājēju pārejas, tuneļus, prettrokšņu sienas, dzīvnieku pārejas, uzbērumus, ierakumus un žogus.

- 2.2.9.3. Jaunajā Bauskas novadā kopējā mobilitātes tīklā liela nozīme ir Latvijas–Lietuvas robežu šķērsošanas vietām. Bauskas novada teritorijā šobrīd nav robežu šķērsošanas vietas uz dzelzceļa, taču šis jautājums būs aktuāls līdz ar *Rail Baltica* projekta īstenošanu. Attīstot videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanu, turpmāk nepieciešams attīstīt elektrouzlādes vietas, kuras var izmantot gan elektro automobiļu uzlādei, gan skūteru un skrejriteņu uzlādei. Mobilitātes punktus ar *park&ride* iespējām nepieciešams attīstīt ne tikai pie Bauskas autoostas, bet arī Iecavā un Vecumniekos, arī citās lielākajās apdzīvotajās vietās, kur ikdienā daudzi iedzīvotāji izmanto sabiedrisko transportu.
- 2.2.10. Bauskas novadā ūdens apgādei pamatā tiek izmantoti pazemes ūdeņi, kuru iegūšanai izmanto artēziskās akas. Ūdens mineralizācijas pakāpe novadā ir zema, bet ir paaugstināta ūdens cietība, kā arī dzelzs, dažviet arī mangāna un sulfātu koncentrācija. Novada lielākajā pilsētā Bauskā ~ 90 % pilsētas iedzīvotājiem ir pieejami centralizētie ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Lai nodrošinātu ūdenssaimniecības infrastruktūras attīstību, realizēti Eiropas reģionālā fonda atbalstīti ūdenssaimniecības attīstības projekti Bauskā un visos bijušajos Bauskas novada ciemos ar iedzīvotāju skaitu virs 200. Visos lielākajos ciemos ir izbūvētas notekūdeņu attīrīšanas ietaises un pārbūvētas kanalizācijas sūkņu stacijas, savukārt Bauskas pilsētā 2001. gadā ir izbūvētas jaunas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas.
- 2.2.11. Centralizētās siltumapgādes sistēmas ir izveidotas Bauskas un Iecavas pilsētās, kā arī Mūsas, Mežotnes, Garozas, Pilsrundāles, Vecumnieku, Misas un Valles ciemos. Bauskā centralizētā siltumapgāde nodrošina 73 % no nepieciešamās siltumenerģijas. Bauskas pilsētā no 2000. gada līdz 2017. gadam darbojās koģenerācijas stacija ar jaudu 3,75 MW un 4 MW siltuma jaudu. 2016. gadā SIA “*Bauskas siltums*” realizēja struktūrfondu projektu “*Siltumapgāde efektivitātes paaugstināšana Bauskā*”, kura ietvaros katlumājā uzstādīts 5 MW šķeldas katls ar 1 MW dūmgāzu kondensatoru, kā arī izbūvēta šķeldas pieņemšanas infrastruktūra. Iecavā siltumenerģija tiek ražota divās dabas gāzes katlu mājās (Tirgus ielā 12 un Grāfa laukumā 5), savukārt 2019. gadā tika uzsākta šķeldas katlumājas izbūve, kuras darbi pabeigti 2021. gadā. Pārējās novada apdzīvotajās vietās tiek izmantotas lokālas vai individuālās apkures sistēmas.
- 2.2.12. Bauskas novadā atrodas viens sadzīves atkritumu poligons – Codes pagasta “*Grantiņi*”, kurš ir slēgts ar 2020. gada 1. aprīli un nepieciešama tā rekultivācija. Pēc poligona “*Grantiņi*” slēgšanas sadzīves atkritumi no bijušā Bauskas novada tiek vesti uz SIA “*Getliņi EKO*” poligonu Rumbulā, bet no pārējās teritorijas – uz poligonā “*Brakški*” Jelgavas novada Līvberzes pagastā. Bijušajos Bauskas un Rundāles novados atkritumu apsaimniekošanu nodrošina SIA “*Vides serviss*”, bijušajā Iecavas novadā – SIA “*Dzīvokļu komunālā saimniecība*”. 2020. gadā jaunajā Bauskas novada teritorijā tika savāktas 252 323,79 tonnas sadzīves atkritumu un 81,92 tonnas bīstamo atkritumu⁶.

⁶ LVĢMC dati

- 2.2.13. Bauskas novadā reģistrētas divas piesārņotas teritorijas: degvielas uzpildes stacija SIA “Zemnieks” un izgāztuve “Grantiņi”. Kopumā novada teritorijā atrodas reģistrētas 113 potenciāli piesārņotas vietas⁷.
- 2.2.14. Bauskas novadā darbojas uzņēmumi, kas saņēmuši A (5 uzņēmumi) vai B (76 uzņēmumi) kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas. Novada specializācija ir lauksaimniecība un lauksaimniecības produktu pārstrāde. Lielākā daļa uzņēmumi, kuriem izsniegtas A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas, ir putnu un cūku fermas (AS “Balticovo”, SIA “Uzvara–Strauti”, SIA “Lielzeltiņi” un SIA “Gaižēni”), savukārt SIA “Baltic Dairy Board” ir piena proteīnu produktu ražošanas uzņēmums.
- 2.2.15. Vides pārskatā raksturots turpmākais novada attīstības scenārijs, ja plānošanas dokumenti netiek īstenoti, tādējādi prognozējama haotiska, nesaskaņota teritorijas attīstība, savstarpējās darbību koordinācijas trūkums var būtiski negatīvi ietekmēt investīcijas un tādu nozīmīgu attīstības jomu kā transports, siltumapgāde, ūdensapgāde, kanalizācija, energoefektivitātes pasākumi u.c. turpmāko attīstību. Savukārt stagnācija vai pat pasliktināšanās iepriekš minētajās saimnieciskās darbības un pakalpojumu jomās var atstāt būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi.
- 2.3. Saistībā ar esošās situācijas un esošā vides stāvokļa aprakstu un novērtējumu Birojs konstatē:
- 2.3.1. Novērtējis sniegto informāciju, Birojs secina, ka Vides pārskatā ir iekļauta informācija par esošo vides stāvokli galvenajos ietekmes aspektos, ar ko saistīti attīstības teritorijas lielākie izaicinājumi un vides problēmas. Savlaicīgi identificējot riskus, iespējams novērtēt, kā plānošanas dokuments vides stāvokli var uzlabot, pasliktināt vai saglabāt esošajā stāvoklī. Tādēļ pozitīvi vērtējams tas, ka vides stāvokļa novērtējums iespēju robežās sasaistīts ar Vides pārskatā identificētajām vides problēmām. Vienlaikus – atsevišķās no aplūkotajām jomām būtu rekomendējams veikt Vides pārskata papildinājumus.
- 2.3.2. Piemēram, Vides pārskatā esošā vides stāvokļa aprakstā norādīts uz Lielupes baseina ūdens objektu ekoloģisko kvalitāti (skatīt šā atzinuma 2.3.5. sadaļu), kas vietām norādīta kā slikta vai pat ļoti slikta, ko cita starpā ietekmē ne tikai pārrobežu pārnese un lauksaimniecības zemju notece, bet arī komunālo saimniecību un rūpniecisko objektu notekūdeņi. Biroja vērtējumā Vides pārskatā būtu vērtīgi iekļaut plašāku informāciju (un tās analīzi) attiecībā uz to, ar kādiem ķīmiskiem elementiem/rādītājiem ūdensobjektā ir konstatēts piesārņojums, kas ir tie cēloņi un faktori, kādēļ šāds piesārņojums radies/rodas, papildinot ar vērtējumu, vai ar plānošanas dokumentā paredzētajiem risinājumiem un rīcībām vēlamā sasniedzamo mērķi būtu iespējams sasniegt. Tas ļautu identificēt, kas būtu jādara vēl papildus, iespējams, plānošanas reģiona vai politikas plānošanas dokumentu līmenī.
- 2.3.3. Vides pārskatā cita starpā identificētas plūdu riska teritorijas (skatīt šā atzinuma 2.3.5. sadaļu). Saistībā ar šo aspektu Biroja ieskatā iespējama arī vairāku interešu sadursme, jo Lielupes upes krastu tiešā tuvumā atrodas apdzīvotas vietas (piemēram, Mežotnes un Ceplu ciemi), kas var applūst pavasara palos. Vienlaikus jāņem vērā Aizsargjoslu likuma 37. panta pirmās daļas 4. punktā noteikto, ka virszemes ūdensobjektu aizsargjoslu applūstošajās teritorijās aizliegts veikt teritorijas uzbēršanu, būvēt ēkas un būves, arī aizsargdambjus (ar šauriem izņēmumiem), tādējādi nepieļaujot šīs teritorijas izveidot par jaunām apbūvējamām teritorijām. Vides pārskatā būtu rekomendējams vairāk izgaismot šo interešu sadursmi un nepieciešamību nodrošināt Aizsargjoslu likuma 37. panta pirmās daļas 4. punktā

⁷ LVĢMC datu bāzes “Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs” dati.

noteikto ierobežojumu mērķi. Tas nostiprinātu priekšnoteikumus arī novada teritorijas turpmākajai plānošanai, tai skaitā apsvērumus, kas ņemami vērā, izstrādājot apvienoto Bauskas novada teritorijas plānojumu.

- 2.3.4. Vides pārskatā kā viens no būtiskākiem antropogēni ietekmējošiem faktoriem ir norādīta novadā izveidotā transporta infrastruktūra, tomēr Vides pārskatā nav ņemts vērā, ka novadā ir teritorijas, jo īpaši gar valsts galveno autoceļu A7, kur ir paaugstināts trokšņa līmenis. Pēc 2017.gadā VAS “*Latvijas valsts ceļi*” izstrādātās valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska trokšņa kartes⁸ Birojs secina, ka valsts galvenā autoceļa A7 tuvumā ir identificēti dienas, vakara un arī nakts trokšņa līmeņu pārsniegumi apdzīvotās teritorijās, tostarp Iecavas un Bauskas pilsētās, kā arī apdzīvotās vietās Dzintmīsis, Dimzūkals, Zorģi, Dāliņi un Code. Kopējā trokšņa (> 55 dB(A)) diskomforta zonas platums ir aptuveni 250 m – 300 m no autoceļa. Ņemot vērā, ka autoceļu tuvumā Bauskas un Iecavas pilsētās atrodas arī mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, savukārt apdzīvotas vietās Dzintmīsis un Dimzūkals teritorijās – savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorijas, bet Zorģi, Dāliņi un Code – mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, tad autoceļa tuvumā jau pašlaik ir identificēti dienas, vakara un arī nakts trokšņa līmeņu pārsniegumi jau apbūvētajās teritorijās. Līdz ar to Birojs rekomendē papildināt Vides pārskatu ar norādīto informāciju un pievērst uzmanību Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 “*Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*” 147. punktā noteiktajam, ka: “*plānojot jaunas dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijas, tās paredz vietās, kur autoceļu, dzelzceļu un lidlauku, kā arī piesārņojošo objektu ietekme nepārsniedz normatīvajos aktos piesārņojuma jomā noteiktos piesārņojuma robežlielumus.*” Vides pārskatā gan apdzīvojama struktūras izmaiņu, gan pakalpojumu sniegšanas centru kontekstā būtu rekomendējams papildus apsvērt attīstības teritoriju atbilstību, ko novada turpmākajā plānošanā jāņem vērā, lai izpildītu normatīvajos aktos noteiktās prasības vides kvalitātes nodrošināšanā novada iedzīvotājiem.

3. Ar plānošanas dokumentu saistītās vides problēmas, tā īstenošanas ietekmes uz vidi novērtējums un izvēlēta risinājuma pamatojums

- 3.1. Vides pārskata apakšnodalā, kurā definētas ar plānošanas dokumentu saistītās vides problēmas, ietver uzskaitījumu jomām, kurām plānošanas procesā ir jāpievērš īpaša uzmanība, kā galvenās atzīmējot jomas, kas saistītas ar transporta, uzņēmējdarbības attīstību, komunālās saimniecības infrastruktūras un tūrisma attīstību. Izstrādātājas ieskatā jāņem vērā Bauskas novada teritorijas specifika – intensīvās lauksaimniecības attīstība un ar to saistītās ietekmes, kā arī potenciālā novada kā starptautiskā tranzīta un loģistikas centra attīstība, tādējādi turpmāk nepieciešams rast risinājumus šādās jomās:
- 3.1.1. teritorijas bioloģiskās daudzveidības izmaiņas, tai skaitā īpaši aizsargājamo sugu un biotopu izplatības teritoriju izmaiņas;
 - 3.1.2. ainavu daudzveidība un vērtīgas ainavas, ainavu izmaiņas;
 - 3.1.3. virszemes ūdeņu kvalitātes izmaiņas;
 - 3.1.4. pazemes ūdeņu kvalitātes izmaiņas;
 - 3.1.5. meža un lauksaimniecības zemju teritoriju transformācija un apbūve;
 - 3.1.6. potenciāls emisiju gaisā pieaugums;

⁸ Publiski pieejamas VAS “*Latvijas valsts ceļi*” tīmekļa vietnē <https://lvceli.lv/celu-tikls/celu-kartes/troksnu-kartes/> (skatīts 5.04.2022.)

- 3.1.7. trokšņa traucējumi iedzīvotājiem.
- 3.2. Stratēģijā Telpiskās attīstības perspektīvā ietvertas Vadlīnijas turpmākai apdzīvojuma plānošanai, Vadlīnijas pakalpojumu un funkcionālās ietekmes zonu attīstībai, Vadlīnijas transporta un mobilitātes attīstībai un plānošanai, Vadlīnijas industriālo teritoriju un inženiertīklu attīstībai, Vadlīnijas dabas teritoriju attīstībai. Vides pārskata autoru vērtējumā ar Stratēģiju netiek paredzētas tiešas ietekmes uz vidi, tomēr vairākos telpiskās attīstības pamatnosacījumos ietverti arī risinājumi, kuri var ilglaicīgi pozitīvi ietekmēt vides stāvokli:
- 3.2.1. nosacījums veidot telpiski koncentrētu industriālo teritoriju attīstību, attīstīt atvērto telpu un lauku teritorijas kā novada ilgtspējīgās izaugsmes galveno balstu;
 - 3.2.2. sekmēt dabas, ainavu un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu, vienlaikus veicinot tūrisma un rekreācijas attīstību, sekmēt jaunu kultūrvērtību, t.sk. nemateriālo, rašanos un dokumentēšanu;
 - 3.2.3. sekmēt visas novada teritorijas elastīgu un daudzveidīgu, taču savstarpēji sabalansētu izmantošanu – lauksaimniecība, tūrisms un rekreācija, ražošana, loģistika, dažādu pakalpojumu sniegšana, valsts aizsardzība u.c.
- 3.3. Vides pārskatā vērtētas Attīstības programmā plānoto prioritāšu izvirzīto uzdevumu/pasākumu iespējamā ietekme uz vidi, secinot, ka lielākajā daļā tie radīs pozitīvu ietekmi:
- 3.3.1. U 1.1.1. *Attīstīt publiskās ārtelpas infrastruktūru* un U 1.1.2. *Attīstīt infrastruktūru brīvā laika pavadīšanai labiekārtošanas koncepciju izstrāde* – nav prognozējama ietekme uz vidi, ja tiek izvēlēta atbilstoša teritorija un videi draudzīgi materiāli un būvniecības process. Nav ieteicama to izbūve aizsargājamās dabas teritorijās, ja būvniecību veic līdz šim neapbūvētā teritorijā, ieteicams izvērtēt tās bioloģisko daudzveidību. Taku būvniecībai rekomendējams izvēlēties dabai draudzīgus materiālus, pirms taku būvniecības novērtējamās dabas vērtības. Jānodrošina atbilstoša atkritumu apsaimniekošana, nododot tos atkritumu apsaimniekotājam un iespēju robežās nodrošinot atkritumu šķirošanu.
 - 3.3.2. U 1.2.1. *Attīstīt ūdensapgādes un kanalizācijas infrastruktūru un pakalpojumus* – būtiska pozitīva ietekme uz vidi, īpaši saistībā ar centralizētas notekūdeņu apsaimniekošanas attīstību.
 - 3.3.3. U 1.2.2. *Pilnveidot notekūdeņu apsaimniekošanas sistēmas* – pozitīva ietekme uz pazemes hidrosfēru, samazinās notekūdeņu noplūde no decentralizētajām notekūdeņu apsaimniekošanas iekārtām.
 - 3.3.4. U 1.2.3. *Attīstīt centralizētās siltumapgādes infrastruktūru* – pozitīva ietekme uz vidi, samazinās siltuma zudumi tīklos, energo efektīvāki risinājumi, tādējādi mazinot enerģijas patēriņu siltumapgādē.
 - 3.3.5. U 1.4.1. *Attīstīt pašvaldības īres dzīvokļu fondu* – renovācijas procesā rekomendējams nodrošināt atbilstošu ēku energoefektivitāti, izmantot videi draudzīgus materiālus un nodrošināt labu būvniecības praksi būvdarbu veikšanā.
 - 3.3.6. U 5.1.1. *Nodrošināt dabas resursu ilgtspējīgu attīstību* un U 5.1.2. *Īstenot dabas teritoriju aizsardzības un apsaimniekošanas pasākumus* – rekomendējams plānu izstrādi koordinēt ar Dabas aizsardzības pārvaldi.
 - 3.3.7. U 5.2.1. *Īstenot Bauskas upju ainavas un zaļās infrastruktūras attīstības plānu* – rekomendējams ņemt vērā Lielupes upju baseina apsaimniekošanas plānā ietvertās rekomendācijas.

- 3.3.8. U 6.1.1. *Paaugstināt energoefektivitāti pašvaldības ēkās* – būtiska pozitīva ietekme uz vidi, samazinās siltuma zudumi un enerģijas patēriņš siltumapgādē.
- 3.3.9. U 6.1.4. *Mazināt transporta radītās plūsmas piesārņojumu blīvi apdzīvotās teritorijās* – būtiska pozitīva ietekme uz vidi, kas ir atbalsts bezizmešu mobilitātes veicināšanai.
- 3.3.10. U 6.2.1. *Mazināt siltumnīcas efektu izraisošo gāzu un gaisu piesārņojošo vielu emisijas novadā*, U 6.2.2. *Samazināt ūdens un augsnes piesārņojumu* un U 6.2.3. *Samazināt virszemes (lietus ūdeņu) radītos riskus novadā* – visu pasākumu īstenošanai sagaidāma būtiska pozitīva ietekme uz vidi.
- 3.3.11. U.6.3.1. *Nodrošināt videi draudzīgas atkritumu saimniecības attīstību* un U 6.3.2. *Pilnveidot atkritumu šķirošanas un savākšanas pakalpojumu novadā* – sagaidāma būtiska ilglaicīga pozitīva ietekme uz vidi.
- 3.3.12. U 7.1.1. *Veicināt industriālo teritoriju un uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstību* – izveides un revitalizācijas procesā jāievēro spēkā esošo normatīvo aktu prasības, t.sk. par ietekmes uz vidi novērtējumu, piesārņojošas darbības atļaujām, esošā piesārņojuma izpēti un sanāciju u.c.
- 3.3.13. U 7.3.2. *Attīstīt tūrisma produktu un piemērot to vietējam un ārvalstu tirgum* – rekomendējams izvēlēties atbilstošas aktivitāšu vietas, ņemot vērā apmeklētāju skaitu ar atbilstošu infrastruktūru, t.sk. higiēnas pakalpojumiem un atkritumu apsaimniekošanu.
- 3.3.14. U 7.3.3. *Attīstīt tūrisma infrastruktūru* – plānojot tūrisma infrastruktūru, izvērtējama teritorijas bioloģiskā daudzveidīga, esošā un prognozējamā antropogēnā slodze. Ja to plānots veidot īpaši aizsargājamās dabas teritorijās, rekomendējams konsultēties ar Dabas aizsardzības pārvaldi, kā arī izvērtēt nepieciešamību veikt ietekmes uz Natura2000 teritoriju novērtējumu.
- 3.3.15. U 8.1.1. *Atjaunot pašvaldības Ielas un ceļus* – pozitīva ietekme uz vidi, jo mazina emisijas gaisā. Remonta un būvniecības laikā rekomendējams izvēlēties atbilstošā labā kārtībā esošus tehniskos līdzekļus, maksimāli novērst putekļu emisijas.
- 3.3.16. U 8.2.1. *Izbūvēt gājēju un veloceliņus*, U 8.2.2. *Attīstīt individuālo elektrotransportu, velotransportu* un U 8.2.3. *Izveidot mikromobilitātes punktus novada maršrutu savienotības uzlabošanai, dažādu transporta veidu sasaistei* – pozitīva ietekme uz vidi, veicinot sabiedriskā transporta izmantošanu, kas samazina emisijas gaisā, salīdzinot ar personiskā autotransporta izmantošanu.
- 3.3.17. U 8.3.1. *Plānot Bauskas un Iecavas pilsētvidi, piekļuvi un mobilitātes risinājumus perspektīvajai Rail Baltica dzelzceļa reģionālajai stacijai* – jāņem vērā Rail Baltica trasei un piegulošajām teritorijām, saistītajai infrastruktūrai veiktais ietekmes uz vidi novērtējums un Biroja atzinumā ietvertās obligātās prasības un rekomendācijas.
- 3.3.18. U 8.4.1. *Bauskas un Iecavas apvedceļa attīstība* – pozitīva ietekme uz gaisa kvalitāti un trokšņa līmeni Bauskas un Iecavas pilsētās. Būvniecības laikā rekomendējams izvēlēties atbilstošā labā kārtībā esošus tehniskos līdzekļus, kā arī maksimāli novērst putekļu emisijas un trokšņa traucējumus. Projektējot un būvējot jaunus ceļus, ievērojamas spēkā esošo normatīvo aktu prasības, tai skaitā saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējumu.
- 3.4. Vienlaikus, ievērojot vides aizsardzības normatīvus un kompetento institūciju prasības un rekomendācijas, Izstrādātājas vērtējumā plānošanas dokumenta īstenošana neradīs būtisku negatīvu ietekmi uz vidi (gaiss, ūdens, augsne, troksnis, bioloģiskā daudzveidība), kultūrvēsturisko mantojumu un iedzīvotāju veselību.

3.5. Kopumā Birojs secina, ka plānošanas dokumentu izstrādes Stratēģiskā novērtējuma laikā ir noteiktas un izvērtētas ar plānošanas dokumentiem paredzamās galvenās iespējamās ietekmes, ņemot vērā esošo vides stāvokli. Vienlaikus par plānotajiem risinājumiem **Birojs sniedz piebildes:**

3.5.1. Stratēģijas telpiskās attīstības perspektīvā tiek plānotas teritorijas – industriālās zonas, kas paredzētas ražošanas uzņēmumu un loģistikas pakalpojumu attīstībai, piemēram, paplašinot ap Bauskas pilsētu jau esošās ražošanas teritorijas, kā arī nosakot potenciāli attīstāmas industriālās teritorijas tādās apdzīvotās vietās kā Eleja, Misa un Vecumnieki, kurās jau ir attīstīti ražošanas un loģistikas pakalpojumi un ir priekšnoteikumi tālākai attīstībai. Birojs vērš uzmanību, ka jebkāda industriālo teritoriju izveide tiešā dzīvojamo apbūves teritoriju tuvumā var radīt konfliktsituācijas starp atšķirīgi ieinteresētajām pusēm. Vienlaikus Birojs jau šā atzinuma 2.4.4. sadaļā norādījis uz konstatētā transporta trokšņa pārsniegumiem dzīvojamās apbūves teritorijās tiešā autoceļa tuvumā. Tāpat Vides pārskatā (skatīt šā atzinuma 2.3.6. sadaļu) kā lielākie gaisa piesārņotāji novadā ir norādīti stacionārie avoti, tostarp rūpnieciskie objekti un transports, savukārt iedzīvotājus uztrauc arī smakas, kas rodas no ražošanas procesiem. Līdz ar to Birojs rekomendē turpmākajā novada attīstības plānošanā, izstrādājot vienotu Bauskas novada teritorijas plānojumu, pievērst īpašu uzmanību gan industriālo zonu, gan arī dzīvojamo zonu izvietojumam, ņemot vērā jau konstatētās trokšņa robežlieluma pārsnieguma vietas, lai neveidotos summārās ietekmes, kas pasliktinātu iedzīvotāju veselību un dzīves kvalitāti. Tāpat svarīgi ir pārdomāti noteikt ne tikai šo teritoriju atrašanās vietas, bet arī teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumos iestrādāt atbilstošas prasības iespējamās ietekmes novēršanai/ mazināšanai.

3.5.2. Tāpat Birojs konstatē, ka Attīstības programmā tiek plānotas tādas aktivitātes kā labiekārtotu laivu piestātņu tīklu Lielupē un tās satekupēs Mūsā un Mēmelē, Iecavā un citās upēs veidošana. Gadījumā, ja šādas aktivitātes jau konkrēti tiek paredzētas minētajā plānošanas dokumentā, izvērtējams, vai attiecīgo darbību veikšanu pieļauj spēkā esošie novadu teritorijas plānojumi. Birojs vērš uzmanību, ka *jahtu un citu mazizmēra kuģošanas līdzekļu piestātņu ierīkošana, ja tās paredzētas vairāk nekā 5 mazizmēra kuģošanas līdzekļu uzņemšanai vienlaikus* atbilst Novērtējuma likuma 2. pielikuma 12. punkta 2. apakšpunktā norādītajām darbībām, kurām jāveic ietekmes sākotnējais izvērtējums. Tāpat sākotnējais izvērtējums jāveic darbībām, kas saistītas ar ūdenssaimniecības sistēmu attīstības projektu īstenošanu, jaunas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas izbūvi, transporta infrastruktūras objektu būvniecību, ražošanas un loģistikas teritoriju attīstību, ja to apjomi sasniedz Novērtējuma likuma 2. pielikumā noteiktās robežvērtības.

4. Risinājumi iespējamās ietekmes uz vidi samazināšanai

4.1. Kā risinājumi, lai izvairītos no iespējamām negatīvām ietekmēm, Vides pārskatā norādīti aspekti, kuriem nepieciešams pievērst uzmanību, īstenojot plānošanas dokumentus:

4.1.1. Uzsākot projektu īstenošanu, individuāli jāizvērtē to potenciālā ietekme uz vidi un, kur nepieciešams, jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra.

4.1.2. Industriālo objektu un sabiedriski nozīmīgu, plaši apmeklētu objektu projektēšanā uzmanība pievēršama notekūdeņu un atkritumu apsaimniekošanas, ūdensapgādes un siltumapgādes risinājumiem, maksimāli nodrošinot pieslēgumu centralizētiem tīkliem vai rūpīgi izvēloties videi draudzīgus individuālos risinājumus.

4.1.3. Visa veida būvniecības, remonta, rekonstrukcijas un renovācijas procesos ievērojama laba būvniecības prakse, darbības atbilstība vides aizsardzības

normatīvo aktu prasībām, būvnormatīviem, kā arī standartiem u.c. normatīvajiem aktiem, nodrošināma būvgružu un citu atkritumu savākšana un videi draudzīga apsaimniekošana, iespēju robežās nodrošinot to šķirošanu.

- 4.1.4. Veicot ielu labiekārtošanu un rekonstrukciju, iespēju robežās nodrošināma lietus ūdeņu kanalizācija un izstrādājami risinājumi lietus ūdeņu kanalizācijas izplūdes aprīkot ar minimālu attīrīšanu vismaz no naftas produktiem.
 - 4.1.5. Jānodrošina plānoto rekreācijas, kultūras un sporta infrastruktūras objektu tuvumā esošo transporta plūsmu izvērtējums un optimizācija, jāizvērtē un jānovērš būtiskās ietekmes uz vidi.
 - 4.1.6. Jāveic plānotās infrastruktūras attīstības ietekmes izvērtējums, jāizvēlas tādi infrastruktūras attīstības risinājumi, kas iespējami mazāk samazina dabas pamatnes platības vai vērtību.
 - 4.1.7. Izvēloties tūrisma infrastruktūras objektu, tai skaitā pludmales un tai labiekārtojuma vietām, ieteicams veikt apmeklētāju plūsmas monitoringu, novēršot pārmērīgu apmeklētāju koncentrāciju un slodzi uz vidi vienā vietā.
 - 4.1.8. Tūrisma attīstība var radīt tiešu būtisku ietekmi uz vidi, ja nebūs tūrisma attīstībai piemērotas infrastruktūras, atbilstoša labiekārtojuma teritorijās, kuras tūristi apmeklē (īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, ainaviski vērtīgās teritorijas, kultūrvēsturiskie objekti). Veidojot un labiekārtojot tūrisma objektus, rekomendējams aptuveni prognozēt maksimālo apmeklētāju skaitu, nodrošinot atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas sistēmu un higiēnas pakalpojumus (tualetes).
 - 4.1.9. Jāsekmē videi draudzīgu transporta veidu attīstība, efektīva sabiedriskā transporta attīstība, lai mazinātu individuālā autotransporta radīto negatīvo ietekmi uz gaisa kvalitāti. Veidojot jaunus veloceļņus, izvērtējama to potenciālā ietekme uz vidi, tai skaitā bioloģisko daudzveidību un ainavu. Izvērtējama nepieciešamība papildināt veloceļņus ar labiekārtojuma elementiem (atkritumu urnām, soliņiem, tualetēm u.c.).
 - 4.1.10. Vides politikas realizācijas pasākumi: sabiedrības izglītošana un informēšana, aktīvas vides aizsardzības pasākumu kampaņas, sabiedrības vides izglītības un apziņas veicināšana.
 - 4.1.11. Jāsamazina vides piesārņošanas iespējas, kur vien iespējams, izvēloties inovatīvus risinājumus un videi draudzīgas tehnoloģijas.
- 4.2. Kopumā secināms, ka Vides pārskatā vispārīgi ir noteiktas un vērtētas iespējamās ietekmes uz vidi, kas saistītas ar plānošanas dokumentu īstenošanu, tā izstrādes gaitā ir meklēti principiālie risinājumi radīto ietekmju mazināšanai. Birojs secina, ka vairāki no plānošanas dokumentu stratēģiskajā daļā paredzētajiem mērķiem un uzdevumiem tieši sasaucas ar pasākumiem, kas veicami negatīvās ietekmes uz vidi mazināšanai, piemēram, transporta infrastruktūras uzlabošana, ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu pilnveidošana, atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pilnveidošana un plānotā ēku renovācija, kā arī citi pasākumi, kas vērsti uz novada vides kvalitātes uzlabošanu. Birojs šā atzinuma 2.3. un 3.5. punktos ar apakšpunktiem papildus norādījis uz vērā ņemamajiem aspektiem vides ietekmes mazināšanai/novēršanai turpmākajā novada attīstības plānošanā, tostarp apvienotā Bauskas novada teritorijas plānojuma izstrādei.

5. Iespējamie kompensēšanas pasākumi

Saskaņā ar likuma “*Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām*” 43. panta nosacījumiem kompensēšanas pasākumi ir jānosaka, ja plānošanas dokuments ietekmē Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (*Natura 2000*) ekoloģiskās funkcijas, integritāti un ir pretrunā ar tās izveidošanas un aizsardzības mērķiem.

Atbilstoši Vides pārskatā norādītajam Stratēģija un Attīstības programma tika izstrādāta atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Plānošanas dokumentos nav plānotas rīcības vai telpiski risinājumi, kuras īstenojot negatīvi tiks ietekmētas *Natura 2000* teritorijas. Izstrādātie plānošanas dokumenti nenonāk pretrunā ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju izveidošanas un aizsardzības mērķiem, kā arī neplāno rīcības, kas uzskaitītas likumā “*Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām*” 43. panta sestajā, septītajā un astotajā daļā minētajos gadījumos. Tādējādi nav nepieciešams izvērtēt un izstrādāt kompensēšanas pasākumus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

6. Plānošanas dokumenta iespējamās būtiskās pārrobežu ietekmes izvērtējums

Bauskas novada teritorija dienvidu daļā tieši robežojas ar Lietuvas Republiku. Plānošanas dokuments nosaka novada ilgtspējīgas attīstības virzienus un pasākumus šo virzienu ietvaros. Izstrādātājas vērtējumā plānošanas dokumentu plānotajām rīcībām nav prognozējama tieša būtiska pārrobežu ietekme, bet vairāki uzdevumi ir vērsti uz pārrobežu sadarbību, t.sk. arī vides un dabas aizsardzības jomā, kas var radīt pozitīvu ietekmi abās valstīs. Uzsākot darbības pierobežas zonā, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izvērtējama katras konkrētās darbības iespējamā ietekme un nepieciešamība informēt Lietuvas Republiku, ja tiek konstatēts, ka iespējama negatīva ietekme uz kaimiņvalsts teritoriju, tās vidi vai dabas vērtībām.

7. Paredzētie pasākumi monitoringa nodrošināšanai

Lai novērtētu plānošanas dokumenta ietekmi uz vidi, tiek piedāvāti indikatori plānošanas dokumentu īstenošanas monitoringam: 1) iedzīvotāju apmierinātība ar vietējo pašvaldību un tās darbību; 2) aizsargājamo dabas teritoriju, zaļo zonu, parku īpatsvars; 3) publiski pieejamo zaļo zonu īpatsvars; uzņēmumu, kuriem piešķirti vides sertifikāti, procentuālais īpatsvars no kopējo uzņēmumu skaita u.c.; 4) gaisa kvalitātes rādītāji; 5) emisiju daudzums gaisā no stacionārajiem avotiem; atjaunojamo energoresursu izmantošana; 6) novadīto notekūdeņu daudzums, apkalpoto mājāsaimniecību skaits; 7) virszemes ūdeņu kvalitātes rādītāji; 8) dzeramā ūdens kvalitātes rādītājpeldūdeņu kvalitātes rādītāji; 9) poligonos un atkritumu izgāztuvēs apglabāto sadzīves atkritumu daudzums, šķiroto atkritumu daudzums; 10) piesārņoto vietu daudzums un platība; apbūvēto teritoriju platība; 11) valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu skaits un 12) apmeklētāju plūsmas izmaiņas, tai skaitā objektos, kur veikta labiekārtošana.

II Vides pārskata sabiedriskā apspriešana

Plānošanas dokumentu un Vides pārskata sagatavošanas ietvaros sabiedrībai (iedzīvotājiem, sabiedriskajām organizācijām un institūcijām u.c.) ir bijusi iespēja izteikt savu viedokli sabiedriskās apspriešanas laikā. Stratēģijas, Attīstības programmas un Vides pārskata sabiedriskā apspriešana notika no 2022. gada 11. februāra līdz 2022. gada 14. martam. Paziņojums par publiskās apspriešanas termiņiem un iespējām piedalīties apspriešanā, uzsākot publisko apspriešanu, ievietots Vides pārraudzības valsts biroja tīmekļvietnē www.vpvb.gov.lv, Bauskas novada tīmekļvietnēs: www.bauskas.lv, www.rundale.lv un www.vecumnieki.lv, valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā www.geolatvija.lv, kā arī publicēts laikrakstā “*Bauskas Dzīve*” 2022. gada 8. februāra Nr.11. Publiskās apspriešanas sanāksme notika 2022. gada 23. februārī WEBEX platformā plkst. 15.00.

Ar Stratēģijas, Attīstības programmas pilnveidoto redakciju un Vides pārskatu no 2022. gada 11. februāra līdz 2022. gada 14. martam varēja iepazīties tīmekļvietnēs: www.bauskas.lv, www.rundale.lv, www.vecumnieki.lv un www.geolatvija.lv.

Vides pārskatā sniegta informācija par plānošanas dokumentu un Vides pārskata sabiedriskās apspriešanas gaitu. Vides pārskata sagatavošanas laikā notikušas konsultācijas ar Valsts vides dienesta Zemgales reģionālo vides pārvaldi, Dabas aizsardzības pārvaldes un Veselības inspekciju. Konsultācijas ar kompetentajām institūcijām tikušas uzsāktas laicīgi, institūcijām

un sabiedrībai tikusi dota iespēja pilnā mērā izteikt savu viedokli par plānošanas dokumentiem un Vides pārskatu. Institūciju atzinumu un sabiedrības priekšlikumu apkopojums skatāms ziņojumā par plānošanas dokumentu un stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atzinumiem pielikumā: *“Ziņojums. Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2035. gadam. Attīstības programma 2022.–2028. gadam. Vides pārskats. 2. redakcijas publiskās apspriešanas rezultāti”*. Birojs secina, ka sabiedriskās apspriešanas laikā sniegtie ieteikumi un konsultāciju rezultāti kopumā ir ņemti vērā, pilnveidojot Vides pārskatu un plānošanas dokumentus.

Izvērtētā dokumentācija:

Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programma 2022.–2028. gadam un to Vides pārskats.

Piemērotās tiesību normas:

1. Aizsargjoslu likuma 37. panta pirmās daļas 4. punkts.
2. Likuma *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”* piektās daļas 1 nodaļa.
3. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 5. pants.
4. Ūdens apsaimniekošanas likuma 5. pants.
5. Likuma *“Par piesārņojumu”* otrā, ceturtā, piektā daļa.
6. Teritorijas attīstības plānošanas likuma 5. pants.
7. Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 *“Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums”* piektā, sestā, septītā, astotā daļa.
8. Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumi Nr.1290 *“Noteikumi par gaisa kvalitāti”*.
9. Ministru kabineta 2014. gada 24. janvāra noteikumi Nr. 16 *“Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”*.
10. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumi Nr. 628 *“Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”*.
11. Ministru kabineta 2002. gada 22. janvāra noteikumi Nr. 34 *“Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”*.
12. Ministru kabineta 2002. gada 13. decembra noteikumi Nr. 118 *“Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti”*.

Biroja viedoklis:

Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programmas 2022.–2028. gadam Vides pārskats atsevišķos aspektos ir precizējams/papildināms, ievērtējot un ņemot vērā šajā atzinumā ietvertos ieteikumus (skatīt šā atzinuma 2.3. un 3.5. punktus).

Pilnveidojot un īstenojot Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programmu 2022.–2028. gadam, ņemami vērā Vides pārskatā izteiktie priekšlikumi.

Atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās un septītās daļas prasībām Birojs konstatē:

1. **Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programma 2022.–2028. gadam Vides pārskats kopumā atbilst normatīvo aktu prasībām, bet atbilstoši šajā atzinumā norādītajam tajā veicami papildinājumi.**

- 2. Lai konstatētu Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2035. gadam un Bauskas novada attīstības programmas 2022.–2028. gadam īstenošanas radīto tiešo vai netiešo ietekmi uz vidi, Bauskas novada pašvaldībai, izmantojot valsts vides monitoringa un citus pieejamos datus, vismaz vienu reizi plānošanas periodā (2028. gadā) jāizstrādā monitoringa ziņojums un jāiesniedz (elektroniskā veidā) Vides pārraudzības valsts birojā.**

Bauskas novada pašvaldībai atbilstoši Noteikumu Nr.157 27. punktā noteiktajam jā sagatavo informatīvais ziņojums par to, kā plānošanas dokumentā integrēti vides apsvērumi, kā ņemts vērā Vides pārskats, Biroja atzinums un sabiedriskās apspriešanas rezultāti, jāsniedz izvēlēta risinājuma pamatojums un jānorāda pasākumi ietekmes monitoringam. Tāpat jā sagatavo un atbilstoši Noteikumu Nr.157 28. un 29. punktā noteiktajam jāpublicē paziņojums par plānošanas dokumenta pieņemšanu.

Direktore

(paraksts*)

D. Avdejanova

*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

Atzinums nosūtīts:

1. Bauskas novada domei: *E.Adresē*.
2. Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldei: *E.Adresē*.
3. SIA “*Baltkonsults*”, e–pasts: birojs@baltkonsults.lv.