

Rīgā

Atzinums Nr. 2
par dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanas derīgo
izrakteņu atradnē „Iecava” ietekmes uz vidi novērtējuma
ziņojumu

Derīgs līdz 2015.gada 10.februārim.

Paredzētās darbības ierosinātājs:

VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs”, reģistrācijas Nr. LV40003356530, adrese: Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001.

Ziņojuma izstrādātājs:

SIA „LatGranīts”, reģistrācijas Nr. LV41503032808, juridiskā adrese: Domes iela 3, Līvāni, pasta adrese: Ulmaņa gatve 86f, Rīga, LV-1046

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojā):

- 2011.gada 1.novembrī iesniegts dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums.
- 2012.gada 26. janvārī aktualizēts dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

1. Paredzētās darbības nosaukums: dolomīta ieguve.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Plānotā dolomīta ieguves vieta, zemes īpašumi „Ķeikuļi” (kadastra numurs Nr. 54780080099) un „Pūri” (kadastra numurs Nr. 54780080055), atrodas Ozolnieku novadā Sidrabenes pagastā, valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnes „Iecava” teritorijā.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums:

Ietekmes uz vidi novērtējums dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanai Ozolnieku novada Sidrabenes pagastā valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnē „Iecava” tika uzsākts 2009.gada 1.aprīlī, kad Birojs, izskatot Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes 2009.gada 16.marta ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā izvērtējuma un tam pievienotos paredzētās darbības ierosinātāja iesniegtos materiālus, pieņēma lēmumu Nr.176 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1., 4., 4.¹, 11., 13. un 14.pantu.

Pamatojoties uz VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” 2009.gada 20.aprīļa un 2009.gada 2.jūnija iesniegumiem 2009.gada 15.jūnijā tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Iecava”, kopumā aptuveni 44,1 ha platībā.

3.1. Paredzētās darbības atrašanās vietas raksturojums:

3.1.1. Dolomīta ieguvei plānots veikt atradnē „Iecava”, paplašinot esošo dolomīta karjeru „Akmencūciņas”, VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” piederošajos zemes īpašumos „Ķeikuļi” (kadastra numurs Nr. 54780080099) un „Pūri” (kadastra numurs Nr. 54780080055). Zemes īpašumu „Ķeikuļi” un „Pūri” kopējā platība sastāda 44,1 ha. Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas, kurās paredzēta karjera paplašināšana, atbilst laukumam, kur pārklājas atradnes un nekustamā īpašuma „Pūri” teritorija. Īpašums „Pūri” ietver īpašumu „Ķeikuļi”. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju derīgā izrakteņa ieguve nav paredzēta aizsargjoslās, kā arī 200m joslā gar Ozolnieku novada Sidrabenes pagasta pašvaldības nekustamo īpašumu „Pagasta kapi”, kurā ir ierīkota kapsēta „Trunu kapi”. Līdz ar to derīgo izrakteņu ieguves teritorijas platība sastādīs aptuveni 35 ha.

3.1.2. Ziņojumā sniegta informācija, ka derīgo izrakteņu atradnei „Iecava” ir valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnes statuss. Valsts nozīmes dolomīta atradnes “Iecava” ģeoloģiskā izpēte veikta 1971., 1974. - 1976. un 1984. – 1985. gadā. Izpēti veica Latvijas ģeoloģijas pārvalde. Atradne tiek izstrādāta. Patlaban atradnē „Iecava” ir ierīkoti divi karjeri:

⇒ VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” apsaimniekotais karjers „Akmencūciņas”, kas ietilpst atradnes ziemeļu daļā, kas atrodas nekustamajā īpašumā „Akmencūciņas” ar kadastra numuru 5478 008 0029. Zemes dzīļu izmantošanas licences numurs 8/40vp;

⇒ SIA „DSG karjeri” apsaimniekotais karjers „Iecava”, kas atrodas atradnes centrālās daļas austrumu pusē un kas ietilpst nekustamajā īpašumā „Bačas” ar kadastra numuru 5478 008 0154. Zemes dzīļu izmantošanas licences numurs 8/307.

Kopējā atradnes „Iecava” laukuma platība ir 205,13 ha, tajā skaitā 131,38 ha A kategorijas un 73,75 ha N kategorijas izpētes laukumi. Atradnes A kategorijas laukuma rietumu malā ir izdalīts laukums ar N kategorijas apdares dolomīta krājumiem. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju sākotnēji izpētītie dolomīta krājumi visā atradnē (dati pēc atradnes pases 1985. gadā un Derīgo izrakteņu krājumu akceptēšanas komisijas 2007.gada 26.jūlija lēmuma protokola Nr. 35) sastādīja 11 091 400 m³, tajā skaitā A kategorijas dolomīts 7 227 400 m³, tajā skaitā 165 400 m³ apdares dolomīts un N kategorijas dolomīts 3 864 000 m³, tajā skaitā 203 000 m³ apdares dolomīts. Savukārt derīgo izrakteņu krājumu apjoms saskaņā ar atradņu reģistru 2011. gada 1. janvārī bija 7 568 310 m³ dolomīta, tajā skaitā A kategorijas - 3 596 840 m³, bet N kategorijas - 3 864 000 m³. Dolomīts visā atradnes teritorijā atrodas zem gruntsūdens līmeņa. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, derīgā izrakteņa iegulu atradnē „Iecava” veido ziemeļaustrumu virzienā izstiepta ap divus kilometrus gara augšdevona Stipinu svītas Bauskas ridas dolomīta slāņkopa, kura pēc litoloģiskām īpašībām ir iedalīta 5 dolomīta slāņos, no kuriem virsējais slānis trijos atradnes nogabalos veido sārtu, samērā rupjgraudainu dolomīta slāni, kas piemērots dekoratīvu apdares materiālu ražošanai. Pārējie četri slāņi, kas iegul zem apdares dolomīta, ir piemēroti dolomīta šķembu

ražošanai. Derīgā slāņa biezums atradnē svārstās no 1,3 m līdz 8,1 m un palielinās atradnes rietumu pusē.

- 3.1.3. Dolomīta ieguvei paredzētā paplašināmā teritorija izvietota Ozolnieku novada Sidrabenes pagasta austrumu malā pie robežas ar Iecavas novadu, apmēram 9 km attālumā no Iecavas, kā arī 4 km attālumā no Emburgas un 5 km attālumā no Staļģenes. Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas tuvumā atrodas vairākas viensētas - uz dienvidiem no karjera paplašināšanai paredzētās teritorijas aptuveni 200 m attālumā atrodas viensēta - „Lejas Kraukļi” un 240 m attālumā „Viesturi”; uz rietumiem aptuveni 60 m attālumā atrodas viensēta „Vaitnieki”, bet aptuveni 700 m attālumā uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera teritorijas un 500 m attālumā SIA „DSG karjeri” apsaimniekotās atradnes daļas atrodas viensēta „Auniņi”. Savukārt neapdzīvota māja zemes īpašumā „Ķeikuļi” atrodas perspektīvā karjera teritorijā un to ieskauj īpašums „Pūri”. Ziņojumā sniegta informācija, ka zemes īpašums „Ķeikuļi” atrodas VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” īpašumā. Zemes īpašums „Pūri” dienvidaustrumos robežojas ar esošo karjeru „Akmenscūciņas” (kadastra Nr. 5478 008 0029), kurā derīgā materiāla ieguvei veic VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”, austrumos un dienvidaustrumos robežojas ar nekustamo īpašumu „Bačas” (kadastra Nr. 5478 008 0154), kurā derīgā materiāla ieguvei veic SIA „DSG karjeri”, dienvidos ar Ozolnieku novada Sidrabenes pagasta pašvaldības nekustamo īpašumu „Pagasta kapi” (kadastra Nr.54780080076), dienvidrietumos ar īpašumu „Lejas Kraukļi” (kadastra Nr.54780080072), rietumos ar īpašumu ar kadastra Nr.54780080169 un īpašumu „Vaitnieki” (kadastra Nr.54780080075), ziemeļrietumos ar īpašumu „Mazcīpari” (kadastra Nr.54780080005), ziemeļos ar īpašumiem „Ūbelītes” (kadastra Nr.54780080060) un „Pazoļi” (kadastra Nr.54780080056).
- 3.1.4. Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā teritorija atrodas Viduslatvijas zemienes Zemgales līdzenumā. Teritorijas reljefs ir kopumā līdzens, raksturīgi nelieli lēzeni pacēlumi un ieplakas, zemes virsas absolūtie augstumi atradnes teritorijā atrodas robežās no 4 m v.j.l. līdz 7,5 m v.j.l. ar nelielu kritumu rietumu virzienā.
- 3.1.5. Karjeram paredzētā teritorija galvenokārt robežojas ar apstrādātām un meliorētām lauksaimniecības zemēm, kā arī ziemeļos un ziemeļrietumos ar meža zemēm. Ziņojumā norādīts, ka karjera ietekmes zonā nav augstvērtīgu lauksaimniecības zemju; tās ir koncentrētas Ozolnieku novada rietumu daļā, vairāk kā 15 km attālumā no dolomīta atradnes „Iecava”.
- 3.1.6. Ārpus derīgā izrakteņa ieguvei paredzētā laukuma, gar īpašuma rietumu malu virzās servitūta ceļš. Savukārt īpašuma rietumu un dienvidu malās atrodas 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas un atradni šķērso elektrolīnija uz Ķeikuļu mājām. Atbilstoši ziņojumā norādītajam nepieciešamības gadījumā elektrolīnijas ir paredzēts pārcelt.
- 3.1.7. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „Lāču purvs” – atrodas aptuveni 20 km attālumā, dabas parks „Bauska” – aptuveni 25 km attālumā, bet dabas liegums „Lielupes palienes pļavas” – aptuveni 30 km attālumā.
- 3.1.8. Pētāmo teritoriju (zemes īpašumos „Ķeikuļi” un „Pūri”) veido ilgstoši neapsaimniekota lauksaimniecības zeme, kas klāta ar lakstaugu augu sabiedrībām, teritorijas ziemeļrietumu stūrī atrodas neliela meža platība, gar ziemeļu malu - krūmi. Teritorijā vietām ir atklāta smilts, vietām lakstaugu veģetācija ar koku un krūmu grupām. Pētāmo teritoriju šķērso vairāki iebraukāti

ceļi bez speciāla seguma, teritoriju ziemeļos un ziemeļaustrumos norobežo grāvis. Karjeram plānotajā teritorijā konstatēta viena īpaši aizsargājama augu suga - plankumainā dzegužpirkstīte (*Dactylorhiza maculata*). Dienvidos īpašuma „Pūri” teritorijai piekļaujas bioloģiski vērtīga dabiskā zālāja platība, kas atbilst Eiropas Savienībā prioritāri īpaši aizsargājamam biotopam - *sugām bagātas atmatu pļavas* (biotopa kods, saskaņā ar ES biotopu klasifikāciju - 6270*), savukārt īpašuma dienvidu, dienvidaustrumu mala piekļaujas vietējas nozīmes kapiem. Īpašuma „Ķeikuļi” teritorijas ziemeļu daļā atrodas bioloģiski veci, ievērojamu dimensiju dažādu sugu, parkveidā un rindās izvietoti koki.

- 3.1.9. Ziņojumā secināts, ka kopumā perspektīvās atradnes inženierģeoloģiskie apstākļi ir relatīvi vienkārši un kopumā labvēlīgi derīgo izrakteņu karjera izveidei. Izpētes laukumā nav izteikta ģeoloģisko procesu veidošanās (karsts, pārpurvošanās). Ziņojumā norādīts, ka karjerā izveidotās nogāzes ir pakļautas nogāžu procesu riskiem, dažādu apstākļu (ilgstoši nokrišņi, virsūdens izskalošana) dēļ var veidoties nogrūvumi vai segkārtas slāņkopā – noslīdeņi. Nogāžu procesu risku paredzēts samazināt, ieguves laikā veidojot stabilas nogāzes atbilstoši katra ieža dabiskajam nobiruma leņķim. Pēc rekultivācijas šādus riskus paredzēts pilnībā novērst, veidojot lēzenākās nogāzes, pieberot tās ar segkārtas materiālu. Pēc ūdenstilpņu izveides var izpausties nelieli krasta erozijas procesi līdz brīdim, kad iestājas dinamiskā līdzsvara profils (tāds krasta profils, kurā vairs nenotiek virsūdens daļas erozija vai grunts akumulācija zemūdens daļā).
- 3.1.10. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai karjeram paredzētā teritorija ir meliorēta. Pirmais no zemes virsas pazemes ūdens slānis (Stipinu ūdens horizonts) piesaistīts Stipinu svītas plaisainajiem dolomītiem. Dziļāk iegul augšdevona Ogres ūdens horizonts, kuru no Stipinu ūdens horizonta nodala apmēram 9 m biezs dolomītmerģeļa un māla slānis Stipinu svītas pamatnē, kā arī apmēram 10 m biežais mālaino nogulumu slānis Ogres svītas augšdaļā. Gruntsūdens kvartāra nogulumos parādās tikai īslaicīgi pēc lietus vai sniega kušanas, bet pēc tam infiltrējas dziļāk dolomīta slāņos vai noplūst uz meliorācijas grāvjiem. Stipinu ūdens horizonts atradnes teritorijā barojas ar atmosfēras nokrišņiem, bet reģionāli, teritorijās, kur horizonts satur spiedienūdeņus - augstienēs. Reģionālā pazemes ūdeņu plūsma ir vērsta uz Lielupi, tas ir uz ziemeļiem - ziemeļrietumiem no atradnes teritorijas. Ziņojumā sniegta informācija, ka 1984. gadā gruntsūdens līmenis atradās 0,75 - 4,5 m dziļumā no zemes virsmas. Ziņojumā norādīts, ka esošā dolomīta karjera Akmenscūciņas” darbības rezultātā 1999. gadā pazemes ūdeņu līmenis horizontā bija pazeminājies par 1,5 - 3 m un gruntsūdens līmenis atradās 2,1 - 4,5 m dziļumā no zemes virsmas. Gruntsūdens līmeņa svārstības gada griezumā sasniedza 1,78 m. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, atradnes teritorijā ir ierīkoti 3 pazemes ūdens līmeņa monitoringa urbumi 5,3 - 13 m dziļumā. Atbilstoši ziņojumam pievienotajam pārskatam (mērījumi veikti laika posmā no 2002.gada līdz 2010.gadam divreiz gadā) ūdens līmenis no zemes virsmas 1.urbumā svārstījās no 6,4 m līdz 7,5 m, 2.urbumā - no 2,2 m līdz 3,3 m, bet 3.urbumā - no 4,1 m līdz 5,0 m.
- 3.1.11. Dolomīta atradne „Iecava” atrodas Lielupes baseinā. Atradnei tuvākā ūdenstece ir Garozes upe, kas atrodas 2,4 km attālumā uz rietumiem no atradnes teritorijas, savukārt tālāk apmēram 5 km uz ziemeļiem - upe Iecava, bet uz rietumiem - Lielupe. Atradni „Iecava” šķērso valsts nozīmes ūdens noteka – Avotu grāvis (kods 38472), kurš tālāk ietek valsts nozīmes ūdens notekā Sidrabe (kods

385922). Avotu grāvis atrodas aptuveni 150 m attālumā no plānotā karjera teritorijas.

- 3.1.12. Izpētes teritorijai ir raksturīga atklāta līdzenuma ainava. Ainavas raksturs ir salīdzinoši viendabīgs, ko nosaka teritorijas litogēnais pamats. Uz ziemeļiem ainava mijas ar mežu. Aptuveni 3,5 km attālumā pa gaisa līniju uz austrumiem atrodas valsts vietējas nozīmes aizsargājamais kultūras piemineklis - Edvarda Virzas dzimtās mājas „Billītes”, kurā ir iekārtots muzejs, bet 3,5 km attālumā uz dienvidaustrumiem „Pūķu senkapi”.
- 3.1.13. Aptuveni 3 km attālumā uz rietumiem no plānotā karjera teritorijas atrodas smilts atradne „Mežmales”. Karjeram paredzētās teritorijas tiešā tuvumā, bez jau iepriekšminētajiem objektiem, neatrodas citi saimnieciskās darbības objekti, kurus negatīvi varētu ietekmēt paredzētā darbība.
- 3.1.14. Tuvākie ūdens ieguves avoti (grodu akas vai sekļie urbumi) atrodas karjeram paredzētās teritorijas tuvumā esošajos īpašumos - „Vaitnieki”, „Lejas kraukļi”, „Viesturi” un „Auniņi”, kas atrodas dažu simtu metru attālumā no plānotā karjera teritorijas.

3.3. Plānotā darbība un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. Derīgo izrakteņu ieguvī zemesgabalos „Pūri” un „Ķeikuļi” plānots veikt aptuveni 35 ha platībā. Izpētītajā platībā 41,6 ha derīgo izrakteņu krājumi ir 2 685 300 m³, tajā skaitā A kategorijas 36,7 ha platībā - 2 389 500 m³; N kategorijas 4,9 ha platībā - 295 800 m³ zem pazemes ūdens līmeņa. Derīgā materiāla slāņkopas biezums ir 4,3 m līdz 7,9 m. Segkārtas biezums vidēji ir 3,7 m, un to veido augsne, vietām kūdra, smilts un bezakmens māls, smilšmāls un mālsmilts. Dolomīts visā teritorijā atrodas zem pazemes ūdens līmeņa. Derīgie izrakteņi izmantojami autoceļu un citu infrastruktūras objektu būvniecībā, kā arī citu būvmateriālu ražošanā. Atsevišķos atradnes laukumos derīgās slāņkopas augšdaļā konstatēto sārto, rupjgraudaino dolomītu var izmantot kā ēku apdares materiālu, dekoratīvo ietvju un dažādu citu objektu seguma materiālu. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai ar Valsts vides dienestu 2006.gada 10.novembrī saskaņotajai darba programmai Apdares dolomīta ieguvei atradnē „Iecava”, kas ir zemes dzīļu izmantošanas licences Nr. 8/40 VP 2.pielikuma papildinājums, kā apdares dolomīta produkcijas veidi minēti dažāda izmēra šķembas un dolomīta akmeņi (dabīgie) apdarei. Ziņojumā norādīts, ka dekoratīvais dolomīts kā apdares materiāls pašreiz nav pieprasīts būvmateriālu tirgū un karjera apsaimniekotājs VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” zemes īpašumos „Pūri” un „Ķeikuļi” paredz iegūt tikai dolomīta šķembas un nav paredzējis veikt atsevišķu dekoratīvā dolomīta ieguvī. Vienlaikus ziņojumā norādīts, ka atradnei „Iecava”, atbilstoši likumam „Par zemes dzīlēm” nav piemēroti īpaši apsaimniekošanas noteikumi.
- 3.3.2. Lai paplašinātu karjeru plānotajā platībā, nepieciešama meža zemes transformācija 1,8 ha platībā. Ietekmes uz vidi novērtējuma izpētes gaitā tajā nav konstatētas īpaši aizsargājamas dabas vērtības.
- 3.3.3. Uzsākot karjera izstrādi, ieguves laukumā paredzēta segkārtas noņemšana. Daļu noņemtās segkārtas paredzēts izmantot karjera izstrādātās daļas rekultivācijai (nogāžu piepildīšanai vai dambju veidošanai), daļu vaļņveida bērtņu izveidei gar īpašuma robežas ziemeļu, rietumu un dienvidu malu, bet atlikušo - novietot bērtnēs un izmantot karjera paplašināmās daļas rekultivācijai.

- 3.3.4. Karjera „Akmencūciņas” apsaimniekotājs - VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” – teritorijas izstrādi zemes īpašumos „Pūri” un „Ķeikuļi” paredz uzsākt tikai pēc pilnīgas esošā karjera (zemes gabala „Akmencūciņas”, kadastra numurs Nr. 54780080029) izstrādes, saglabājot esošos infrastruktūras elementus – asfaltētu piebraucamo ceļu, svēršanas staciju, gruntsūdens līmeņa pazemināšanas sūkņu stacijas aprīkojumu, drupināšanas un šķirošanas staciju, uzglabāšanas laukumus. Karjera izstrāde plānota pakāpeniski, virzienā no pašlaik izmantojamās atradnes daļas uz plānoto paplašināmo ieguves teritoriju, paplašināmās teritorijas izstrādi sākot no īpašuma „Pūri” ziemeļaustrumu malas, starp urbumiem U47 un U13, kur tas piekļaujas pašlaik izmantojamā karjera „Akmencūciņas” dienvidrietumu stūrim, un virzoties dienvidu virzienā. Paralēli paredzēts paplašināt ūdens savākšanas novadgrāvju tīklu, kā arī veidot jaunu nosēddīķi paplašināmā ieguves laukuma ziemeļu malā, teritorijā, kur derīgās slāņkopas pamatnes līmenis ir viszemākais.
- 3.3.5. Derīgo materiālu plānots iegūt ar atklāto ieguves paņēmieni. Plānots veidot divas kāples – vienu segkārtai (biezums: 0,9 – 7,0; vidēji 3,7m), otru – derīgā materiāla ieguvei (biezums: 4,3 – 7,9; vidēji 6,5m). Atbilstoši ziņojumā norādītajam derīgo izrakteņu ieguve paredzēta veicot pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju izstrādājot karjeru visā perspektīvā laukuma teritorijā, ņemot vērā arī esošo karjeru darbību, tiek prognozēts, ka ūdens atsūkšanās rezultātā ap karjeru izveidosies depresijas piltuve ar rādiusu vairāk kā 1 km. Ziņojumā norādīts, ka veiktos aprēķinus pamato arī līdz šim veiktais pazemes ūdens līmeņa monitorings. Atsūknētais ūdens tiks savākts nosēddīķī, no kura, savukārt ar sūkņu palīdzību pa novadgrāvi tiks novadīts Avotu grāvī, tad Sidrabes upē un tālāk Garozes upē.
- 3.3.6. Dolomīta slāņa irdināšanā plānots izmantot urbšanas – spridzināšanas metodi. Atkarībā no derīgā materiāla ieguves intensitātes spridzināšana paredzēta vienu / divas reizes mēnesī. Dolomīta spridzināšanu paredzēts veikt ievietojot nelielus lādiņus 4 - 6 m dziļos urbumos, kā rezultātā sprādziena troksnis un vibrācijas būs nelielas. Ziņojumā sniegta informācija, ka analogiski spridzināšanas un dolomīta ieguves darbi jau tiek veikti SIA „DSG karjeri” apsaimniekotajā karjerā "Iecava". Karjera teritorijā plānota derīgā materiāla apstrāde – drupināšana un šķirošana, kā arī derīgā materiāla uzglabāšana. Karjerā nav paredzēts veikt dolomīta šķembu skalošanu.
- 3.3.7. Sadzīves ūdensapgādes vajadzībām ir ierīkota artēziskā aka (dziļurbums) ar atļauto ūdens ieguves apjomu 10 m³ diennaktī. Izsniegtās ūdens resursu lietošanas atļaujas Nr. JET-10-Ū061 termiņš beidzās 2011.gada 30.novembrī.
- 3.3.8. Ziņojumā norādīts, ka derīgā izrakteņa ieguve plānota 260 dienas gadā, 8 stundas dienā, jeb 2080h gadā. Karjera izstrādei nepieciešamā tehnika patlaban jau strādā karjerā “Akmencūciņas”. Ziņojumā norādīts, ka karjerā strādās divi ekskavatori, divi frontālie iekrāvēji, 2 buldozeri un 2 pašizgāzēji (damperi).
- 3.3.9. Karjerā plānots gadā iegūt līdz 250000 m³ derīgo izrakteņu. Izvedot produkciju, plānots veikt līdz 32 automašīnu reisiem dienā vienā virzienā.
- 3.3.10. Ziņojumā sniegta informācija, ka plānots izmantot jau izveidoto karjera „Akmencūciņas” infrastruktūru. Derīgo izrakteņu transportēšanu plānots veikt pa esošo maršrutu, kuru izmanto no karjera „Akmencūciņas”, braucot no atradnes teritorijas 3 km pa vietējas nozīmes valsts autoceļu V1045 Zālīte – Akmencūciņas – Staļģene ar asfaltbetona segumu (NP 10,5) ar 7,5m platu brauktuvi līdz autoceļam P93 Jelgava – Iecava. Karjera ceļa pieslēguma autoceļa

V1045 apkārtņē ir izveidota visa nepieciešamā infrastruktūra – karjera apsaimniekošanai paredzētais ēku komplekss, kurā ietilpst neliela biroja ēka, karjera ieguves tehnikas garāžas un citas saimniecības ēkas. No 20 kV augstsprieguma līnijas ir uzstādīta transformatora apakšstacija, kas nodrošina elektroenerģiju gan rūpnieciskajām vajadzībām (drupināšanas - šķirošanas bāze un sūkņu stacija), gan karjera apsaimniekošanas bāzes vajadzībām (biroja ēka, garāžas utt.). Komunikācijas vajadzībām ir ierīkots telefonsakaru līnijas pieslēgums. Paplašinot karjera izstrādi, nav paredzēts ierīkot jaunus vai palielināt jaudas esošajiem inženierkomunikāciju pieslēgumiem. Ziņojumā norādīts, ka būs nepieciešams pagarināt esošo iekšējo elektropārvades līniju līdz jaunajam paredzētajam nosēddīķim, lai nodrošinātu sūkņu staciju ar elektroenerģiju.

3.3.11. Sadzīves atkritumus paredzēts savākt konteineros. Paredzētās darbības ierosinātajam ir noslēgts līgums par atkritumu apsaimniekošanu ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu. Veidojošos komunālos notekūdeņus savāc zemē ierīkotā septiķī, kurus regulāri izved licencēts uzņēmums. Tehniskie atkritumi, kas galvenokārt veidojas karjera tehnikas un apkopes rezultātā, tiek šķiroti un uzglabāti speciālās tvertnēs. Karjera tehnikas uzpildi un apkopi paredzēts veikt esošajā karjera uzturēšanas bāzē, kur ir pieejams sorbenta konteiners. Visus atkritumus pēc vajadzības izvedīs atkritumu apsaimniekošanā licencēts uzņēmums, kuram atļauts apsaimniekot arī bīstamos atkritumus.

3.3.12. Ziņojumā sniegta informācija, ka paralēli derīgā materiāla ieguvei, karjera pilnībā izstrādātās teritorijas daļas tiek slēgtas, rekultivējot tās par ūdenstilpnēm. Izņēmums ir karjera apsaimniekošanas bāze ar apstrādes bāzi, kuru paredzēts saglabāt līdz pilnīgai atradnes izstrādei, jo tās novietojumu nav plānots mainīt. Ziņojumā norādīts, ka šāds ieguvei paralēls rekultivācijas process ļauj nepalielināt aktīvā karjera daļu, ieguves frontei virzoties uz priekšu, un būtiski nemainīt atsūknējamā ūdens apjomu un pazemes ūdens līmeni, kā arī noņemtais segkārtas materiāls var tikt uzreiz izmantots izstrādātā karjera rekultivācijai, ļaujot izvairīties no atkārtotas segkārtas pārvietošanas uz/no bērtņēm, tādējādi samazinot nepieciešamās transportēšanas izmaksas un procesa ietekmi uz vidi.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes 2009.gada 16.marta vēstule Nr. 3.3.2-5/397 un 2009.gada 16.marta ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā izvērtējuma rezultāts un tam pievienotie materiāli – 71 lapa.
- Biroja 2009.gada 1.aprīļa lēmums Nr.176 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai - 4 lapaspuses.
- VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” 2009.gada 20.aprīļa vēstule par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu – 1 lapa;
- I. Braginas un māju „Lejas Kraukļi”, „Viesturi”, un „Vaitnieki” iedzīvotāju 2009.gada 10.jūnija Prasības pieteikums – 3 lapas.
- VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” 2009.gada 2.jūnija vēstule ar ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas materiāliem – 7 lapas.
- 2009.gada 15. jūnija Programma ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta karjera „Akmenscūciņas” paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Iecava” - 6 lapas.
- Ziņojuma sabiedriskās apspriedes 2011.gada 17.maija protokols – 2 lapas.
- SIA „LatGranīts” 2011.gada 5.jūlija vēstule Nr. JZ-11-07-02 ar institūciju atzinumiem par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu – 9 lapas.

- SIA „LatGranīts” 2011.gada 5.jūlija garantijas vēstule Nr. JZ-11-07-03 saistībā ar ekspertu apmaksu – 1 lapa.
- SIA „LatGranīts” 2011.gada 5.jūlija vēstule Nr. JZ-11-07-04 saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu – 1 lapa.
- Dolomīta atradnes „Akmencūciņas” paplašināšanas ziņojums ar pielikumiem - 2 sējumi.
- Eksperta atzinums – 14 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 16.augusta vēstule Nr.959, ar kuru VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” pieprasīta precizēta informācija ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumam - 2 lapas.
- SIA „LatGranīts” 2011.gada 1.novembrī Birojā iesniegtais dolomīta atradnes „Akmencūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizētais ziņojums ar pielikumiem - 2 sējumi.
- SIA „LatGranīts” 2012.gada 26. janvārī iesniegtā papildinformācija aktualizētajam ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumam – 8 lapas.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējā sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

- 5.1.1. Uzsākot ietekmes uz vidi novērtējumu, informatīvie materiāli par Ierosinātāja plānoto karjera „Akmencūciņas” paplašināšanu bija pieejami: Karjerā „Akmencūciņas” Jelgavas rajonā, Sidrabenes pagastā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.
- 5.1.2. Sākotnējās sabiedrības informēšanas gaitā likumdošanā noteiktajā laikā netika saņemti pieprasījumi paredzētās darbības ietekmes novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas veikšanai.
- 5.1.3. Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedrības informēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma I. Braginas un vēl vienpadsmit māju „Lejas Kraukļi”, „Viesturi” un „Vaitnieki” iedzīvotāju parakstītu 2009.gada 10.jūnija Prasības pieteikumu. Pieteikumā paredzētās darbības ierosinātajam pieprasīts veikt dziļurbumus dzeramā ūdens nodrošināšanai māsaiņniecībām „Lejas Kraukļi”, „Viesturi”, un „Vaitnieki” Sidrabenes pagastā, kā arī nodrošināt ceļa seguma kvalitāti atbilstoši satiksmes plūsmas un satiksmes drošībai gan ziemas, gan vasaras sezonā posmā no atradnes „Iecava” līdz ceļam Iecava – Jelgava.
- 5.1.4. Pamatojoties uz VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” 2009.gada 20.aprīļa un 2009.gada 2.jūnija iesniegumiem un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, Birojs sagatavoja un 2009.gada 15.jūnijā izsniedza VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta karjera „Akmencūciņas” paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Iecava”.

5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā:

- 5.2.1. Ziņojumu sagatavoja SIA „LatGranīts”. Atbilstoši likumdošanas prasībām 2011.gada 5.maija laikrakstā „Zemgales Ziņas” tika publicēts paziņojums par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto ziņojumu, piedalīties tā

sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai. Informācija par sabiedrības līdzdalības pasākumiem tika ievietota arī Biroja interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv.

- 5.2.2. Dolomīta atradnes „Akmencūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Ozolnieku novada domē Ozolniekos, Stadiona ielā 1, karjerā „Akmencūciņas”, Emburgā, Sidrabenes pagastā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23, kā arī SIA „LatGranīts” interneta mājaslapā http://www.latgranits.lv/ivn_akmenscucinas un Biroja interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv.
- 5.2.3. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam, lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli par paredzēto darbību, gan tiešās intervijās, gan telefonintervijās tika aptaujāti 40 respondenti. Tuvākās apkārtnes iedzīvotāji bija samērā labi informēti par atradnes „Iecava” esamību Ozolnieku novadā, taču par ieceri paplašināt karjeru „Akmencūciņas” iedzīvotājiem informācija bija slikta. No aptaujātiem respondentiem - 33 respondenti norādījuši, ka tieši atradnes darbība viņus nav ietekmējusi, bet septiņi respondenti norādījuši, ka karjera darbība viņus ir ietekmējusi; 23 respondenti atbalstīja karjera „Akmencūciņas” paplašināšanu, bet 2 respondenti neatbalstīja, savukārt 15 respondentu attieksme bija neitrāla. Galvenokārt iedzīvotāju iebildumi bija saistīti ar satiksmes kravas automašīnu intensitāti. Ziņojumā norādīts, ka lielākā daļa respondentu izteicās saprotoši un atzinīgi par apsaimniekotāja vēlmi turpināt derīgā izrakteņa ieguvī atradnē, paužot izpratni par karjera nepieciešamību vietējās infrastruktūras uzturēšanai.
- 5.2.4. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma apspriešana klātienē notika 2011.gada 17.maijā Sidrabenes pagasta padomē „Vīgriezēs”. Tajā piedalījās 7 interesenti. Sākotnēji sabiedriskajā apspriešanā tika atbildēts uz sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā vēstulēs saņemtajiem jautājumiem par tuvāko saimniecību nodrošināšanu ar alternatīviem ūdens apgādes avotiem, kā arī tuvāko pašvaldības ceļu tīrīšanu ziemā. Tālākā sanāksmes gaitā iedzīvotāji interesējās par tuvāko saimniecību, kuras atrodas tiešā atradnes tuvumā, nodrošināšanu ar ūdeni, atradnes apkārtnē esošo pašvaldības ceļu tīrīšanu ziemā, ūdens kvalitāti Stipinu ūdens horizontā, karjera iespējamām rekultivācijas risinājumiem, robežgrāvju aizsargjoslām un aizsargjoslām kopumā. Tika uzdoti arī jautājumi par SIA „DGS Karjeri” apsaimniekotā karjera ūdens novadīšanas grāvju stāvokli. Iedzīvotāji arī jautāja, kā var iesniegt un sagatavot iesniegumus ietekmes uz vidi ziņojuma pilnveidošanai.
- 5.2.5. SIA „LatGranīts” apkopoja un iesniedza Vides pārraudzības valsts birojā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā saņemto institūciju atsauksmes:
- ⇒ Ozolnieku novada domes atsauksmi par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2011.gada 10.jūnija vēstule Nr. 3-12/535), kurā norādīts, ka Ozolnieku novada dome iepazinusies ar karjera „Akmencūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, piedalījusies sabiedriskajā apspriešanā un apstiprina, ka darbā ir ņemti vērā un atbildēti visi pašvaldību un pagasta sabiedrību interesējošie jautājumi.

- ⇒ Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes atzinumu (2011.gada 9.jūnija vēstule Nr. 3.3.2.-17/478), kurā no norādīts, ka pārvalde savas kompetences ietvaros izvērtējusi ziņojumu un nav konstatējusi būtiskas nepilnības.
- ⇒ Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumu (2011.gada 29.jūnija vēstule Nr. D3.20/12), kurā norādīts, ka pārvalde ir iepazinusies ar ziņojumu un apsekojusi karjeram plānoto teritoriju dabā 2011.gada 17.jūnijā. Atzinumā norādīts, ka apsekotajā teritorijā atrodas virkne būtisku dabas, kultūrvēstures un ainavas vērtību – Sidrabenes pagasta Trunnu kapsēta, kur aug ainaviski izteiksmīgi un veci lapu un skuju koki, kā arī aizsargājams koks (dižkoks) - priede ar apkārtmēru 2.51 m. Atzinumā norādīts, ka derīgo izrakteņu ieguve un atbērtnu veidošana jāparedz ne tuvāk par 200 m no Trunnu kapsētas. Tā kā paredzēta pazemes ūdens līmeņa pazemināšana, jāparedz ūdens apgādes nodrošināšana atradnei tuvākajās viensētās, ierīkojot artēziskos urbumus vai padziļinot akas, tajā skaitā arī kapsētas teritorijā. Pārvaldē papildus ziņojumam tika iesniegts arī 2011.gada 15.jūnija sugu un biotopu ekspertes I.Roves (eksperta sertifikāta Nr. 043) atzinums, kurā norādīts, ka plānotās darbības teritoriju veido galvenokārt ilgstoši neapsaimniekotas lauksaimniecības zemes, nelielu teritoriju aizņem pamesta mājvieta un neliels nosusināts meža ieslēgums. Kā galvenās vērtības ekspertes atzinumā atzīmētas dažādu sugu un dimensiju bioloģiski vecie koki īpašumā „Ķeikuļi”, īpašuma „Pūri” teritorijas dienvidos piegulošie objekti - vietējas nozīmes kapsētu teritorija un bioloģiski vērtīgais zālājs, kas atbilst Eiropas Savienības nozīmes biotopam *Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270** (atrodas ārpus plānotās darbības teritorijas, robežojas ar to), kā arī teritorijā konstatēta viena īpaši aizsargājama augu suga – plankumainā dzegužkurpīte. Pārvalde, izvērtējot ziņojumu un ekspertes atzinumu, secina, ka plānotās darbības rezultātā nav paredzama būtiski negatīva ietekme uz potenciālās karjera teritorijas un apkārtnes bioloģisko daudzveidību, ja tiek ievērotas eksperta atzinumā ietvertās rekomendācijas, kas apskatītas šī atzinuma 6.6. punktā.

5.2.6. Citas atsauksmes ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs nesaņēma.

5.3. Sabiedrības informēšana par Birojam iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:

- 5.3.1. Birojā dolomīta atradnes „Akmenscūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums tika iesniegts 2011. gada 5.jūlijā.
- 5.3.2. Birojs paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojā ievietoja savā interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv, kā arī tas tika ievietots Ozolnieku novada domes mājaslapā <http://www.ozolnieki.lv/> un SIA „LatGranīts” interneta mājaslapā http://www.latgranits.lv/ivn_akmenscucinas. Ziņojuma izvērtēšanas laikā Birojs atsauksmes par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu nesaņēma.
- 5.3.3. Izvērtējot iesniegto ziņojumu un secinot, ka Ziņojumā atsevišķas nodaļas ir jāprecizē, 2011.gada 16.augustā Birojs, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (1) daļu, pieprasīja VAS „Latvijas Autoceļu

Uzturētājs” novērst ziņojuma nepilnības un iesniegt ziņojumam nepieciešamo papildus informāciju.

- 5.3.4. 2011.gada 1.novembrī Birojā tika iesniegts SIA „LatGranīts” sagatavotais dolomīta atradnes „Akmenscūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizētais ziņojums.
- 5.3.5. Birojs paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizēto ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojā ievietoja savā interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv, kā arī tas tika ievietots Ozolnieku novada domes mājaslapā <http://www.ozolnieki.lv/> un SIA „LatGranīts” interneta mājaslapā http://www.latgranits.lv/ivn_akmenscucinas.
- 5.4. 2012.gada 26.janvārī Birojā tika iesniegts SIA „LatGranīts” sagatavotie papildinājumi dolomīta atradnes „Akmenscūciņas” paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizētajam ziņojumam, papildinot ziņojuma 4.1.nodaļu „Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un gaisa kvalitātes izmaiņas”, kā arī precizēta sniegtā informācija trokšņa līmeņa prognozes pārskatā un 4.4.nodaļā novērtējumā. Šīs izmaiņas precizē Ziņojumā sniegto informāciju, bet neietekmē Ziņojumā sniegtos secinājumus. Materiāli tika ievietoti interneta mājaslapās http://www.latgranits.lv/ivn_akmenscucinas un www.vpvb.gov.lv.

Aktualizētā ziņojuma izvērtēšanas laikā Birojs atsauksmes par ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizēto ziņojumu nesaņēma.

6. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

Plānotā darbība ir esošā karjera “Akmenscūciņas” paplašināšana. Atbilstoši ziņojumā norādītajam VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” zemes gabalu „Ķeikuļi” (kadastra numurs Nr. 54780080099) un „Pūri” (kadastra numurs Nr. 54780080055) izstrādi paredz uzsākt tikai pēc pilnīgas esošā karjera (zemes gabala „Akmenscūciņas” (kadastra numurs Nr. 54780080029) izstrādes. Karjerā tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā izveidotā infrastruktūra un inženierkomunikācijas. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai Sidrabenes pagasta padomes 2008. gada 24.jūlija izziņai Nr.3-9/453, nekustamajam īpašumam „Pūri” saskaņā ar saistošiem noteikumiem Nr.5 „Sidrabenes pagasta teritorijas plānojuma 2006.-2018.gada grafiskā daļa „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” lietošanas mērķis ir derīgo izrakteņu teritorijas. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai Sidrabenes pagasta padomes 2008. gada 24.jūlija izziņai Nr.3-9/454, nekustamajam īpašumam „Ķeikuļi” saskaņā ar saistošiem noteikumiem Nr.5 „Sidrabenes pagasta teritorijas plānojuma 2006.-2018.gada grafiskā daļa „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” lietošanas mērķis ir derīgo izrakteņu teritorijas.

Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:

- Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē;
- Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā;
- Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums;
- Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze saistībā ar dolomīta ieguvī;

- Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas;
- Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību;
- Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem;
- Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums;
- Iespējamo limitējošo faktoru analīze;
- Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums;
- Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai.

6.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē:

- 6.1.1. Ziņojumā ir iekļauts valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” veiktais gaisa piesārņojuma novērtējums esošai situācijai, kā arī sagaidāmais gaisa piesārņojuma novērtējums dolomīta karjerā „Akmencūciņas” derīgo izraķteņu atradnē „Iecava”. Ziņojumam pievienotajā valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” 2011.gada 5.maija vēstulē Nr.4-6/675 un 2012.gada 23.janvāra vēstulē Nr.4.-6/05 norādīts, ka piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana plānotā karjera ietekmes zonā tika veikta, ņemot vērā vietējās reljefa īpatnības un apbūves raksturojumu, savukārt meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Bauskas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati. Atbilstoši ziņojumā un 2012.gada 26.janvārī iesniegtajā papildinformācijā norādītajam piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana plānotā objekta ietekmes zonā tika veikta balstoties uz visu stacionāro avotu radītajām emisijām, kas pieejamas datu bāzē „Nr.2 - Gais”, kā arī ņemti vērā mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījuma dati).
- 6.1.2. Atbilstoši Ziņojumam karjerā plānota dolomīta ieguve, iegūtā materiāla apstrāde - drupināšana un frakcionēšana. Ziņojumā norādīts, ka sausā laika periodā paredzēta iekšējo karjera ceļu un krautņu laistīšana ar ūdeni. Veiktie piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini karjera ietekmes zonā parāda, ka PM_{10} gada normatīvos noteiktais robežlielums dzīvojamās apbūves zonā netiks pārsniegts, arī $PM_{2,5}$ izmešu daudzums sastādīs 22% no PM_{10} . un netiks pārsniegts normatīvos noteiktais robežlielums Cieto daļiņu emisijas daudzums ieguves laikā ir uzskatāms par nenozīmīgu, tāpēc arī PM_{10} emisijas būtiski neietekmēs gaisa kvalitāti apkārtējās teritorijās.
- 6.1.3. Atbilstoši 2012.gada 26.janvārī iesniegtajai papildinformācijai - veiktie piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini karjera ietekmes zonā parāda, ka arī CO , NO_2 , SO_2 gada normatīvos noteiktie robežlielumi karjeram tuvākajā apkārtne netiks pārsniegti.
- 6.1.4. SIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” veiktās modelēšanas rezultāti liecina, ka paredzētā darbība dolomīta karjerā “Akmencūciņas” derīgo izraķteņu atradnē “Iecava” neradīs gaisa piesārņojumu, kas pārsniegtu Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumus Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktos robežlielumus.
- 6.1.5. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju sausā laika periodā paredzēti pasākumi izmešu gaisā samazināšanai - karjera iekšējo ceļu un krautņu laistīšana.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Veicot paredzēto darbību, jānodrošina normatīvajos aktos noteikto gaisa kvalitātes normatīvu prasību ievērošana karjera apkārtnē esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās, tai skaitā, atbilstoši ziņojumā paredzētajam, nepieciešamības gadījumā jāveic karjera iekšējo ceļu un krautņu laistīšana ar ūdeni sausajā laika periodā vai citi līdzvērtīgi pasākumi, kā arī nepieciešamības gadījumā jāveic papildus pasākumi normatīvo aktu prasību nodrošināšanai.**

6.2. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā:

- 6.2.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjerā „Akmenscūciņas” plānots izmantot jau esošās 8 tehnikas vienības - 2 ekskavatorus, 2 frontālos iekrāvējus, 2 buldozerus un 2 pašizgāzējus (damperus). Derīgā izrakteņa ieguve plānota 260 dienas gadā, 8 stundas dienā, jeb 2080h gadā. Vienlaikus ziņojumā norādīts, ka ieguves procesa grafiks tiks pakārtots realizētajam materiāla apjomam. Spridzināšanas darbus karjerā plāno veikt gaišajā diennakts laikā, vienā un tajā pašā laikā, 1-2 reizes mēnesī. Ziņojumā norādīts, ka visus ar spridzināšanu saistītos darbus pašlaik veic SIA „Dinamix” (reģ. apl. Nr. 08 – 3sp.).
- 6.2.2. Ziņojumā norādīts, ka pirms katras derīgo izrakteņu ieguves sezonas ir jāsapatavo un jāsapatavo ar kontrolējošām valsts iestādēm darbu projekts, lai izvairītos no iespējamības radīt jebkādu paliekošu iespaidu uz tuvākajiem objektiem. Izstrādājot darbu projektu jāņem vērā attālumi līdz tuvākajām ēkām „Vaitnieki”, „Lejas kraukļi”, „Viesturi”. Ziņojumā sniegta informācija, ka sprādzienu radītās zemes garozas vibrācijas var skart tuvākās ēkas. Lai samazinātu spridzināšanas darbu, tajā skaitā vibrāciju ietekmi uz karjera tuvumā esošajām mājām, it sevišķi mājām „Vaitnieki”, VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” rūpīgi izvērtējama dolomīta ieguves tehnoloģija un tehniskā projekta laikā jānosaka attālumu līdz kuram pieļaujami spridzināšanas darbi, lai neradītu negatīvu ietekmi uz blakus esošajām ēkām, vai arī nepieciešamības gadījumā jāparedz citu dolomīta ieguves tehnoloģiju. Vides pārraudzības valsts birojs vērš uzmanību, ka komersantam, kas saņēmis speciālo atļauju (licenci) atbilstoši Civilām vajadzībām paredzētu sprāgstvielu aprites likumā 27.pantā noteiktajam ir pienākums atlīdzināt trešajām personām zaudējumus, ko tas nodarījis ar savu darbību vai bezdarbību.
- 6.2.3. Trokšņu izplatības aprēķinus un novērtējumu veica „R&D Akustika”. Ziņojumā sniegta informācija, ka Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktais trokšņa robežlielums L_{diena} pēc dolomīta ieguves tehnoloģiskā procesa uzsākšanas, paredzot trokšņa samazināšanas pasākumus, tuvākajā teritorijā netiks pārsniegta. Ziņojumā iekļautie modelēšanas rezultātā iegūtie dati par radīto troksni liecina, ka trokšņa diskomfortam var tikt pakļauta karjeram blakus esošā māja „Vaitnieki”. Savukārt citās karjeram tuvāk esošajās mājās „Auniņi”, „Jaunkalniņi”, „Lejaskraukļi”, „Roziņi”, „Viesturi” trokšņa robežlielums L_{diena} sasniedz aptuveni 50 - 60% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma.
- 6.2.4. Lai samazinātu spridzināšanas darbu ietekmi un radīto trokšņa līmeni gar karjera robežu paredzēts izveidot aptuveni 4 – 6 m augstu noņemtās zemes virskārtas

pagaidu uzglabāšanas valni, kā arī dolomīta ieguvi plānots uzsākt zemes īpašuma ziemeļaustrumu daļā, lai, izstrādājot karjeru veidotos iedobe, kas veidotu trokšņa ekrānu attiecībā pret tuvāko dzīvojamo apbūvi, savukārt saražotās produkcijas transportēšanu paredzēts veikt izmantojot esošo karjera „Akmencūciņas” ceļa pieslēgumu, kas atrodas vairāk kā 700 m attālumā no minētajām tuvākajām dzīvojamām mājām.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Nodrošināt visu Ziņojumā paredzēto darbu veikšanas laiku un darba organizācijas nosacījumu iekļaušanu tehniskajā projektā un to ievērošanu, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, tādējādi nodrošinot, ka tiek ievērotas spēkā esošās normatīvo aktu prasības trokšņu izplatības kontroles jomā un netiek pārsniegti trokšņa robežlielumi tuvāko dzīvojamo māju teritorijā.**
- **Dolomīta slāņkopas irdināšanai karjerā spridzināšana pieļaujama tikai pēc spridzināšanas darbu atļaujas saņemšanas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ievērojot visus nepieciešamos drošības un piesardzības pasākumus, lai netiktu nodarīts kaitējums piegulošo zemju īpašniekiem. Jāizstrādā un likumdošanā noteiktajā kārtībā jāsaņem spridzināšanas darbu projekts.**
- **Savlaicīgi jāsniedz informācija pašvaldībai un iedzīvotājiem par plānotajiem spridzināšanas darbiem karjerā, kā arī atbilstoši darbu veikšanas specifikai jānodrošina nepieciešamie drošības pasākumi.**
- **Tā kā tiek plānota ilglaicīga karjera darbība, tad esošo ēku tuvumā un piegulošo teritoriju attīstības gadījumā jāizvērtē speciālu pasākumu nepieciešamība vibrācijas samazināšanai, kas saistīta ar spridzināšanu, lai neradītu ierobežojumus apkārtējo īpašumu īpašniekiem šo teritoriju un ēku izmantošanā.**
- **VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” jāveic trokšņa mērījumi, ja tiek saņemtas sūdzības no tuvāko māju iedzīvotājiem par trokšņa traucējumiem. Trokšņa normatīvu pārsniegšanas gadījumā VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” sadarbībā ar atbilstošo māju īpašniekiem jānodrošina nepieciešamie papildus pasākumi trokšņa līmeņa vai ietekmes mazināšanai, ja prettrokšņa vaļņi, atbilstoša darbu plānošana un veikšana noteiktajos laikos tomēr nedod prognozētos rezultātus un atbilstību normatīvu prasībām karjera tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās.**

6.3. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums.

6.3.1. Izvedot produkciju, plānots veikt līdz 32 automašīnu reisiem dienā vienā virzienā.

6.3.2. Noslēguma ziņojumā iekļautie modelēšanas rezultātā iegūtie dati par transportlīdzekļu radīto troksni liecina, ka normatīvos noteiktā $L_{\text{diēna}}$ robežvērtība izpildīsies apmēram 100 m attālumā no autoceļa, bet L_{vakars} apmēram 50 - 60 m attālumā no autoceļa.

6.3.3. Ziņojumā apskatīti divi iegūtā materiāla transportēšanas maršruti uz ziemeļaustrumiem no karjera teritorijas (esošais transportēšanas maršruts) un uz dienvidiem no karjera teritorijas:

⇒ transportēšanas maršruts Nr.1 no karjera teritorijas virzās pa valsts 2. šķiras autoceļu V1045 Zālīte – Akmenscūciņas – Staļģene ar asfaltbetona segumu (NP 10,5) un pēc 3 km pieslēdzas valsts 1. šķiras autoceļam P93 Jelgava – Iecava.

⇒ transportēšanas maršruts Nr.2 pa valsts 2. šķiras autoceļu V1045 Zālīte – Akmenscūciņas – Staļģene ar asfaltbetona segumu (NP 10,5) un pēc 10 km pieslēdzas valsts 1. šķiras autoceļam P94 Jelgava – Staļģene – Code.

Ziņojumā sniegta informācija, ka transportēšanas maršruts Nr.2 faktiski netiek izmantots un derīgā izrakteņa transportēšana notiek pa transportēšanas maršrutu Nr.1. Izvērtējot piedāvātos transporta maršrutus, abi transportēšanas maršruti ietekmes uz vidi aspektā ir līdzvērtīgi, tomēr mazāku ietekmi uz iedzīvotājiem atstās transportēšanas maršruts Nr.1, jo šajā maršrutā dzīvojamās mājas atrodas dažu simtu metru attālumā no autoceļa. Savukārt transportēšanas maršrutā Nr.2 tiešā autoceļa tuvumā atrodas dzīvojamās mājas „Auniņi”, kur, ja netiek paredzēti trokšņa samazināšanas pasākumi, var tikt pārsniegtas normatīvos noteiktās dienas, vakara un nakts trokšņa līmeņa robežvērtības.

Ņemot vērā tuvāko dzīvojamo māju izvietojumu pret esošo pievedceļu transportēšanas maršrutam Nr.1 Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, ņemot vērā arī citās šī atzinuma sadaļās noteikto.

Ja karjera izstrādes gaitā tiek pretstatā ziņojumā pašlaik paredzētajam, tomēr izvēlēts 2. alternatīvais transportēšanas maršruts, tad VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” sadarbībā ar mājas īpašniekiem, jānodrošina papildus prettrokšņa pasākumu veikšana vismaz dzīvojamās mājas „Auniņi” tuvumā.

6.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze:

6.4.1. Zemes īpašumi „Pūri” un „Ķeikuļi” atrodas uz meliorētām lauksaimniecības zemēm, dienvidu pusē zemes īpašums „Pūri” robežojas ar meliorētām lauksaimniecības zemēm, bet ziemeļu pusē ar jaukta tipa mežiem. Meliorācijas sistēmas ūdeņi tiek savākti atradni šķērsojošajā Avotu grāvī, no kura tie nonāk Sidrabē un tālāk Garozes upē. Ziņojumā norādīts, ka viens no problemātiskajiem faktoriem ir Garozes upe, kas uztver karjerā atsūknētos ūdeņus. Atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 20.decembra rīkojumā Nr.830 „Plūdu riska novērtēšanas un pārvaldības nacionālā programma 2008.-2015.gadam” paredzot Garozes upes lejtecei pieguļošo platību aizsardzību no Lielupes plūdiem, Garozes augšgals ar kanālu ir novirzīts uz Iecavas upi un izbūvēts Garozes polderis, kas tiek darbināts ar slūžām (bez sūkņu stacijas). Ziņojumā sniegta informācija, ka Garozes upes rekonstrukciju paredzēts uzsākt 2012.gadā. Šie apstākļi jāņem vērā karjera plānotajā izmantošanā.

- 6.4.2. Ziņojumā norādīts, ka pašreiz atradne „Iecava” tiek izstrādāta pa daļām - karjers „Akmencūciņas” ar jau stabilu izveidojušos depresijas piltuvi (ieguves laukums, kurā tiek pazemināts ūdens līmenis, nepārsniedz 20 ha platību) un karjers „Iecava”, kurā derīgā izrakteņa ieguve veic SIA „DSG Karjeri”. Derīgā izrakteņa ieguve karjerā „Iecava” tiek veikta periodiski aptuveni 2 mēnešus gadā. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, pašreiz no karjera atsūknējamie un novadāmie pazemes ūdeņu apjomi vidēji ir 1250 m³/dnn. Pašreiz esošajā karjerā „Akmencūciņas” tiek veikta ūdens pazemināšana ar ūdens atsūknēšanas un novadīšanas sistēmas palīdzību. Esošā karjera dienvidu daļā ir izveidots ap 5000 m³ ietilpīgs nosēddīķis (zumfs), kurš ir savienots ar karjera pamatnē izveidotu novadgrāvju sistēmu. Nosēddīķa pamatne ir daļēji hidroizolēta (oderēta) ar smalko daļiņu nosēdumiem, kuri tiek regulāri tīrīti (izsmelto materiālu izmantojot rekultivācijas dīķu nogāzu oderēšanai). Nosēddīķis nodrošina līdz 4 diennaktis ilgu nostādīšanas laiku. Karjera teritorijā ir uzstādīta sūkņu stacija ar trīs iegremdējamiem sūkņiem ar jaudu (katrs) 180 m³/h (4320m³/dnn).
- 6.4.3. ūdens pietece no paplašināmā karjera „Akmencūciņas” un karjera „Iecava” tiek prognozēta 4654 m³/dnn. Atbilstoši SIA „LatGranīts” 2012.gada 26.janvārī iesniegtajai informācijai, maksimālais atsūknējamo ūdeņu apjoms karjera izstrādes laikā veidos 10,56 % no maksimālās caurplūdes Avotu grāvī. Lai nodrošinātu visu aprēķināto kopējo ūdens pietece daudzuma savākšanu, atsūknēšanu un ūdens līmeņa pazemināšanu līdz 9 m z.j.l. līmenim, paredzēta jauna nosēddīķa pie urbuma Nr. 66 un caurtekas izveide. Lai novērstu grāvja krasta un gultnes eroziju, paredzēts nostiprināt izplūdes vietu ar speciāliem ģeosietiem. Līdz ar jaunā nosēddīķa ierīkošanu, iepriekšējo nosēddīķi plānots izmantot kā papildus nosēddīķi, kurā tiks savākti ūdeņi no atradnes austrumu daļas, un novadīti uz jauno nosēddīķi, kas atradīsies zemākā līmenī. Ziņojumā norādīts, ka pēc meliorācijas sistēmu rekonstrukcijas un jauna sateces dīķa izveides „Akmencūciņu” karjeram aptuveni 2 mēnešus gadā paredzēts pieslēgt SIA „DSG Karjeri” (karjers „Iecava”) meliorācijas sistēmu.
- 6.4.4. Ziņojumā netiek prognozēta būtiski negatīva ietekme uz apkārtējām lauksaimniecības zemēm.
- 6.4.5. Atbilstoši ziņojumam pievienotajiem testēšanas pārskatiem novadāmo notekūdeņu kvalitāte Avotu grāvī no esošā karjera „Akmencūciņas” nepārsniedz 2002.gada 12.marta Ministru kabineta noteikumos Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” karpveidīgo ūdeņiem noteiktos robežlielumus.
- 6.4.6. Ziņojumā sniegta informācija, ka 1985. gadā veiktajā izpētē secināts, ka atradnes „Iecava” izstrādes ietekme izpaudīsies vairāk kā 5 km attālumā, bet maksimālais pazemes ūdens līmeņa pazeminājums 1 km attālumā no karjera nepārsniegs 3 m. Savukārt saskaņā ar ziņojumā sniegto aprēķinu, izstrādājot karjeru visā perspektīvā laukuma teritorijā, ņemot vērā arī esošo karjeru darbību, tiek prognozēts, ka ūdens atsūknēšanas rezultātā ap karjeru izveidosies depresijas piltuve ar rādiusu vairāk kā 1 km; pazemes ūdens līmeņa pazeminājums 1 km attālumā no karjera nepārsniegs 0,5 m. Ziņojumā norādīts, ka aprēķinus pamato arī veiktais pazemes ūdens līmeņa monitorings.
- 6.4.7. Tuvākie ūdens ieguves avoti (grodu akas vai sekļie urbumi) atrodas karjeram paredzētās teritorijas tuvumā esošajos īpašumos - „Vaitnieki” , „Lejas kraukļi”,

„Viesturi” un „Auniņi”, kā arī Trunnu kapos. Ziņojumā norādīts, ka pirms ūdens līmeņa pazemināšanas zemes gabalos „Pūri” un „Ķeikuļi” iepriekš minētās saimniecībās „Vaitnieki”, „Lejaskraukļi”, „Viesturi” un „Auniņi” un atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumā norādītajam Trunnu kapos, jāierīko jauni artēziskie urbumi, kas barotos no zemāk iegulošiem, ar Stipinu ūdens horizontu nesaistītiem, ūdens nesošajiem slāņiem.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Saņemot tuvējo māju iedzīvotāju sūdzības attiecībā uz ūdens pietiekamību akās karjera darbības rezultātā, nepieciešams apsekot akas un nodrošināt alternatīvus ūdensapgādes pasākumus (nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi). Birojs rekomendē veikt tuvāko māju akās periodisku ūdens līmeņa kontroli, to dokumentējot, kā arī iespējami savlaicīgi nodrošināt 6.4.7.punktā norādītajos īpašumos pastāvīgu ūdensapgādi.**
- **Atbilstoši ziņojumā norādītajam pirms projektēšanas darbu uzsākšanas Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Jelgavas nodaļā jāsaņem nosacījumi esošo meliorācijas sistēmu pārveidei vai pārkārtošanai.**
- **Nodrošināmi nepieciešamie pasākumi, lai ūdeņu novadīšana no karjera negatīvi neietekmētu Avotu grāvja, Sidrabes un Garozes upes stāvokli, paredzot atbilstošu ūdeņu nostādināšanu un nepieciešamības gadījumā savlaicīgu nostādināšanas dīķu un novadgrāvju tīrīšanu.**
- **Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālā vides pārvaldē jāsaņem jauna ūdens resursu lietošanas atļauja.**

6.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.

- 6.5.1. Ziņojumā sniegta informācija, ka 2011. gada septembra mēnesī dolomīta atradnes „Iecava” tuvākajā apkārtnē dažādos attālumos no aktīvā ieguves laukuma tika noņemti 10 augšņu paraugi, apmēram 2,5 km rādiusā. Atbilstoši ziņojumam pievienotajam 2011.gada 19.septembra AS „Ģeoserviss” testēšanas pārskatam Nr.2011-106, korelācija starp attālumu no atradnes (līdz ar to ūdens depresijas piltuves iespaidu) un parauga dabīga mitruma procentu nav konstatēta. Ziņojumā sniegta informācija, ka līdz šim derīgā izrakteņa ieguve ar ūdens līmeņa pazemināšanu karjerā „Akmenscūciņas” nav atstājusi iespaidu uz apkārtējo saimniecību lauksaimniecības zemju kvalitāti.
- 6.5.2. Paplašināmās atradnes daļas inženierģeoloģiskie apstākļi ir relatīvi vienkārši un ieguves procesam labvēlīgi. Ziņojumā norādīts, ka dabiskais reljefs ir vienmērīgs, līdz ar to nogāžu procesi nav izteikti, jo ieguves laikā karjera nogāzes tiek veidotas stabilas atbilstoši attiecīgo iežu īpašībām.
- 6.5.3. Ziņojumā sniegta informācija, ka karsta procesi atradnē nav izteikti un tikai vienā urbumā Nr. 37 konstatēts neliels karsta veidojums 40 cm biezumā.
- 6.5.4. Ziņojumā norādīts, ka kopumā atradnes teritorijā ir labi attīstīts meliorācijas grāvju tīkls un līdz ar to aktīvi pārpurvošanās procesi nav novērojami, izņemot nelieli pārpurvošanās procesi ir novērojami uz ziemeļiem no atradnes esošajā

Rūmāles mežā, kā arī uz dienvidaustrumiem no atradnes esošajā Auniņu mežā, kas atrodas otrpus autoceļam V 1045.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos, kā arī ņemot vērā arī citās šī atzinuma sadaļās noteikto.

6.6. Paredzētās darbības ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību:

6.6.1. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „Lāču purvs” – atrodas aptuveni 20km attālumā, dabas parks „Bauska” – aptuveni 25 km attālumā, bet dabas liegums „Lielupes palienes pļavas” – aptuveni 30 km attālumā. Ņemot vērā lielo attālumu no karjera teritorijas līdz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem.

6.6.2. Ziņojumam pievienotajā sertificēta sugu un biotopu eksperta atzinumā norādīts, ka

⇒ karjeram paredzētajā teritorijā nav konstatēti biotopi, kuru saglabāšanu un apsaimniekošanu reglamentētu Ministru kabineta 2000.gada 5.decembra noteikumi Nr.421 „Par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu”. Karjera paplašināšanai plānotā teritorija robežojas ar bioloģiski vērtīgo zālāju, kas atbilst Eiropas Savienības nozīmes biotopam *Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270**(atrodas ārpus plānotās darbības teritorijas);

⇒ karjeram plānotajā teritorijā konstatēta Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumos Nr.396 „Par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” minētā īpaši aizsargājamā augu suga - plankumainā dzegužpirkstīte (*Dactylorhiza maculata*), savukārt īpašumā „Ķeikuļi” dažādu sugu un dimensiju bioloģiski vecie koki. Atzinumā sniegta informācija, ka Latvijā ir zināmas vairāk kā 100 plankumainās dzegužpirkstītes atradnes, tās izplatītas dabiskos un ekstensīvi apsaimniekotos nemeža biotopos visā valsts teritorijā, piemērotos apstākļos. Norādīts, ka nereti konkrētā augu suga ir atrodama dažādās lauksaimniecības zemju attīstības fāzēs, tajā skaitā, atmatās un kultivētos zālajos. Pētāmajā teritorijā suga konstatēta ilgstoši neapsaimniekotā un aizaugoša lauksaimniecības zeme. Atradnē kopā 14 augi, atrodas izklaidus un nelielās (2 - 3 augi kopā) grupās, starp kokaugiem un krūmiem. Ekspertes atzinumā secināts, ka konkrētās augu sugas atradnes saglabāšana ir pārdomājama, ievērojot konkrētas augu sugas atradņu skaitu reģionā un Latvijā. Ziņojumā netiek paredzēta iespēja saglabāt konkrēto atradni.

Atbilstoši ekspertes atzinumā norādītajam:

⇒ apsaimniekošana pētāmajā teritorijā ir veicama, saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem novadā un Latvijā;

⇒ veicot teritorijas izstrādi, derīgā izrakteņa ieguve maksimāli jāatvirza no kapu teritorijas un bioloģiski vērtīgā zālāja; atbilstoši ekspertes norādītajam, lai saglabātu šo platību veģetāciju, mikroreljefu un reljefu, kā arī raksturīgo mikroklimatu, šajās platībās nav ierīkojami ceļi, tajā skaitā īslaicīgi pievadceļi, īslaicīgas vai ilglaicīgas materiālu novietošanas, tajā skaitā grunts – laukumi;

⇒ iespēju robežās saglabājama koku grupa īpašumā „Ķeikuļi”, veicot krūmu stāva retināšanu. Ziņojumā netiek paredzēta iespēja saglabāt koku grupu īpašumā „Ķeikuļi”.

6.6.3. Ziņojumā norādīts, ka spridzināšanas troksnis var negatīvi ietekmēt putnu un zīdītāju sugas vismaz 300 m attālumā no darbu veikšanas vietas, taču saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, šādā attālumā no plānotās dolomīta ieguves vietas nav izveidoti mikroliegumi; tuvākais mikroliegums melno stārķu aizsardzībai atrodas apmēram 5 km attālumā no atradnes teritorijas.

6.6.4. Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumā (2011.gada 29.jūnija vēstule Nr. D3.20/12), norādīts, ka pārvalde ir iepazinusies ar ziņojumu un apsekojusi karjeram plānoto teritoriju dabā 2011.gada 17.jūnijā. Atzinumā norādīts, ka plānotās darbības teritorija ir līdzens viļņots līdzenums uz smilts nogulumu pamata. Lielāko tā daļu aizņem lauksaimniecības zemes – tai skaitā arī zālāji un atmatas, paplašināmajā teritorijā konstatētas arī dažas bioloģiski vērtīgu zālāju indikatorsugas, tomēr kopumā zālāju biotopi neatbilst īpaši aizsargājama biotopa vai bioloģiski vērtīga zālāja statusam. Ziemeļrietumu daļā atrodas neliels meža puduris, ko veido vidēja vecuma bērzu audze un jaunaudze. Meža daļā no ainavas un bioloģiskās daudzveidības viedokļa nozīmīgas vērtības netika konstatētas. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumā norādītajam apsekotajā teritorijā atrodas virkne būtisku dabas, kultūrvēstures un ainavas vērtību:

⇒ Sidrabenes pagasta Trunnu kapsēta, kur aug ainaviski izteismīgi un veci lapu un skuju koki, kā arī aizsargājams koks (dižkoks) - priede ar stumbra apkārtmēru 2.51 m, kas noteikts saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumiem Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Atzinumā norādīts, ka derīgo izrakteņu ieguve un atbērtnu veidošana jāparedz ne tuvāk par 200 m no Trunnu kapsētas. Tā kā paredzēta pazemes ūdens līmeņa pazemināšana, jāparedz ūdens apgādes nodrošināšana atradnei tuvākajās viensētās, ierīkojot artēziskos urbumus vai padziļinot akas, tajā skaitā arī kapsētas teritorijā.

⇒ Teritorijas centrālajā daļā atrodas Ķeikuļu mājvieta, kurā ēkas nav saglabājušas. Mājvietas teritorijā daļēji saglabājušies piemājas apstādījumi – to starpā vairāki veci koki – ozoli, kļavas, egle. Lielākā ozola stumbra apkārtmērs ir 3,5 m. Kopumā mājvieta raksturojama kā vērtīgs ainavas un bioloģiskās daudzveidības elements. Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumos Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” noteikto iepriekš minētajam ozolam nav piemērojams dižkoka statuss. Dabas aizsardzības pārvalde rekomendē, lai saglabātu Ķeikuļu mājvietas dabas un ainavas vērtības, ieguve nebūtu vēlama 30 – 50 m rādiusā ap to. Minētie mājvietas apstādījumi varētu saglabāties rekultivētajā teritorijā kā dabas daudzveidības un ainavu vērtību vairojošs elements.

Pārvalde izvērtējot ziņojumu un ekspertes atzinumu secina, ka plānotās darbības rezultātā nav paredzama būtiski negatīva ietekme uz potenciālās karjera teritorijas un apkārtnes bioloģisko daudzveidību, ja tiek ievērotas eksperta atzinumā ietvertās rekomendācijas.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Saglabājama 200 m plata aizsargjosla ap Trunnu kapiem, neparedzot tajā derīgo izrakteņu ieguvu un atbērtnu izvietojumu.**
- **Lai novērstu paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz ekspertes atzinumā konstatēto bioloģiski vērtīgo zālāju, derīgo izrakteņu ieguve un atbērtnu izvietojuma iespēju robežās jāatvirza no tā, kā arī šajās platībās nav ierīkojami ceļi, tajā skaitā īslaicīgi pievadceļi, īslaicīgi vai ilglaicīgi materiālu novietojumi, tajā skaitā segkārtas, uzglabāšanas laukumi.**
- **Tehniskās projektēšanas laikā izvērtējama koku grupas iespējami ilglaicīga saglabāšana Ķeikuļu mājvietā, kā dabas daudzveidības un ainavu vērtību vairojošu elementu, paredzētos risinājumus nepieciešamības gadījumā saskaņojot ar Dabas aizsardzības pārvaldi.**

6.7. Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem:

6.7.1. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai derīgā izrakteņa ieguves laikā mainīsies ainava - no dabiskas atklātas āraines tā pārvērtīsies par atklātu ainavu ar rūpnieciskiem elementiem. Ziņojumā secināts, ka paredzētā darbība visvairāk ietekmēs cilvēkus, kas dzīvo atradnes tiešā tuvumā. Savukārt, pēc karjera rekultivācijas un ūdenstilpnes ierīkošanas karjera ieplakā, ainava kļūs pievilcīgāka.

6.7.2. Zemes īpašums „Pūri” dienvidos robežojas ar Ozolnieku novada Sidrabenes pagasta pašvaldības nekustamo īpašumu „Pagasta kapi” (Trunnu kapi). Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju paredzamās darbības teritoriju skar kapsētas „Trunnu kapi” sanitārā aizsargjosla, kas noteikta 300 m no apbedījumu teritorijas robežas. Atbilstoši Sidrabenes pagasta (Ozolnieku novads) apbūves noteikumu 5.3.1. punktam ētisku apsvērumu dēļ nav vēlama būvniecība tuvāk par 100 m no kapsētu teritorijas robežas. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, derīgo izrakteņu ieguve nav paredzēta 200 m platā joslā ap kapiem.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāms nosacījums, ar kādu iespējama paredzētā darbība:

- **Derīgo izrakteņu ieguve kapu aizsargjoslā jāsaskaņo ar pašvaldību.**

6.8. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums:

Ziņojumā norādīts, ka tā kā paredzētā darbība ir jau vairāk kā 20 gadus darbojošās atradnes paplašināšana, ir apskatīti dolomīta ieguves alternatīvie tehnoloģiskie risinājumi.

Ziņojumā apskatīti dolomīta ieguves alternatīvi tehnoloģiskie risinājumi, apskatot dolomīta ieguves karjerā izmantojamās tehnoloģiskās paņēmienus:

- spridzināšana izmantojot dinamītu, trotilu, amonija nitrāta emulsiju vai amonija nitrāta un mazuta maisījumu;
- spridzināšana ar lēngaitas spiediena pārkritienu;

- irdināšanas tehnoloģijas (ar vibrocirtni (hidraulisko āmuru))
- dolomīta izzāģēšana ar cietmetāla ķēdes zāģiem.

Ziņojumā norādīts, ka dolomīta ieguves tehnoloģiskais paņēmieni, kurā spridzināšanā izmanto dinamītu, trotilu, amonija nitrāta emulsiju vai amonija nitrāta un mazuta maisījumu ir ātrs, ekonomiski izdevīgs, praksē labi pārbaudīts, kas piemērots vairāk kā 3 m bieza derīgā slāņa irdināšanai vienā piegājienā, savukārt kā negatīvais aspekts jāmin spridzināšanas darbu ietekme. Sprādziena troksni un zemes vibrācijas ir iespējams mazināt variējot izmantotās sprāgstvielas daudzumu, urbumu tīklu, dziļumu. Metode - spridzināšana ar lēngaitas spiediena pārkritienu ir bez trokšņa, rada minimālas vibrācijas, bet tā ir lēna, prasa daudz izejvielas (saldējošā reaģenta), kā arī dārga. Ziņojumā norādīts, ka konkrētajā gadījumā, šī ir ekonomiski nepamatota alternatīva. Metode, kad izmanto vibrocirtni (hidraulisko āmuru), ir salīdzinoši klusa metode, kas rada nelielas vibrācijas, bet tā arī ir lēna un dārga metode, kā arī nepiemērota 3 m bieza derīgā slāņa irdināšanai. Savukārt metode, kad tiek veikta dolomīta izzāģēšana ar cietmetāla ķēdes zāģiem ir bez nozīmīgām vibrācijām, salīdzinoši klusa, taču derīgā izrakteņa ieguves process ir ļoti lēns un ir dārgi izejmateriāli. Šī metode ir piemērota dekoratīvo plātņu izgatavošanai, kas konkrētajā gadījumā nav plānota.

Ziņojumā norādīts, ka karjerā „Akmencūciņas” paredzēts iegūt šķembas, un izanalizējot dolomīta ieguves tehnoloģijas, to radītas iespējamās ietekmes, kā arī ekonomiskos faktorus, karjera izstrādē kā dolomīta irdināšanas paņēmieni karjerā „Akmencūciņas” paredzēts izmantot urbšanas – spridzināšanas metodi.

Izvērtējot piedāvātas alternatīvas, plānotā karjera izvietojumu, derīgā materiāla ieguves un izmantošanas veidu, Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka pietuvojoties dzīvojamām mājām (it sevišķi mājai „Vaitnieki”) izvērtējama, kāda cita alternatīva dolomīta ieguves metode, piemēram, mikrospārdzienu metode, spridzināšana ar lēngaitas spiediena pārkritienu vai irdināšanas tehnoloģijas (ar vibrocirtni (hidraulisko āmuru), ņemot vērā attālumu līdz dzīvojamām mājām.

Atbilstoši 2005.gada 21.jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr.448 „Noteikumi par valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnēm un to izmantošanas kārtību, valsts nozīmes derīgo izrakteņu izmantošanas kārtību, kā arī zemes dziļu izmantošanas atļauju vai licenču izsniegšanas konkursa vai izsoles kārtību” (spēkā neesošs) noteiktajam valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnei „Iecava” derīgā izrakteņa izmantošanas veids ir noteikts arī apdares materiāla ražošana. Saskaņā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas interneta mājaslapā (http://varam.gov.lv/lat/likumdosana/normativo_aktu_projekti/?doc=12002) sniegto informāciju iepriekš minētos noteikumus aizvieto Ministru kabineta noteikumu projekts „Valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnes”, kas ir saskaņošanas stadijā (Noteikumu projekts izsludināts VSS 29.09.2011. (VSS-1082)), derīgo izrakteņu atradnei „Iecava” kā derīgā izrakteņa izmantošanas veids ir noteikts – apdares materiālu un šķembu ražošana. Ņemot vērā iepriekš minēto, ja karjerā tiek paredzēta dolomīta ieguve apdares materiāla ražošanai, labāka pielietojamā dolomīta iegūšanas metode ir dolomīta izzāģēšana ar cietmetāla ķēdes zāģiem. Vienlaikus Birojs uzskata, ka līdzšinējā darbība (dolomīta spridzināšana) un derīgā izrakteņa ieguves veids (dolomītu šķembu ražošana) atradnē „Iecava” varētu būt atstājusi ietekmi uz atradnē esošā apdares dolomīta kvalitāti.

6.9. Iespējamo limitējošo faktoru analīze:

- 6.9.1. Ziņojumā kā iespējamie limitējošie faktori ir identificētas paplašināmā karjera teritorijas tuvumā esošās aizsargjoslas: ūdenstilpju un ūdensteču aizsargjoslas, aizsargjoslas ap kapsētām, aizsargjoslas gar autoceļiem, kā arī aizsargjoslas gar elektronisko sakaru tīkliem un elektrisko tīklu gaisvadu līnijām.
- 6.9.2. Izvērtējot ziņojumā sniegto informāciju, Birojs uzskata, ka ir jāņem vērā vēl vairāki apstākļi, kas identificēti ziņojumā un var kļūt par limitējošu faktoru karjera turpmākajā izstrādē, ja netiek paredzēti atbilstoši inženiertehniskie paņēmieni ietekmju samazināšanai, -
- ⇒ Trunnu kapu, tuvāko dzīvojamo māju - „Vaitnieki”, „Lejas kraukļi”, „Viesturi” un „Auniņi”- attālums līdz karjeram, saistībā ar karjera izstrādes rezultātā mainīgo depresijas piltuves ietekmi, paredzot un savlaicīgi realizējot alternatīvus risinājumus ūdensapgādē, ņemot vērā iespējamo ietekmi uz ūdens ieguves avotiem;
 - ⇒ trokšņa līmeņu robežvērtību nodrošināšana dzīvojamā apbūvē, veicot karjera paplašināšanu dzīvojamo māju virzienā un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, paredzot nepieciešamos trokšņa samazināšanas pasākumus un nosakot darbu veikšanas laiku un darba organizāciju;
 - ⇒ spridzināšanas darbu (vibrāciju ietekme) uz tuvumā esošajām ēkām, tehniskā projekta laikā izvērtējot un nepieciešamības gadījumā paredzot pasākumus vibrācijas samazināšanai, lai neradītu ierobežojumus apkārtējo īpašumu īpašniekiem šo teritoriju un ēku izmantošanā.
 - ⇒ paplašināmajai teritorijai blakus esošās dabas un kultūrvēsturiskajām vērtības, līdz ar to jāņem vērā Dabas aizsardzības pārvaldes un sugu un biotopu ekspertes atzinumā izvirzītie nosacījumi un sniegtās rekomendācijas.
- 6.9.3. Ziņojumā norādīts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā nav konstatēti izslēdzošie faktori, kas nepieļautu paredzētās darbības realizēšanu.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Veicot darbības karjerā, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.**
- **Attiecībā uz konkrētajiem identificētajiem problēmjaudājumiem paredzētās darbības ierosinātajam jānodrošina normatīvo aktu prasības, ziņojumā un šajā atzinumā norādītie nosacījumi, lai netiktu pieļauti apstākļi, kas ierobežo pieguļošo teritoriju izmantošanu vai varētu negatīvi ietekmēt dabas vērtības un iedzīvotāju dzīves apstākļus, vismaz esošās teritorijas izmantošanas kontekstā.**

6.10. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums:

6.10.1. Paredzētās darbības rezultātā tiek prognozēta ietekme:

- ⇒ uz pazemes ūdens režīmu, kā arī hidroloģiskās izmaiņas pieguļošajās teritorijās, kas varētu ietekmēt līdzšinējo to izmantošanu atsevišķu māju ūdensapgādē, jo karjerā paredzēta pastāvīga ūdeņu atsūkņēšana, kas daļēji pazeminās arī pazemes ūdeņu līmeni pieguļošajās teritorijās,

- ⇒ dolomīta spridzināšanas radītais periodiski radītais troksnis un vibrācijas, kā arī regulārās pārējo darbību radītās ietekmes saistībā ar derīgo izrakteņu ieguvi, drupināšanu un transportēšanu;
- ⇒ paliekošas izmaiņas ainavā, kas iespējams radīs diskomfortu tuvumā esošo māju iedzīvotājiem.
- ⇒ degvielas vai eļļu noplūde no autotransporta un ražošanas iekārtām, kas iespējamas avāriju gadījumos.

6.10.2. Atbilstoši ziņojumā norādītajam - dolomīta karjera „Akmenscūciņas” paplašināšanas rezultātā nav sagaidāmas būtiskas izmaiņas apkārtņē, jo pirms jaunu laukumu apgūšanas iepriekš izstrādātos iecirkņus ir paredzēts slēgt un rekultivēt. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai „karjera ieguves fronte virzoties uz priekšu, pakāpeniski tiek rekultivēta pilnīgi izstrādātā atradnes daļa - no segkārtas materiāla un atsijām tiek veidoti vaļņi, kas pilnībā nodala rekultivējamo daļu no karjera aktīvās daļas. Tiklīdz valnis ir izveidots, tiek pārtraukta ūdens atsūknešana no norobežotās izstrādātās daļas, kur veidojas jauna ūdenstilpne. Šādi jau ir izveidotas vairākas ūdenstilpnes atradnes austrumu daļā ar vidējo ūdens līmeni 6,0 m v.j.l. Pateicoties šādai ieguves un rekultivācijas metodikai, turpinot atradnes izstrādi, platība, kurā aktīvi jānodrošina pazemināts ūdens līmenis būtiski nemainīsies (kopā ap 20 – 25 ha)”.

6.10.3. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska negatīva ietekme uz kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem.

6.10.4. Birojs uzskata, ka derīgo izrakteņu izstrādes laikā paredzama gan tieša, gan netieša ietekme uz vidi un apkārtējo māju iedzīvotājiem. Tiešās ietekmes uz vidi radīsies, iznīcinot veģetāciju un ilgstoši pakāpeniski izmainot ainavu karjera paplašināšanas laikā, bet netiešās ietekmes radīsies trokšņu un putekļu emisiju rezultātā, kā arī saistībā ar ūdeņu atsūknešanu no karjera. Ilglaicīgas ietekmes uz vidi radīsies no transporta un karjera tehnikas radītajiem trokšņiem un putekļiem, bet īslaicīgās ietekmes būs transporta radītajam troksnim atsevišķās karjera daļās un spridzināšanai, kam jāpievērš sevišķa rūpība, tuvojoties dzīvojamām mājām. Spridzināšanas rezultātā dolomīta piemērotība apdares darbiem var samazināties arī pieguļošajās teritorijās, taču faktiski pašlaik atradnē nav plānota apdares dolomīta ieguve, lai arī atradne „Iecava” ir viena no piemērotajām apdares dolomīta ieguves vietām Latvijā. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti. Karjera izstrādes laikā būs pastāvīga salīdzinoši ilgstoša ietekme uz apkārtnes ainavu un karjeram paredzētās teritorijas biotopiem, bet pēc karjera rekultivācijas ainava atkārtoti izmainīsies.

6.10.5. Birojs, izvērtējot ziņojumā sniegto informāciju, secina, ka kopumā karjera izstrādes rezultātā tiek prognozēta ietekme uz vidi vairākos aspektos, taču realizējot paredzētos inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus ietekmes uz vidi samazināšanai, pie nepieciešamības lemjot par konkrētu papildus pasākumu veikšanu, kā arī nodrošinot paredzēto monitoringu un tuvāko māju, kapu ūdensapgādi, ietekmes var novērst vai samazināt.

6.11. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai:

Ziņojuma dažādās nodaļās minēta virkne nosacījumu ietekmes uz vidi samazināšanai, no kuriem kā galvenie atzīmējami un arī realizējami:

- 6.11.1. Izstrādājot tehnisko projektu, jāiekļauj tajā paredzēto darbu veikšanas laiks un darba organizācijas pasākumi, kā arī jānodrošina to ievērošana, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi tuvākās apbūves teritorijās.
- 6.11.2. Atbilstoši ziņojumā paredzētajam, lai samazinātu trokšņa līmeni karjera teritorijai tuvākajās viensētās, un līdz ar to varētu pilnīgāk izmantot atradni, ir jāuzber aizsargvalni pret dzīvojamo apbūvi gar teritorijas rietumu robežu un ievērojot 200 m aizsargjoslu, kurā nav paredzēta derīgo izrakteņu ieguve, pret Trunnu kapiem, aptuveni 4 - 6 m augstumā, ko vēlams apstādīt ar kokiem.
- 6.11.3. Veicot derīgo izrakteņu ieguvi, jānodrošina Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumu Nr.779 „Derīgo izrakteņu ieguves kārtība” prasību ievērošana.
- 6.11.4. Projektējot un ierīkojot karjeru, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.
- 6.11.5. Karjerā nodarbinātās tehnikas apkopi jau tagad veic un turpmāk veiks specializētas apkopes firmas, kas nodrošina arī visu veidojošos atkritumu apsaimniekošanu.
- 6.11.6. Paredzēta jaunu artēzisko urbumu ierīkošana paredzētās darbības ietekmes zonā esošajās saimniecībās, kā arī nepieciešamības gadījumā nodrošināma alternatīva ūdensapgādes urbuma ierīkošana Trunnu kapos.
- 6.11.7. Ziņojumā paredzēta esošās meliorācijas sistēmas tīkla pārveide, jauna nosēddīķa izveide, meliorācijas sistēmas tīkla pārveides projektu saskaņojot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”.
- 6.11.8. Ziņojumā norādīts, ka visu faktoru (gruntsūdens pazemināšana, troksnis, putekļi) kopējo negatīvo ietekmi uz apkārtējām teritorijām un bioloģisko daudzveidību iespējams samazināt, atradnes izstrādi organizējot sezonāli. Ziņojumā norādīts, lai samazinātu potenciālās ietekmes, ko varētu izraisīt pazemes ūdens līmeņa svārstības, veicot dolomīta ieguves darbus gada sausākajos mēnešos – augustā un septembrī - būtu nepieciešams izsūknēt mazāku pazemes ūdeņu apjomu, tādējādi kopumā saīsinot pazemes ūdens „depresijas piltuves” veidošanās periodu un tās iespējamo rādiusu, tai pat laikā konkrēti sezonāli risinājumi ziņojumā precīzi nav noteikti.
- 6.11.9. Lai samazinātu putekļainību gada sausajā periodā, līdz ar putekļu veidošanās sākumu, karjera pievedceļš, iekšējie ceļi un bērtnes jālaista vai jānodrošina līdzvērtīgi pasākumi ietekmju samazināšanai, ja konkrētie apstākļi rada traucējumus karjera tuvumā esošo māju iedzīvotājiem.
- 6.11.10. Pirms novadīšanas meliorācijas grāvī atsūknētais ūdens ir jānostādina.
- 6.11.11. Atbilstoši ziņojumā norādītajam iespējami savlaicīgi jāveic karjera teritorijas rekultivācija.
- 6.11.12. Atbilstoši ziņojumā paredzētajam jāveic pazemes ūdeņu un virszemes ūdeņu monitorings, kā arī nepieciešamības gadījumā ziņojumā norādītais vibrāciju monitorings.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā derīgo izrakteņu ieguvei ir piemērojamas un jāievēro Ziņojumā un šajā atzinumā iepriekš minēto normatīvo aktu prasības, tai pat laikā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi papildus nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- Projektā jāparedz un jārealizē pasākumi, lai karjera izstrādes laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļuvi pazemes ūdeņos.
- Vides stāvokļa monitoringa punktus un kontroles parametrus karjerā un tā apkārtnē jāaskaņo Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, paredzot datu regulāru iesniegšanu pašvaldībā un Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, prioritāru nozīmi pievēršot tuvāko māju ūdensapgādes nepārtrauktai nodrošināšanai, atbilstoši izvēloties arī monitoringa vietas.
- Pašvaldībai un Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajai vides pārvaldei rekomendējam regulāri izvērtēt veiktā monitoringa rezultātus un nepieciešamības gadījumā noteikt papildus nosacījumus VAS „Latvijas Autoceļu Uzturētājs” darbības negatīvo ietekmju samazināšanai.

Direktors

A. Lukšēvics

2012.gada 10.februārī.