

Rīgā

Atzinums Nr. 14
par kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanas derīgo izrakteņu
atradnē “Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma
ziņojumu

Derīgs līdz 2014.gada 30.decembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs:

SIA „Cemex”, reģistrācijas Nr. 40003386821, adrese: Podraga iela 2, Rīga, LV – 1007.

Ziņojuma izstrādātājs:

SIA „Deko Geo Balts”, reģistrācijas Nr.40003881918, adrese: K.Ulmaņa gatve 3, Rīga, LV – 1004.

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojā):

- 2011.gada 30.augustā iesniegts kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanas derīgo izrakteņu atradnē “Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums.
- 2011.gada 8.novembrī iesniegts aktualizētais kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanas derīgo izrakteņu atradnē “Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

1. Paredzētās darbības nosaukums: kaļķakmens ieguve.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Plānotā kaļķakmens ieguves vieta atrodas Saldus novadā Novadnieku un Kursīšu pagastos. Atradni „Kūmas” veido zemes īpašumi ar kadastra numuriem Nr. 8472 007 0060 („Veckalna Cenkuri”), 8472 007 0066 („Nāras”), 8472 007 0144 („Viduscenkuri”), 8472 007 0094 („Viduscenkuri”), 8472 007 0022 („Lejas Grāveļi”), 8472 007 0063 („Nažbirzes”), 8472 007 0153 („Āķi”), 8472 007 0165 (Jaundukas”), 8472 007 0035 („Puteņi”), 8472 007 0010 („Tīģeri”), 8472 007 0079 („Kūmas”), 8472 007 0116 („Karjers Kūmas”), 8462 001 0084 („Karjers Kūmas”), 8472 007 0078 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums), 8472 007 0082 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums) un 8472 007 0152 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums).

3. Īss paredzētās darbības raksturojums:

Ietekmes uz vidi novērtējums kaļķakmens ieguvei Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastos derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” tika uzsākts 2009.gada 19.maijā, kad Birojs,

izskatot SIA „Deko Geo Balts” 2009.gada 14.maija Iesniegumu, pieņēma lēmumu Nr.261 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma 25. un 30. punktu. Pamatojoties uz SIA „Cemex” 2009.gada 26.marta līgumu Nr.5/CEMEX/2009 starp SIA „Cemex” un SIA „Deko Geo Balts” SIA „Deko Geo Balts” kārtā visas nepieciešamās formalitātes attiecībā uz ietekmes uz vidi novērtējumu derīgo izrakteņu ieguvei atradnē „Kūmas”. Pamatojoties uz ” SIA „Deko Geo Balts” 2009.gada 22.jūlija iesniegumu 2009.gada 29.jūlijā tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam paredzētajai darbībai kaļķakmens ieguvei iepriekš norādītajās teritorijās, kopumā aptuveni 300 ha platībā.

3.1. Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:

Ziņojumā izskatīti un salīdzināti alternatīvie risinājumi derīgo izrakteņu ieguvei, apstrādei un transportēšanai.

3.1.1. Ziņojumā apskatīti trīs alternatīvi iegūtā materiāla transportēšanas maršruti, kas detalizētāk raksturoti šī atzinuma 6.6.2.2.sadaļā. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, izvērtējot piedāvātos transporta maršrutus, vismazāko ietekmi uz vidi atstās transportēšanas maršruts Nr.1, bet visnegatīvāko ietekmi transportēšanas maršruts Nr.3. Līdz ar to ziņojumā rekomendēts izmantot transportēšanas maršrutu Nr.1.

3.1.2. Ziņojumā ir apskatītas iespējamās alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei:

1.alternatīva – karjera izstrāde „pa vienu malu”,

2.alternatīva - karjera izstrāde „pa perimetru” visā perspektīvajā laukumā.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai veicot karjera izstrādi „pa vienu malu”, tas ir, vispirms izstrādājot tikai karjera vienu malu, ievērojami var samazināt gan radīto pazemes ūdeņu depresijas piltuves ietekmes rādīšus, gan arī saistītos izdevumus ar ūdens atsūkņēšanas sistēmu (samazinās sūkņu jaudas, enerģijas patēriņš u.c.) nekā tas būtu 2.alternatīvas gadījumā, veicot karjera izstrādi „pa perimetru”.

3.1.3. Ziņojumā ir apskatītas iespējamās tehnoloģijas alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei:

1.alternatīva – karjerā tiek veikta kaļķakmens smalkā malšana un sietošana,

2.alternatīva - karjerā tiek veikta tikai iegūtā materiāla drupināšana.

Atbilstoši ziņojumā norādītajam, karjerā paredzēts veikt tikai drupināšanu. Lai samazinātu gaisa piesārņojumu, karjeram pieguļošajā teritorijā nav paredzēts veikt materiāla smalko malšanu un smalko sietošanu, to paredzēts veikt rūpnīcā.

Izvērtējot piedāvātās alternatīvas, atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, negatīvāka ietekme uz vidi un pieguļošajām teritorijām tiek prognozēta, ja derīgo izrakteņu ieguve tiek veikta „pa perimetru” visā atradnes platībā. Savukārt vislielākais gaisa piesārņojums tiktu radīts, ja karjera teritorijā paredzētu veikt kaļķakmens smalko malšanu un sietošanu. Vienlaikus jāatzīmē, ka, ņemot vērā dzīvojamo māju tuvumu karjera teritorijai, būtu problemātiski arī nodrošināt spēkā esošo normatīvo aktu prasības attiecībā uz gaisa piesārņojumu. Līdz ar to vismazākā ietekme uz vidi tiek prognozēta, ja derīgā izrakteņa ieguve, izstrādājot karjeru, tiek veikta „pa vienu malu”, karjerā netiek veikta kaļķakmens smalkā malšana un sietošana, bet derīgā izrakteņa transportēšanai no karjera uz rūpnīcu tiek veikta pa transportēšanas maršrutu Nr.1. Tālākajā atzinuma tekstā kaļķakmens smalkā malšana un sietošana karjera teritorijā nav analizēta, jo, atbilstoši ziņojumam to karjera teritorijā nav paredzēts veikt.

3.2. Paredzētās darbības atrašanās vietas raksturojums:

- 3.2.1. Kaļķakmens ieguvei plānots veikt atradnē „Kūmas” īpašumos ar kadastra numuriem Nr. 8472 007 0060 („Veckalna Cenkuri”), 8472 007 0066 („Nāras”), 8472 007 0144 („Viduscenkuri”), 8472 007 0094 („Viduscenkuri”), 8472 007 0022 („Lejas Grāveļi”), 8472 007 0063 („Nažbirzes”), 8472 007 0153 („Āķi”), 8472 007 0165 („Jaundukas”), 8472 007 0035 („Puteņi”), 8472 007 0010 („Tīģeri”), 8472 007 0079 („Kūmas”), 8472 007 0116 („Karjers Kūmas”), 8462 001 0084 („Karjers Kūmas”). Derīgā izrakteņa ieguvei nav plānots veikt Valsts A/S „Latvijas Valsts meži” īpašumos ar kadastra numuriem Nr. 8472 007 0078, Nr. 8472 007 0082 un Nr. 8472 007 0152. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai krājumu aprēķina laukumu veido 380,2 ha. Ziņojumā sniegta informācija, ka, derīgā izrakteņa ieguve nav paredzēta A/S „Latvijas Valsts meži” piederošajos zemes gabalos ar kopējo platību 30,8 ha un aizsargjoslās 13,6 ha platībā, kā arī 39,1 ha platībā karjera teritorijā, kurā derīgais izraktenis jau ir izņemts. Kopējā transformējamā un derīgā izrakteņa ieguvei paredzētā platība ir apmēram 300 ha.
- 3.2.2. Atradne un licences laukums izvietoti Saldus novadā, Novadnieku un Kursišu pagastos, apmēram 140 km no Rīgas, 20 km no Brocēniem un ap 13 km no Saldus. Karjera tuvumā atrodas vairākas lauku viensētas, uz dienvidiem no karjera izstrādei paredzētās teritorijas, Zaņas upes pretējā krastā, aptuveni 50 m attālumā, atrodas divas lauku viensētas - „Ābeles” un „Sirsniņas”; uz austrumiem aptuveni 150 m attālumā atrodas viensēta „Purviņi”, bet 500 m attālumā - „Medņi” un „Aizkalni”, uz ziemeļaustrumiem pie derīgā izrakteņa ieguves teritorijas robežas atrodas mājas „Kalna Cenkuri” un „Cenkuri”, bet rietumos dzīvojamā māja - „Dukas” un nedaudz tālāk aptuveni 100 - 250 m attālumā no karjeram paredzētās teritorijas robežas - dzīvojamās mājas „Mazdukas”, „Rupeikas” un „Priednieki”. Savukārt mājas „Puteņi”, „Kūmas” un „Lejas grāveļi” atrodas perspektīvā karjera teritorijā. Ziņojumā norādīts, ka mājas „Puteņi” un „Lejasgrāveļi” ir SIA „Cemex” īpašums un atbilstoši izstrādātajam projektam šīs mājvietas karjera darbības gaitā tiks likvidētas. Savukārt mājas „Kūmas” nav apdzīvotas.
- 3.2.3. Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā teritorija atrodas Austrumkursas augstienes Saldus pauguraines Vārmes nolaidenuma robežās. Zemes virsas absolūtie augstumi atradnes teritorijā atrodas robežās no 85 m v.j.l. līdz 106 m v.j.l. Paredzētās darbības teritorijas dienvidrietumu stūrī ir izveidots kaļķakmens karjers. SIA „Cemex” derīgos izrakteņus atradnē „Kūmas” iegūst kopš 1988. gada. Iegūtos derīgos izrakteņus SIA „Cemex” izmanto būvmateriālu ražošanā.
- 3.2.4. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, karjeram paredzēto teritoriju galvenokārt veido ruderāli, cilvēku saimnieciskās darbības skarti biotopi. Teritorijas dienvidrietumu daļā dabiskā veģetācija ir iznīcināta, ierīkojot karjeru un tam pieguļošo infrastruktūru. Teritorijas dienvidrietumos un austrumos atrodas mežu biotopi. Meži ir daļēji izcirsti, taču pārējā teritorijā aug dažāda vecuma koki un saglabājušās koku kritālas, jo sevišķi tas raksturīgi austrumu daļā esošajam mežam. Ziemeļu daļā pauguru ielejās izveidojušies baltalkšņu, bērzu un kārkļu puduri. Esošā karjera ziemeļrietumu daļā aiz uzbūvētā vaļņa saglabājies

neliels zemā purva fragments. Pārējo atradnes teritorijas daļu veido lauksaimniecības zemes - tīrumi un atmatas. Pie atradnes „Kūmas” ziemeļrietumu robežas konstatēta īpaši aizsargājamās augu sugas - zaļziedu naktsvijoles atradne. Ziņojumā sniegta informācija, ka zaļziedu naktsvijoles aizsardzības nolūkos ap tās atradni tiks izveidota 30 m plata aizsargjosla. Atradnes robežas tiks precizētas projektēšanas laikā.

- 3.2.5. Karjeram paredzētā teritorija galvenokārt robežojas ar lauksaimniecības zemēm - tīrumiem vai atmatām. Uz rietumiem un austrumiem zemes gabals robežojas ar salīdzinoši lieliem meža masīviem. Rietumos esošais mežs ir valsts īpašums, un to apsaimnieko A/S „Latvijas valsts meži”. Mežs ir nosusināts, koku stāvā galvenokārt dominē egļe ar purva bērza piemistrojumu. Krūmu stāvu pārsvarā veido pīlādzis, krūklis, sastopami kārkli un ievas. Zemsedzē aug mitru un ēnainu vietu sugas - vīgrieze, bitene, lēdzerkste, zaļskābene un gārša. Virzienā uz rietumiem reljefs pazeminās. Pie rietumu un ziemeļrietumu robežas esošie meži ir intensīvi izcirsti.
- 3.2.6. Teritorijas dienvidrietumu daļā pie esošā karjera ir izveidots notekgrāvju tīkls visapkārt karjeram, kā arī gar teritorijas austrumu malu, visapkārt esošajam mežam izrakti novadgrāvji, bet cauri purvam un gar purva dienvidu daļu izrakts grāvis. Gar pētāmā zemes gabala dienvidu, dienvidaustrumu daļu tek Zaņas upe, kura uzkrāj noteci no apkārtnē esošajām lauksaimniecības zemēm. Šajā posmā upe ir neliela, virzienā uz austrumiem taisnota. Pētāmās teritorijas ziemeļu daļā reljefs ir paugurains, līdz ar to ir izveidojusies laba dabīgā drenāža. Aptuveni 500 m uz ziemeļaustrumiem aiz „Cenkuru” mājām un meža joslas, atrodas neliels piemājas dīķis, bet aptuveni 600 m attālumā uz rietumiem no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atrodas Rupeiku dīķis, kas ietilpst īpaši aizsargājamā dabas teritorijā Natura 2000 teritorijā - dabas liegumā „Sātiņu dīķi”. Ziņojumā sniegta informācija, ka senāk pie pētāmās teritorijas ziemeļrietumu robežas atradies Nažubirzes zivju dīķis, kas jau vairākus gadus ir nosusināts un tā gultne ir aizaugusi ar kārkliem un baltalkšņiem.
- 3.2.7. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai Lauku atbalsta dienesta Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2009.gada 16.septembra vēstulē Nr. 6.2-14/3490 sniegtajai informācijai zemes ar kadastra numuriem 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 0063, 8472 007 0153, 8472 007 00035, 8472 007 0152 un 8472 007 0079 Novadnieku pagastā Saldus novadā ir meliorētas un pirms projektēšanas darbu uzsākšanas Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldē jāsaņem nosacījumus par ietekmi uz meliorācijas sistēmām blakus esošajos īpašumos.
- 3.2.8. Ziņojumā sniegta informācija, ka derīgo izrakteņu atradnei „Kūmas” A kategorijas krājumiem ir valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnes statuss. Atradne izpētīta 1975. gadā. Izpēti veica Latvijas ģeoloģijas pārvalde. Atradne tiek izstrādāta kopš 1988. gada. Esošais karjers izveidots atradnes dienvidrietumu stūrī. Līdz 2000. gada 1. janvārim kaļķakmens ieguves apjoms atradnē bija 3926,6 tūkstoši m³. Atradnē kopīgie A kategorijas kaļķakmens krājumi, saskaņā ar ģeoloģiskās izpētes rezultātiem un ieguves uzskaites datiem līdz 2000. gada 1. janvārim, ir 35987,18 tūkstoši m³, bet N kategorijas - 198274,38 tūkstoši m³. Kaļķakmens visā atradnes teritorijā atrodas zem gruntsūdens līmeņa. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, atradnes pasē minētā A kategorijas krājumu platība ir 2722,5 tūkstoši m², derīgā slāņa biezums no 7,5

līdz 21,1 m, segkārtas biezums ir no 5,4 līdz 21,4 m, vidēji 8,3 m, bet N kategorijas - 13199,0 tūkstoši m², derīgā slāņa biezums no 7,5 m līdz 20,5 m, segkārtā 5,5 līdz 23,4 m, vidēji 8,8 m. Segkārtu veido augsne, kūdra, morēnas smilšmāls un smilšmāls ar aleirīta, māla, mālaines smilts un smilts - grants lēcām, dolomitizēts kaļķakmens un dolomīts.

- 3.2.9. Ziņojumā secināts, ka kopumā perspektīvās atradnes inženierģeoloģiskie apstākļi ir relatīvi vienkārši. Vājās gruntis konstatētas 1,3 - 1,4 m biezumā izpētes laukuma austrumdaļā (urbums 82a) un dienviddaļā (urbums 174), taču kopumā tās neatstās nelabvēlīgu ietekmi uz derīgo izrakteņu karjera izveidi. Ģeoloģisko procesu veidošanās (nogāžu procesi, karsts), izņemot pārmitrināšanos un pārpurvošanos reljefa pazeminājumos un ieplakās, izpētes laukumā netiek prognozēta.
- 3.2.10. Virszemes ūdeņi licences laukumā konstatēti sazarotajā novadgrāvju tīklā, kaļķakmens karjera dibenā mākslīgi veidotajā ūdens novadīšanas grāvī un nosēddīķī, no kura, savukārt, ar sūkņu palīdzību pa caurulēm, tālāk pa novadgrāvjiem, karjerā ieplūstošais ūdens tiek novadīts Zaņas upē. Caurmērā gada laikā no karjera tiks izsūkņēti 280 000 - 310 000 m³ ūdens mēnesī (vidēji aptuveni 10000 m³/dnn).
- 3.2.11. Hidroģeoloģiskie apstākļi tiek raksturoti kā samērā vienkārši. Pirmais no zemes virsas, pazemes ūdens slānis piesaistīts kvartāra limnoglaciālo un fluvioglaciālo smilšu slānim. Gruntsūdens līmenis atrodas 0,1 līdz 2 - 5 m no zemes virsmas. Gruntsūdens līmeņa sezonālās svārstības var sasniegt 1 m amplitūdu. Tā barošanās galvenokārt notiek no atmosfēras nokrišņiem; vidējais nokrišņu daudzums gadā - 650 mm. Horizonta notece vērsta esošā „Kūmu” karjera, Zaņas upes un reljefa pazeminājumu virzienā.
- 3.2.12. Aptuveni 0,5 km uz rietumiem no karjera teritorijas atrodas Latvijas NATURA 2000 Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Sātiņu dīķi” (C, teritorijas, kas noteiktas īpaši aizsargājamo sugu un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai, LV0525500). Atbilstoši dabas lieguma „Sātiņu dīķi” dabas aizsardzības plānā iekļautajai informācijai dabas liegums „Sātiņu dīķi” ir „nozīmīga putnu ligzdošanas vieta, teritorija iekļauta Pasaules Dabas fonda Latvijas dabas aizsardzības plāna vērtīgo vietu sarakstā un „CORINE biotopes” projekta vietu sarakstā. Teritorija ir atzīta par perspektīvu teritoriju Ramsāres konvenciju vietu sarakstam.”
- 3.2.13. Aptuveni 1 km attālumā uz ziemeļaustrumiem atrodas Dubes kapsēta, kuras dienvidu daļā aug Latvijā aizsargājams dižkoks – Dubeskroga kapu liepa. Aptuveni 1,2 km attālumā pa gaisa līniju uz dienvidiem no pētāmās teritorijas aug Zīlīšu ozols, kas iekļauts Latvijā aizsargājamo dižkoku sarakstā.
- 3.2.14. Aptuveni 2,2 km attālumā pa gaisa līniju uz dienvidrietumu pusi, Bāliņos, atrodas Valsts nozīmes arheoloģiskais piemineklis – „Bāliņu senkapi”. Citi nozīmīgi objekti atrodas apdzīvotā vietā Ēvarži aptuveni 2,2 km uz austrumiem.
- 3.2.15. Karjeru būs iespējams redzēt no valsts 2. šķiras autoceļiem - V1162 Saldus – Kūdra, V1180 Saldus - Pampāļi un V 1178 Ēvarži - Dubaskrogs, no kuriem autoceļš Saldus – Pampāļi Saldus teritorijas plānojumā 2006. - 2018. gadam iekļauts potenciālo ainaviski vērtīgo tūrisma ceļu sarakstā.
- 3.2.16. Karjeram paredzētās teritorijas tiešā tuvumā neatrodas citi saimnieciskās darbības objekti, kurus negatīvi varētu ietekmēt paredzētā darbība. Aptuveni 2 km attālumā uz austrumiem, ziemeļaustrumiem no plānotā karjera teritorijas atrodas divas

degradētas teritorijas – notekūdeņu attīrīšanas iekārtas apdzīvotā vietā Ēvaržos un atkritumu izgāztuve „Kūmas” auto ceļa Saldus – Kūdras malā, kas rekultivēta 1995. gadā.

3.2.17. Tuvākie ūdens ieguves avoti (grodu akas vai sekļie urbumi (spices)) atrodas karjeram paredzētajā teritorijā un tā tiešā tuvumā esošajās lauku viensētās. Viensētās, kas atrodas apsekotās teritorijas rietumu un dienvidu daļā māju „Mazdukas”, „Dukas”, „Puteņi” iedzīvotāji par ūdens līmeni akās nesūdzas; saimniecībā „Dukas” ir ierīkots dziļurbums. Savukārt austrumu daļā esošo viensētu akās ūdens ir ļoti maz. Sausās vasarās akas izžūst. Saimniecībā „Medņi” un darbnīcās „Akmeņlauki” ir ierīkoti urbumi ūdens ieguvei mājāsaimniecības vajadzībām, taču ūdens kvalitāte tajos nav pietiekoši laba, lai ūdeni izmantotu dzeršanai.

Ziņojumā norādīts, ka 2009.gada 15. - 16.aprīlī veiktie ūdens līmeņu mērījumi akās parādīja, ka

- māju „Paurukalni” akā, kuras dziļums 4 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 1,2 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās aka ir sausa,
- māju „Ozolkalni” akā (vecā koka), kuras dziļums 8,10 m no grodu augšmalas, gruntsūdens nepieplūst un pamatā akā ir uzkrājiem lietus ūdens, kurš nav izmantojams pārtikai,
- māju „Meijas” akā, kuras dziļums 3,75 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 1,40 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās aka ir sausa,
- māju „Liepkalni” akā, kuras dziļums 6,45 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 5,80 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka ūdens akā praktiski nav, tikai duļķis, bet vasarā aka ir pilnīgi sausa,
- māju „Šefleri” akā, kuras dziļums 3,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 1,85 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās aka ir sausa,
- māju „Zīles” akā, kuras dziļums 5,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 2,40 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās akā ir zems ūdens līmenis,
- māju „Purviņi” akā, kuras dziļums 6,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 1,01 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka pēc 2006.gada vasaras par ūdens trūkumu sūdzību nav,
- māju „Bundikas” akā, kuras dziļums 6,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 2,70 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās akā periodiski trūkst ūdens; ziņojumā arī secināts, ka viensētā „Bundikas” akas pamatne teorētiski skar pamatiežu virsmu vai arī ir ļoti tuvu tai un ir vāji aizsargāta no ūdens izsīkšanas.
- māju „Virtelji” akā, kuras dziļums 1,8 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 0,7 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka saimniecība atrodas ļoti augstā vietā un ir izveidots dambis, kur virszemes tilpnē tiek uzkrāts avota ūdens, kurš rodoties spiedienam, tiek iepludināts akā,
- māju „Lejaskesteri” akā, kuras dziļums 2,6 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 0,90 m,
- māju „Pumpurīši” saimnieki norādījuši, ka 2006. gadā tika ierīkota 3 grodus dziļa aka, kurā ūdens neieplūda; patlaban akas teritorijā ir uzpludināts dīķis, bet dzeramais ūdens tiek pievests no pilsētas,
- māju „Kāršas” akā, kuras dziļums 7,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 0,8 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka mērījumu laikā akā ir uzkrājiem lietus ūdens, bet problēmas ar ūdens apgādi sākušās pēc 90-tajiem gadiem,

- māju „Baltiņi” akā, kuras dziļums 6,10 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 2,15 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās akā ūdens līmenis ir ļoti zems, bet ūdens kvalitāte slikta (duļķains ūdens),
- māju „Kalnarāji” akā, kuras dziļums 4,80 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 2,00 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka tikai vienu vasaru aka esot bijusi sausa,
- māju „Dzeņi” akā, kuras dziļums 9,0 m no grodu augšmalas, ūdens līmenis bija 2,71 m, savukārt mājas iedzīvotāji norādījuši, ka vasarās ūdens līmenis akā ir 1 m.

Ziņojumā sniegta informācija, ka mājās „Rāvas”, „Prūši”, „Jurģi”, „Ābeles Āboliņi”, „Sirsniņas”, „Skūtiņi” AS „Brocēni” ir ierīkojusi dziļurbumus.

3.3. Plānotā darbība un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. Kopējā derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā laukuma platība ir apmēram 300 ha, bet kopējie kaļķakmens krājumi tajā ir 41517,0 tūkst. m³, segkārtas apjomi ir 25605,5 tūkst. m³, tajā skaitā augsne - 747,6 tūkst. m³. Ziņojumā sniegta informācija, ka, ņemot vērā krājumu aprēķina laukuma konfigurāciju, perspektīvā kaļķakmens krājumu izstrādes secība ir sadalīta piecos blokos. Valsts nozīmes atradnes „Kūmas” laukumā, kas aizņem krājumu aprēķina laukuma centrālo daļu, atrodas derīgo izrakteņu ieguves limita laukums (licence Nr. 8/60); atradnes rietumu un dienvidu daļu aizņem krājumu aprēķina I bloks, nelielo ziemeļaustrumu daļu - II bloks, bet ziemeļu daļu - III bloks. IV bloks aizņem atlikušo krājumu aprēķina laukumu apmēram līdz 200 m plato joslu uz dienvidiem un rietumiem no valsts nozīmes atradnes „Kūmas” laukuma robežas, savukārt V bloka laukums - atlikušo krājumu aprēķina laukuma austrumdaļu.
- 3.3.2. Ziņojumā norādīts, pirmo paredzēts izstrādāt derīgo izrakteņu ieguves limita laukumu, kurā saskaņā ar 2009. gada 10. decembra Lēmumu Nr. 015 par grozījumiem zemes dzīļu izmantošanas licencē Nr. 8/60 VP, kaļķakmens A kategorijas krājumi ir 6598,2 tūkstoši m³ (N kategorijas krājumi nav aprēķināti), segkārtas apjomi ir 3023,6 tūkstoši m³, tajā skaitā augsne - 118,4 tūkstoši m³. Ieguves limita laukuma centrālo daļu veido kaļķakmens ieguves karjers ap 40 ha platībā. Karjera izstrādātā laukuma lielākajā daļā atrodas noņemtā segkārtā, kuras apjoms ir aptuveni 5000 tūkstoši m³. Ņemot vērā plānotos izstrādes gada (770 tūkstoši m³ kaļķakmens / gadā) apjomus, ieguvi šajā laukumā tiek plānots pabeigt apmēram 8 gadu laikā. Kā nākošos paredzēts izstrādāt I un IV bloku, kuru kopējā ieguves platība ir 66,6 ha, bet kaļķakmens krājumi ir 10790,1 tūkstoši m³. Ieguve šajos laukumos var tikt pabeigta apmēram 14 gadu laikā. Pēdējos paredzēts izstrādāt III un/vai V bloku. III bloka ieguves laukuma platība ir 114,7 ha, kaļķakmens krājumi - 16570,4 tūkstoši m³. Ieguve šajā laukumā var tikt pabeigta apmēram 21 gada laikā. V bloka ieguves laukuma platība ir 58,3 ha, kaļķakmens krājumi - 7558,2 tūkstoši m³. Ieguve šajā laukumā var tikt pabeigta apmēram 10 gadu laikā.
- 3.3.3. Gadā plānots iegūt līdz 770 tūkstošus m³ kaļķakmens. Kaļķakmens ieguvi plānots veikt joslās, veidojot kāples. Tiek prognozēts, ka atradnē veidos trīs kāples. Kāples augstums vidēji 4 m. Atbilstoši ziņojumā norādītajam derīgo izrakteņu

ieguve paredzēta veicot pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu. Atsūknētais ūdens tiks savākts nosēddīķī, no kura, savukārt ar sūkņu palīdzību tiks novadīts meliorācijas grāvī un tālāk Zaņas upē.

3.3.4. Plānotajā kaļķakmens ieguves tehnoloģiskajā procesā ietilpst:

- ⇒ kaļķakmens irdināšana ar ekskavatoru, kombinējot to ar spridzināšanas metodi, gadījumos, kad tiek sastapti ļoti blīvi kaļķakmens monolītveidojumi, kas nav sadrupināmi ar mehāniskajām metodēm;
- ⇒ kaļķakmens ieguve ar kausa ekskavatoru;
- ⇒ kaļķakmens apstrāde – drupināšana;
- ⇒ no drupināšanas iekārtām kaļķakmens ar autotransportu tiks nogādāts ražotnē. Iegūtā materiāla uzkrāšana karjerā nav plānota.

Ziņojumā sniegta informācija, ka spridzināšana tiek plānota vienu dienu nedēļā gaišajā diennaktis laikā.

3.3.5. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju:

- ⇒ izstrādājot karjeru pirmajā izstrādes kārtā visā perspektīvā laukuma teritorijā līdz 81,5 un 78,0 m absolūtajās atzīmēs v.j.l. pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 2 metrus līdz aptuveni 2,3 km, bet izstrādājot karjeru līdz 74,5 un 71,0 m v.j.l. vairāk par 6 km;
- ⇒ izstrādājot karjeru pilnā paredzētajā laukumā otrajā izstrādes kārtā līdz atzīmei 74,5 m v.j.l. pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 4 metrus līdz 4 km, bet līdz 71,0 m v.j.l. pārsniegs 4 metrus vairāk par 6 km;
- ⇒ izstrādājot karjera ziemeļu perspektīvo laukumu trešajā izstrādes kārtā līdz atzīmei 74,5 m v.j.l. pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 2 metrus, līdz 3 km ziemeļu virzienā, dienvidu perspektīvo laukumu – 4 km dienvidu virzienā, bet dienvidu un ziemeļu perspektīvos laukumus vienlaicīgi līdz 71 m v.j.l. - līdz 4 km.

Ziņojumā sniegta informācija, ka otrajai kārtai papildus veikts eksperimentāls aprēķins, lai noteiktu, kā mainīsies depresijas piltuves izmēri un sūkņēšanas jauda, ja karjera izstrādi veiks nevis pilnam perspektīvajam laukumam, bet gan tā ierobežotā platībā - pirmajā variantā - perspektīvā laukuma izstrāde notiek līdz 74,5 m v.j.l. pa perspektīvā laukuma perimetru apmēram 200 m platā joslā, otrajā variantā 200 m platai izstrādes lentveida joslai perspektīvā laukuma dienvidu daļā, bet trešajā variantā - 200 m platai izstrādes lentveida joslai perspektīvā laukuma ziemeļu daļā. Pirmajā variantā pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās sasniegs 4 metrus līdz pat 5 km, otrajā variantā – līdz aptuveni 3,5 km dienvidu virzienā, bet trešajā variantā 2 m līdz 2 km ziemeļu virzienā. Ziņojumā norādīts, ka visi hidroģeoloģiskie aprēķini balstīti uz pesimistiskāko (nelabvēlīgāko) prognozi. Modelēšanas rezultātā ziņojumā konstatēts, ka izvēloties pareizi, kādā veidā un platībā derīgais slānis tiek norakts, izstrādes laukumu un dziļumu, var būtiski samazināt gan ūdens apjomu, kuru nepieciešams atsūknēt no karjera, gan arī radītās depresijas piltuves rādīšus. Birojs pilnībā atbalsta iespējami racionālu derīgo izrakteņu ieguves plānošanu nolūkā samazināt depresijas piltuves rādīšus un atsūknētā ūdens daudzumu.

- 3.3.6. Tiek plānots, ka iegūtā materiāla izvešanai dienā būs nepieciešami 240 autoreisi. Atradnē „Kūmas” iegūto kaļķakmeni paredzēts transportēt uz SIA „Cemex” piederošo cementa rūpnīcu Brocēnos.
- 3.3.7. Ziņojumā norādīts, ka, tā kā derīgo izrakteņu ieguve atradnē notiek jau no 1988.gada, tad tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā ierīkotā 20 kV elektroapgādes līnija, izveidotā infrastruktūra un inženierkomunikācijas, saimnieciskās telpas, kā arī visapkārt karjeram ierīkotas elektropārvades gaisa līnijas. Pie karjera teritorijas robežas novietoti divi transformatori.
- 3.3.8. Ūdeni strādājošo sadzīves vajadzībām piegādās atsevišķi. Veidojošos komunālos notekūdeņus paredzēts savākt zemē ierīkotā septiņī (3 m³) un regulāri izvest uz tuvākajām ūdens attīrīšanas iekārtām Saldū.
- 3.3.9. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteineros un pēc tam tiek izvesti uz sadzīves atkritumu poligonu.
- 3.3.10. Ziņojumā sniegta informācija, ka karjerā jau ir ierīkota degvielas noliktava un tehnikas remonta bloks (darbnīcas) un patreiz notiek šo būvju nodošana ekspluatācijā. Savukārt karjerā izmantojamās tehnikas apkopi un remontu veic sertificētas servisa firmas, kuras apsaimnieko arī apkopes un remonta rezultātā veidojošos atkritumus.
- 3.3.11. Karjers savāktā ūdens novadīšanai ir apgādāts ar sūkņu staciju, kas sastāv no trim sūkņiem. Sūkņi novada lieko ūdeni no nosēdīķa meliorācijas grāvī esošā karjera dienvidu daļā, un tālāk ūdens nokļūst Zaņas upē.
- 3.3.12. Pēc izstrādes karjeru paredzēts rekultivēt, izveidojot ūdenskrātuvi ar atsevišķām saliņām atbilstoši rekultivācijas projektam. Karjera izstrādes laikā segkārtas noņemšana paredzēta paralēli derīgā materiāla ieguvei. Daļu no noņemtās segkārtas plānots izmantot rekultivācijas darbiem – rekultivējot atsegšanas laikā izveidojušās nogāzes. Rekultivēto nogāžu slīpums paredzēts 1:3, bet pēc tam nogāzes līdz ūdens līmenim tiks pārklātas un nostiprinātas ar augsni.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- SIA “Deko Geo Balts” 2009.gada 14.maija Iesniegums par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu un tam pievienotie materiāli (SIA „Cemex” iesniegums un 2009.gada 26.marta līgums Nr5/CEMEX/2009 starp SIA “Cemex” un SIA “Deko Geo Balts” par darbu veikšanu saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)- 10 lapas.
- Biroja 2009.gada 19.maija lēmums Nr.261 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai - 1 lapa.
- Biroja 2009.gada 26.maija lēmums Nr.272 par pārrakstīšanās kļūdu labojumu Vides pārraudzības valsts biroja lēmumā Nr. 261 - 1 lapa.
- A.Meldera iesniegums (saņemts Vides pārraudzības valsts birojā 2009.gada 8.jūnijā) – 1 lapa.
- Novadnieku pagasta “Kūgures” īpašnieku (Maija un Andris Auliciemi) 2009.gada 15.jūnija pieprasījums – 1 lapa.
- Novadnieku pagasta padomes iesniegums (2009.gada 16.jūnija vēstule Nr.3-6/309) – 1 lapa.

- Nekustamā īpašuma “Rupeikas” iedzīvotāju (6 paraksti) 2009.gada 18.jūnija vēstule – 1 lapa.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriedes 2011.gada 21.februārī protokols un tam pievienotie materiāli- 20 lapas.
- A.Auliciema 2009.gada 24.jūlija e-pasta vēstule ar komentāriem par sākotnējās sabiedriskās apspriedes protokolu – 2 lapas.
- M.Miķelsona 2009.gada 24.jūlija e-pasta vēstule -1 lapa.
- SIA “Deko Geo Balts” 2009.gada 22.jūlija pieprasījums ietekmes uz vidi novērtējuma programmai – 1 lapa.
- 2009.gada 29. jūlija Programma ietekmes uz vidi novērtējumam kaļķakmens ieguvei derīgo izrakteņu atradnē “Kūmas” - 7 lapas.
- SIA „Deko Geo Balts” 2010.gada 1.novembrī Birojā iesniegtais „Ietekmes uz vidi novērtējuma kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastu teritorijās” darba ziņojums ar pielikumiem - 2 sējumi.
- Ziņojuma sabiedriskās apspriedes 2010.gada 26.novembra protokols un tam pievienotie materiāli - 14 lapas.
- Ekspertu atzinumi – 18 lapas.
- Saldus novada pašvaldības 2010.gada 2.decembra vēstule Nr. 4.1.-36.1/3818 ar priekšlikumiem ziņojuma pilnveidošanai – 2 lapas.
- Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 6.decembra vēstule Nr.5.3.2.-7.1./1561 saistībā ar paredzēto darbību - 1 lapa.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 8.februāra atzinums par kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 13 lapas.
- SIA „Deko Geo Balts” 2011.gada 30.augustā Birojā iesniegtais „Ietekmes uz vidi novērtējuma kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastu teritorijās” noslēguma ziņojums ar pielikumiem - 2 sējumi.
- Eksperta atzinums – 2 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 22.septembra vēstule Nr.1118, ar kuru SIA „Cemex” un SIA „Deko Geo Balts” pieprasīta precizēta informācija noslēguma ziņojumam - 2 lapas.
- SIA „Deko Geo Balts” 2011.gada 8.novembrī Birojā iesniegtais „Ietekmes uz vidi novērtējuma kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastu teritorijās” aktualizētais noslēguma ziņojums ar pielikumiem - 2 sējumi.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējā sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

- 5.1.1. Uzsākot ietekmes uz vidi novērtējumu, informatīvie materiāli par Ierosinātāja plānoto kaļķakmens ieguvi derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” bija pieejami: SIA „Cemex”, Liepnieku ielā 15, Brocēnos; Kursīšu un Novadnieku pagastu

pašvaldībās, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē, Jaunajā ostmalā 2a, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

- 5.1.2. Sākotnējās sabiedrības informēšanas gaitā likumdošanā noteiktajā laikā Birojā tika saņemts Novadnieku pagasta padomes un 9 Novadnieku pagasta zemes īpašnieku pieprasījums organizēt paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedriskās apspriešanas sanākumi. Vides pārraudzības valsts birojs pamatojoties uz Novadnieku pagasta padomes un iedzīvotāju pieprasījumu, pieprasīja SIA „Cemex” organizēt paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu.
- 5.1.3. A.Meldera (saimniecība “Apariņas”, kadastra Nr.84720070023) vēstulē lūgts organizēt sākotnējo sabiedrisko apspriešanu un norādīts, ka veicot kaļķakmens ieguvi un derīgā izrakteņa transportēšanas laikā radīsies troksnis, putekļi un ūdensapgādes traucējumi.
- 5.1.4. Novadnieku pagasta saimniecības “Kūgures” īpašnieku (M. un A. Auliciemi) vēstulē pieprasīts organizēt sākotnējo sabiedrisko apspriešanu un paustas bažas par iespējamo ietekmi uz gruntsūdens līmeni, augsni, augiem, dīķiem, tajā skaitā Sātiņu dīķiem, dziļurbumiem, gaisa kvalitāti, tūrisma attīstību un satiksmes intensitāti.
- 5.1.5. Novadnieku pagasta padomes iesniegums, kurā pieprasīts organizēt ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu un norādīts, ka paredzētā darbība varētu ietekmēt apkārtējo vidi, tajā skaitā, gruntsūdens un pazemes ūdens līmeņus, virszemes ūdeņus, gaisa kvalitāti, tūrisma attīstības perspektīvu un Sātiņu dīķus.
- 5.1.6. L.Miķelsona, I. Miķelsona, D.Vanagas, A.Doniņas Donikas Saules, I.Strautāres, L.Doniņas, Nekustamā īpašuma “Rupeikas” iedzīvotāju, vēstulē pausts satraukums par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz dzeramā ūdens kvalitāti un pietiekamību.
- 5.1.7. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2009.gada 20.jūlijā Novadnieku pagasta pārvaldē „Mežvidos” un tajā piedalījās 25 interesenti. Sanākumi atklāja Novadnieku pagasta pārvaldes vadītāja. Paredzētās darbības ierosinātāja pārstāvis klātesošajiem sniedza informāciju par SIA „Cemex” plānoto saimniecisko darbību atradnē „Kūmas” un informēja par SIA „Deko Geo Balts” lomu ietekmes uz vidi novērtējuma procesā. Iedzīvotājus visvairāk satrauca paredzētās darbības radītais troksnis, radītais gaisa piesārņojums, iespējamā ietekme uz tuvumā esošajiem dīķiem un ietekme uz dzeramā ūdensapgādes avotiem, meliorācijas sistēmu, kā arī transportēšanai paredzēto maršrutu autoceļu stāvoklis un to paredzētā uzturēšana, nepieciešamā rekonstrukcija. Iedzīvotāji interesējās par iespējamo kompensācijas mehānismu. VAS “Latvijas valsts mežu” pārstāvis jautāja, kāpēc pašreizējā karjera teritorijā liegts servitūta ceļš. Iedzīvotāji interesējās arī par ūdens novadīšanu no karjera un kā tiks veikta karjera rekultivācija. Iedzīvotāji arī jautāja, cik ilgā laika posmā paredzēts izstrādāt karjeru, kā arī, vai sabiedriskā apspriešana tiek protokolēta un, kas pieņems lēmumu, vai paredzētā darbība ir pieļaujama. SIA „Cemex” direktors pastāstīja par SIA „Cemex” darbību Latvijā, uzņēmuma investīcijām, nomaksājamiem nodokļiem, nodarbināto skaitu un vietējās uzņēmējdarbības veicināšanu. Sabiedriskās apspriešanas laikā bija arī iespējams iesniegt rakstiskus priekšlikumus. Šo iespēju izmantoja pieci

sanāksmes dalībnieki. Galvenie jautājumi bija saistīti ar iespējamo transporta plūsmas intensitātes palielināšanos, paredzamo gruntsūdens līmeni, iespējamo ietekmi uz dzeramā ūdens apgādes avotiem (akām), dīķiem, zivju dīķiem SIA „Sātiņi – S”, augsni, novadāmo notekūdeņu kvalitāti, ietekmi uz meliorācijas sistēmām, ietekmi uz ainavu, pārmaiņām vidē, ietekmi uz sociālekonomiskajiem aspektiem, kā arī sanāksmes dalībnieki interesējās par paredzēto karjera izstrādes plānošanas grafiku. Saistībā ar ceļu sakārtošanas jautājumiem SIA „Cemex” pārstāve uzsvēra, ka valsts un pašvaldības ceļu infrastruktūras uzturēšana atbilstoši normatīvo aktu prasībām, lai uzņēmējdarbībai un iedzīvotājiem nodrošinātu piemērotus pārvietošanās apstākļus, ir pilnīgā valsts un pašvaldības kompetencē; investoram, kurš ar savu saimniecisko darbību veicina valsts ekonomisko attīstību, nav jāuzņemas atbildība par pašvaldības un valsts ceļu sakārtošanu, šim mērķim uzņēmums maksā valstij visus nepieciešamos nodokļus, lai atgriezeniski saņemtu atbilstošu infrastruktūras pieejamību ārpus privātās teritorijas.

5.1.8. Pēc sākotnējās sabiedriskās apspriešanas tika saņemti „Kūgūres”, „Lapsiņu” un „Plocenieku” māju īpašnieku vēstule par sanāksmes protokolu Nr. 200909/1. Vēstulē tika norādīti sekojoši komentāri par protokolu:

1. komentārs par jautājumu – Cik ilgi plānotais paplašinātais karjers tiks izstrādāts? - „Būtu svarīgi uzrādīt nākotnes karjera izstrādāšanas grafiku (kad, kur un kā), lai katram būtu tekošā informācija un iespēja izvērtēt ietekmi uz savu īpašumu”.

2. komentārs par jautājumu – Vai radot ietekmi uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti vai saimniecisko darbību tiks piemērots kompensācijas mehānisms? „Jautājums bija daudz plašāks, kā tikai par tiešo ūdens piegādi. Atbildes nesaņēmām par ainavas pārmaiņām hidroloģisko pārmaiņu dēļ. Izejot no tā, kāda ietekme būtu gaidāma vietējo iedzīvotāju nākotnes iecerēm ekoloģiskajā vai lauku tūrisma jomā. Tas būtu informāciju par „Lost opportunity costs”.

3. komentārs saistībā ar SIA „Cemex” komentāru par to, ka uzņēmums aktīvi cīnās par valsts investīciju piesaisti valsts un pašvaldības ceļu infrastruktūras sakārtošanai. Vēstulē pausts viedoklis, ka sekmīga Brocēnu cementa rūpnīcas attīstība ir svarīga, lai valstij nāktu nodokļi, cilvēkiem būtu darbs un SIA „Cemex” lielāka peļņa. Tomēr nevar sagaidīt, ka par to samaksā Novadnieku un citu pagasta iedzīvotāji ar neizbraucamiem, putekļainiem un bīstamiem ceļiem, tādēļ šis uzņēmumam un iedzīvotājiem būtiskais jautājums būtu jārisina pirms licences izsniegšanas.

Vienlaikus vēstule arī norādīts, ka Pampāļu ceļa satiksme rada putekļus un pie palielinātas satiksmes intensitātes palielināsies avāriju skaits, kā arī paustas bažas, ka tiks iznīcināta tālākā perspektīva attīstīt tūrismu, ierīkojot atpūtas bāzi īpašumos.

M.Miķelsona e-pastā tika jautāts par ūdensapgādi, iespējamo ietekmi uz virszemes ūdeņiem, ūdenskrātuvēm, meliorācijas sistēmām, ainavām, kā arī par pievedceļiem, paredzētās darbības radīto trokšņu līmeni un gaisa piesārņojumu un paredzētajām kompensācijām.

Vides pārraudzības valsts birojs nesaņēma citas atsauksmes saistībā ar plānoto darbību ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā.

5.1.9. Pamatojoties uz SIA "Deko Geo Balts" 2009.gada 22.jūlija pieteikumu un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, Birojs sagatavoja un SIA „Cemex” un SIA "Deko Geo Balts" 2009.gada 29.jūlijā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam kaļķakmens ieguvei derīgo izrakteņu atradnē "Kūmas".

5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā:

5.2.1. Darba ziņojumu sagatavoja SIA "Deko Geo Balts". Atbilstoši likumdošanas prasībām 2010.gada 11.novembra laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „Saldus zeme” tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai. Informācija par sabiedrības līdzdalības pasākumiem tika ievietota arī Biroja interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv.

5.2.2. Kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Saldus novada domē Saldū, Striķu ielā 3, Novadnieku pagasta pašvaldībā „Mežvidos” un Kursīšu pagasta pašvaldībā „Kalnājos”; Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē, Jaunajā ostmalā 2a, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

5.2.3. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam, lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli par paredzēto darbību, tiešās intervijās tika aptaujāti 39 iedzīvotāji. No aptaujātiem respondentiem 23 dzīvo Saldū, no tiem 15 transportēšanas maršruta tiešā tuvumā, bet 12 respondenti tika aptaujāti Brocēnos. Par karjera paplašināšanu iedzīvotājiem informētība bija slikta. Visi respondenti Brocēnos karjera darbību vērtēja pozitīvi, jo tādējādi saskatīja gan darba iespējas iedzīvotājiem, gan arī ienākumu avotu pašvaldībai. Savukārt no Saldū aptaujātajiem respondentiem 10 cilvēkiem attieksme pret karjera paplašināšanu bija neitrāla, bet 2 respondenti, kuri dzīvoja derīgā izrakteņa transportēšanas maršruta tuvumā norādīja, ka karjera autotransports rada apgrūtinājumus. Ziņojumā norādīts, ka tā kā projekta sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā piedalījās visi karjeram piegulošo un arī attālāko māju pārstāvji, tad pie viņiem aptauja netika veikta, jo šie cilvēki izteica savu viedokli un pretenzijas un priekšlikumus sabiedriskās apspriedes laikā. Visvairāk iedzīvotājus satraucaniecīgais ūdens daudzums akās un sliktā ūdens kvalitāte. Iedzīvotāju ieskatā karjera darbības rezultātā ūdens kvalitāte vēl vairāk pasliktināsies.

5.2.4. Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma apspriešana klātienē notika 2010.gada 26.novembrī Saldus novada Novadnieku pagasta pašvaldībā „Mežvidos”. Tajā piedalījās 16 interesenti. Sanāksmi atklāja Novadnieku pagasta pārvaldniece. SIA „Deko Geo Balts” pārstāvji iepazīstināja klātesošos ar ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumā ietverto informāciju un ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātiem. Iedzīvotājus satrauca ūdensapgādes jautājumi, tajā skaitā īpašuma „Mazdukas” īpašnieks jautāja, kāpēc ziņojumā nav sniegta informācija par visām akām, tajā skaitā arī par viņa īpašumā esošo aku. Savukārt cits īpašnieks norādīja, ka, paplašinot pašreizējo karjeru, viņa mājā 3 km attālumā pazudis ūdens gan akā, gan arī zivju dīķī, lai gan iepriekš ūdens līmenis 10 gadus

bijis stabils. Kāda iedzīvotāja interesējās par notekūdeņiem, kas rodas karjera izstrādes laikā un to atsūkņēšanas un novadīšanas procesu. Tika vaicāts par paredzēto ieguves apjomu palielināšanu, par ūdens kvalitāti upē, par ko ir saņemtas sūdzības. Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes pārstāvis precizēja, ka karjera teritorijā atrodas ūdens uzkrāšanas dīķis, nevis nostādīšanas dīķis un, ka līdzšinējais projekts nostādīšanas dīķi neparedz un norādīja, ja būs nepieciešams, tad šāds dīķis tiks iekļauts projektā. Iedzīvotāji interesējās arī par gaisa piesārņojumu līdz ar ēku, palīgēku un drupinātāja pārceļšanu uz citu vietu teritorijā, kā arī pauda sašutumu par esošo situāciju un ceļu kvalitāti.

5.2.5. Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā par paredzēto darbību darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

5.2.5.1. Saldus novada pašvaldības 2010.gada 2.decembra priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Saldus novada pašvaldība savā vēstulē lūdz pievērst uzmanību šādiem jautājumiem – paredzētās darbības ietekmei uz Zaņas upi, paredzētajai kaļķakmens transportēšanai, jo jau pašlaik pašvaldība saņem sūdzības no Saldus pilsētas iedzīvotājiem par troksni un vibrācijām Dzirnau ielā, ko rada SIA „Cemex”, kā arī lūgts izvērtēt aizsargsienas izbūvi pie daudzdzīvokļu mājām Dzirnau ielā, Saldū. Vēl lūgts pievērst uzmanību transportēšanas ceļa maršrutiem, pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās ietekmei uz grodu akām tuvākajā apkārtnē esošajās viensētās, ekspluatējot karjeru, kā arī norādīts, ka būtu jāparedz veikt apdraudēto aku monitoringu 1 reizi gadā.

2010.gada 2.decembra Saldus novada pašvaldības vēstulē Nr.4.1.-36.1/3818 sniegta informācija, ka Saldus novada pašvaldības un SIA „Cemex” pārstāvji ir piedalījušies darba grupas „Par autoceļu rekonstrukciju SIA „Cemex” ražošanas izejvielu piegādes nodrošināšanai” sanāsmē, kurā izskatīti ceļa sakārtošanas risinājumi:

- ✓ īstermiņa risinājums - veikt ceļa seguma remontu izveidojot jaunas 2-3 asfalta kārtas ceļa posmam Saldus — „Kūmas” (V 1162) (8.km) un nomainot ceļa segumu ceļa posmam Saldus - Butnāri (V 1170) (2.km), tādējādi vismaz uz 5 gadiem noņemot risku satiksmes slēgšanai autoceļos V1162 Saldus - Kūdras un V 1170 Saldus — Butnāri.
- ✓ ilgtermiņa risinājums - veikt izpēti efektīvai ceļa izbūvei no kaļķakmens raktuvēm „Kūmas” līdz SIA „Cemex” ražotnei.

Saldus novada pašvaldības par alternatīvu transportēšanas maršrutu uzskata V1178 Ēvārži - Dubeskrogs, V1180 Saldus - Pampāļi, A009 Pampāļu ceļš - Zirņu pagasta robeža, Liepājas šoseja - Novadnieku pagasts, A9 Rīga (Skulte) - Liepāja. Vēstulē norādīts, ka kopumā Saldus novada pašvaldība vērtē pozitīvi SIA „Cemex” kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanu derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas”.

5.2.5.2. Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 6.decembra priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka:

- nav izvērtēti Aizsargjoslu un Zvejniecības likumos noteiktie aprobežojumi,
- nav norādīts konkrēts attālums no atradnes dienvidu daļas robežas līdz Zaņas upes ūdenstecei,
- jāprecizē attālums līdz dabas liegumam „Sātiņu dīķi” un līdz dabas liegumā esošajam „Rupeiku dīķim”,
- ziņojumā nav norādīts, kāda tehnika veiks laistīšanas darbu, kādu ūdeni plānots

- izmantot, kā arī, kādi parametri noteikti intensīvas laistīšanas darbībai,
- nav izvērtēta spridzināšanas darbu ietekme uz dabas lieguma „Sātiņu dīķi” ligzdojošajiem un caurceļojošajiem putniem, Zaņas upi, kā arī nav prognozēts, kāds upes piesārņojums radīsies no karjera atsūknēto ūdeņu rezultātā,
- jāprecizē un jāpapildina paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai, paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums un to atbilstības novērtējums spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

Citas atsauksmes darba ziņojuma izvērtēšanas laikā netika saņemtas.

- 5.2.6. Birojs, pieaicinot ārštata ekspertus un ņemot vērā sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtos vērtējumus, institūciju un sabiedrības komentārus un priekšlikumus, izvērtēja Darba ziņojuma atbilstību programmā izvirzītajām prasībām, sagatavoja un 2011.gada 8.februārī izsniedza Atzinumu pa kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, pievienojot tam arī visas saņemtās atsauksmes, kā arī pieaicināto ekspertu individuālos atzinumus. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

5.3. Sabiedrības informēšana par Birojam iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:

- 5.3.1. Birojā „Ietekmes uz vidi novērtējuma kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastu teritorijās” noslēguma ziņojums tika iesniegts 2011.gada 30.augustā.
- 5.3.2. Paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojā Vides pārraudzības valsts birojs ievietoja savā interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv, kā arī tas tika ievietots Saldus novada domes mājaslapā <http://www.saldus.lv/> un SIA „Cemex” mājaslapā http://www.cemex.lv/su/su_en_ia.asp.
- 5.3.3. Izvērtējot iesniegto ziņojumu un secinot, ka Noslēguma Ziņojumā atsevišķas nodaļas ir jāprecizē, 2011.gada 22.septembrī Birojs, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (1) daļu, pieprasīja SIA „Cemex” novērst noslēguma ziņojuma nepilnības un iesniegt noslēguma ziņojumam nepieciešamo papildus informāciju.
- 5.3.4. 2011.gada 8.novembrī Birojā tika iesniegts SIA „Deko Geo Balts” sagatavotais „Ietekmes uz vidi novērtējuma kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” Saldus novada Novadnieku un Kursīšu pagastu teritorijās” aktualizētais noslēguma ziņojums.
- 5.3.5. Paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma aktualizētā noslēguma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojā Birojs ievietoja savā interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv, kā arī tas tika ievietots Saldus novada domes mājaslapā <http://www.saldus.lv/> un SIA „Cemex” mājaslapā http://www.cemex.lv/su/su_en_ia.asp.

Kopš aktualizētā ziņojuma iesniegšanas Birojā papildus atsauksmes vai komentāri par ziņojumu netika saņemti.

6. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

- 6.1. Plānotā darbība ir esošā karjera “Kūmas” paplašināšana, kurā kaļķakmens ieguve notiek jau kopš 1988.gada, kopumā plānojot iegūt kaļķakmeni aptuveni 300 ha platībā nākamo desmitu gadu laikā.
- 6.2. Karjerā tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā izveidotā infrastruktūra un inženierkomunikācijas.
- 6.3. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai Novadnieku pagasta teritorijas plānojumā 2005. – 2017. gadam (apstiprināts ar Novadnieku pagasta padomes 2009. gada 16. jūnija lēmumu Nr. 6) karjeram paredzētās teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ir derīgo izrakteņu ieguves teritorija, privātie meži, valsts meži, lauku zemes, bet zemes vienību lietošanas mērķis noteikts derīgo izrakteņu ieguves teritorijas. Savukārt Kursīšu pagasta teritorijas plānojumā 2008. – 2020. gadam (apstiprināts ar Kursīšu pagasta padomes 2008. gada 26. maija sēdes lēmumu (protokols Nr. 5, 1§) karjeram paredzētās teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ir rūpnieciskās (ražošanas) apbūves teritorija, lauksaimniecības teritorija un mežsaimniecības teritorija.
- 6.4. Atbilstoši ziņojumā pievienotā Saldus novada domes 2010. gada 31.marta izziņā Nr.4.1-41/994 sniegtajai informācijai, Saldus novada Novadnieku pagasta zemes gabalos ar kadastra Nr. 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 006, 8472 007 0153, 8472 007 0165, 8472 007 0010, 8472 007 0079, 8472 007 0116, Kursīšu pagasta zemes gabalā ar kadastra Nr. 8462 001 0084 ir atļauts veikt derīgo izrakteņu ieguvi. Zemes gabaliem ar kadastra Nr. 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 0063, 8472 007 0153, 8472 007 0165, 8472 007 0010, 8472 007 0079, 8472 007 0116 plānotā (atļautā) izmantošana saskaņā ar Saldus novada domes saistošajiem noteikumiem nr. 7 „Par Saldus novada teritorijas plānojumiem”, tajā skaitā Novadnieku pagasta teritorijas plānojuma 2005. – 2017.gadam, ir noteikta kā derīgo izrakteņu ieguves teritorijas, bet zemes gabala ar kadastra Nr. 8462 001 0084 plānotā izmantošana noteikta kā rūpnieciskās (ražošanas) apbūves teritorija.
- 6.5. **Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:**
 - 6.5.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē.
 - 6.5.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums.
 - 6.5.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā.
 - 6.5.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze saistībā ar kaļķakmens ieguvi.
 - 6.5.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze.
 - 6.5.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.

- 6.5.7. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību.
- 6.5.8. Prognoze par iespējamu ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem.
- 6.5.9. Iespējamo limitējošo faktoru analīze.
- 6.5.10. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums.
- 6.5.11. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai.

6.6. Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:

6.6.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē:

- 6.6.1.1. Ziņojumam pievienotajās valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” 2009.gada 10.septembra vēstulē Nr.4-6/221 un 2011.gada 10.septembra vēstulē Nr.4-6/706 norādīts, ka piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana plānotā karjera ietekmes zonā tika veikta, ņemot vērā vietējās reljefa īpatnības un apbūves raksturojumu, savukārt meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Saldus novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati. Atbilstoši ziņojumā norādītajam piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana plānotā objekta ietekmes zonā tika veikta balstoties uz visu stacionāro avotu radītajām emisijām, kas pieejamas datu bāzē „Nr.2 - Gaiss”, kā arī ņemti vērā mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījuma dati).
- 6.6.1.2. Veiktie piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini karjera ietekmes zonā parāda, ka CO astoņu stundu koncentrācija, NO₂ stundas un gada, SO₂ stundas 25.augstākā koncentrācija un diennakts 4.augstākā koncentrācija, PM₁₀ gada normatīvos noteiktie robežlielumi netiek pārsniegti. Savukārt PM₁₀ diennakts normatīvos noteiktie robežlielumi netiek pārsniegti, ja tiek paredzēta karjera pievedceļa laistīšana sausajā laika periodā.
- 6.6.1.3. Ziņojumā sniegtā informācija liecina, ka paredzētās darbības rezultātā CO astoņu stundu koncentrācija ir nenozīmīga un sasniedz 0,4% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma, NO₂ stundas un gada koncentrācija sasniedz attiecīgi 18% un 7%, SO₂ stundas 25.augstākā koncentrācija un diennakts 4.augstākā koncentrācija ir salīdzinoši nenozīmīga un sasniedz 1% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma; nozīmīgākās ar paredzēto darbību saistītās ir putekļu izmetes, kur piesārņojumu rada gan karjerā esošā tehnika, gan kaļķakmens drupināšana, gan arī autotransports. PM₁₀ gada un diennakts koncentrācija, ja tiek paredzēta karjera pievedceļa laistīšana sausajā laika periodā, sasniedz attiecīgi 21% un 85% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma.
- 6.6.1.4. Atbilstoši ziņojumā norādītajam karjeram paredzētās teritorijas tiešā tuvumā neatrodas infrastruktūra vai saimnieciskās darbības objekti, kurus negatīvi varētu ietekmēt paredzētā darbība. Diskomfortu un negatīvu paredzētās darbības ietekmi (autotransporta radītie putekļi un troksnis) izjutīs karjeram un ceļiem blakus esošo māju iedzīvotāji.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Veicot paredzēto darbību, jānodrošina normatīvajos aktos noteikto gaisa kvalitātes normatīvu prasību ievērošana karjera apkārtnē esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās, tai skaitā, atbilstoši ziņojumā paredzētajam, jānodrošina karjera pievedceļa laistīšana sausajā laika periodā vai citi līdzvērtīgi pasākumi, kā arī nepieciešamības gadījumā jāveic papildus pasākumi normatīvo aktu prasību nodrošināšanai.**

6.6.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums.

6.6.2.1. Atradnē „Kūmas” iegūto kaļķakmeni paredzēts transportēt uz SIA „Cemex” piederošo cementa rūpnīcu Brocēnos. Tiek plānots, ka iegūtā materiāla izvešanai dienā būs nepieciešami 240 autoreisi, kas norādīts kā maksimālais novērtētais lielums.

6.6.2.2. Ziņojumā piedāvāti trīs iegūtā materiāla transportēšanas maršruti. Ceļš no Brocēnu cementa rūpnīcas līdz valsts galvenajam autoceļam A9 Rīga – Liepāja visos trijos materiāla transportēšanas maršrutos ir vienāds un virzās no Brocēnu cementa rūpnīcas šķērsojot Rīga – Liepāja dzelzceļa pārbrauktuvi līdz autoceļa P109 Saldus – Kandava, tālāk pa autoceļu P109 līdz valsts galvenajam autoceļam A9 līdz Saldum. Tālāk no autoceļa A9 līdz karjeram „Kūmas” piedāvāti sekojoši iegūtā materiāla transportēšanas maršruti:

⇒ transportēšanas maršruts Nr.1 no Saldus virzās pa valsts nozīmes galveno autoceļu A9 Rīga-Liepāja ar melno segumu līdz vecajai Liepājas šosejai un tālāk pa to līdz Dzirnavu ielai Saldū, pa Dzirnavu ielu līdz autoceļam P105 Saldus-Ezere un tālāk pa valsts 2. šķiras autoceļu V 1162 Saldus-Kūdras ar melno segumu līdz grants ceļa atzaram uz karjeru. Maršrutā tiek šķērsots viens tilts pār Vēršādu pie Brocēniem uz autoceļa A9. Atbilstoši ziņojumam maršruta kopējais garums ir aptuveni 28 km; kopumā transportēšanas maršruta ceļa seguma stāvoklis vērtējams kā apmierinošs.

⇒ transportēšanas maršruts Nr.2 no Saldus virzās pa valsts nozīmes galveno autoceļu A9 Rīga-Liepāja ar melno segumu līdz pašvaldības autoceļam Saldus – Butnāri - Krīvi ar daļēju melno segumu, daļēju grants segumu un tālāk pa to līdz valsts 2. šķiras autoceļam V1180 Saldus-Pampāļi ar melno segumu un tālāk pa to līdz valsts 1. šķiras autoceļam P105 Saldus-Ezere ar melno segumu. Pēc tam maršruts virzās pa valsts 2. šķiras autoceļu V 1162 Saldus - Kūdras ar melno segumu līdz grants ceļa atzaram uz karjeru. Maršrutā tiek šķērsoti divi tilti – tilts pār Vēršādu pie Brocēniem uz autoceļa A9 un tilts pār Cieceres upi pie Sātiņiem uz pašvaldības autoceļa Saldus – Butnāri - Krīvi. Ziņojumā norādīts, ka maršruta kopējais garums ir aptuveni 25 km; kopumā šajā gadījumā piebraukšanas iespējas karjeram vērtējamas kā apmierinošas, ceļa posms Butnāri - Krīvi ir sliktā tehniskā stāvoklī un ir nepieciešams veikt autoceļa būvniecības / uzlabošanas darbus, kā arī regulāri veicami remontdarbi esošo autoceļu stāvokļa uzturēšanai.

⇒ transportēšanas maršruts Nr.3 Autoceļš A9, Liepājas šoseja – Novadnieku pagasts, A009 Pampāļu ceļš – Zirņu pagasta robeža, V1180 Saldus - Pampāļi,

V1178 Ēvarži – Dubeskrogs. Atbilstoši ziņojumā norādītajam šo maršrutu ir piedāvājusi Saldus novada dome (2010.gada 2.decembra vēstule Nr.4.1.-36.1/3818), maršruta kopējais ir garums aptuveni 30 km, no kura aptuveni 18 km ir grants ceļš, kā arī maršruts virzās cauri apdzīvotai vietai Sātiņi, bet tiešā ceļa tuvumā, tuvāk par 100 metriem no autoceļa atrodas 15 viensētas vai saimniecības.

Izvērtējot piedāvātos transporta maršrutus, vismazāko ietekmi uz vidi atstās transportēšanas maršruts Nr.1, bet visnegatīvāko ietekmi transportēšanas maršruts Nr.3, jo tas ir visgarākais maršruts, aptuveni puse transportēšanas maršruta virzās pa grants ceļu, kas radītu ietekmi uz tam pieguļošajās teritorijās esošo dzīvojamo apbūvi, kā arī tas virzās gar dabas lieguma „Sātiņu dīķi” robežu. Savukārt izvēloties transportēšanas maršrutu Nr.2 būtu iepriekš jāveic ievērojami autoceļa ceļa posma Butnāri - Krīvi būvniecības / uzlabošanas darbi, kā arī šajā maršrutā tiek šķērsoti divi tilti. Līdz ar to ziņojumā rekomendēts izmantot jau aprobēto transportēšanas maršrutu Nr.1, kur gandrīz viss transportēšanas maršruts ir klāts ar melno segumu un tikai atzars uz karjera teritoriju ir grants autoceļš, tādējādi radot vismazāko ietekmi uz vidi un pieguļošajām teritorijām.

6.6.2.3.Dabas aizsardzības pārvalde (2011.gada 24.oktobra vēstule Nr.D 3.20/33) uzskata, ka transportēšanas maršruts Nr.3 ir nepieņemams, jo maršruts vairāk kā 2 km garā posmā virzās pa dabas lieguma „Sātiņu dīķi” robežu un, ņemot vērā paredzēto intensīvo transporta plūsmu, radītu apdraudējumu dabas liegumam. Vēstulē norādīts, ka no dabas aizsardzības viedokļa pieņemami ir pirmie divi materiāla transportēšanas maršruti, bet, izvērtējot dažādus aspektus, kā labākais variants būtu veidot jaunu ceļu karjeram vecā dzelzceļa uzbēruma vietā.

6.6.2.4.Veiktie piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini gar karjera „Kūmas” transportēšanas maršrutu parāda, ka CO astoņu stundu koncentrācija, PM₁₀ diennakts un gada, PM_{2,5} gada normatīvos noteiktie robežlielumi netiek pārsniegti, tai pat laikā jāreķinās, ka salīdzinoši intensīva smagā transporta kustība uz grants autoceļa sausā laikā rada ievērojamu ietekmi.

6.6.2.5.Noslēguma ziņojumā iekļautie modelēšanas rezultātā iegūtie dati par transportlīdzekļu radīto troksni liecina, ka normatīvos noteiktās L_{diena} un L_{vakars} robežvērtības tiek un tiks pārsniegtas vairāk kā 100 m attālumā no autoceļa. Tai pat laikā ziņojumā norādīts, ka saistībā ar materiāla transportēšanu trokšņa līmenis salīdzinājumā ar esošo trokšņa līmeni palielināsies nenozīmīgi - par 2dB līdz 3dB.

6.6.2.6. Ziņojumā sniegta informācija, ka trokšņa līmeni iespējams samazināt paredzot inženiertehniskos risinājumus trokšņa izplatības ierobežošanai un samazināšanai (pakešu logi, prettrokšņa sienas). Vienlaikus ziņojumā norādīts, ka, „tā kā problēma ir sen esoša, neatkarīga no CEMEX darbības, un plānotā karjera ekspluatācija, kā tas parādīts augstāk, problēmu saasina pavisam nedaudz, orientējoši par 2 dB, tāpēc, atbilstoši MK 2004.gada 13.jūlija noteikumiem Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (ar grozījumiem līdz 01.07.2010.) ieteicams sadarbībā ar Satiksmes ministriju veikt trokšņa kartēšanu Saldus teritorijā un, atbilstoši iegūtajiem rezultātiem izstrādāt prettrokšņa sienas uzstādīšanu. Tā kā šis ir galvenais tranzīta apvada ceļš un tas ir saskaņots ar visām institūcijām, tad prettrokšņa sienas būvniecība ir Saldus pašvaldības un Satiksmes ministrijas atbildība.”

Lai gan jebkuram transportēšanas maršrutam ir savi trūkumi, Birojs par nevēlamāko vides aspektā atzīst transportēšanas maršrutu Nr.3, jo tas ir gan visgarākais un liela tā daļa ir klāta ar grants segumu, radot papildus gaisa piesārņojumu ar putekļiem, turklāt šis maršruts var radīt papildus slodzi uz dabas liegumu „Sātiņu dīķi”, ko Dabas aizsardzības pārvalde novērtējusi kā apdraudējumu dabas liegumam, kas nav pieņemami no dabas aizsardzības viedokļa.

Saldus novada pašvaldībai sadarbībā ar Satiksmes ministriju un SIA „Cemex” jāturpina iespējami savlaicīgi risināt jautājumu par atbilstošu autoceļu uzturēšanu un iespējamiem uzlabojumiem, lai iespējami mazāk ietekmētu pieguļošās teritorijas.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Izstrādājot karjeru, jānodrošina piekļuves iespēja visiem VAS „Latvijas valsts meži” īpašumiem, kas pašlaik tiek nodrošināta izmantojot plānotā karjera teritoriju.**
- **SIA „Cemex” saistībā ar infrastruktūras objektu izveidošanu vai pārveidošanu saistītajiem darbiem papildus Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi.**

6.6.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā:

6.6.3.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjerā „Kūmas” strādās hidrauliskais ekskavators, viens frontālais iekrāvējs, viens buldozers, kā arī tiek plānots 1 automašīnas reiss 8 minūtēs, derīgā izrakteņa ieguve plānota 16 stundas dienā. Nav paredzēta derīgā izrakteņa ieguve un apstrāde naktī. Spridzināšanas darbus karjerā plāno vienu dienu, gaišajā diennakts laikā, reizi nedēļā.

6.6.3.2. Ziņojumā sniegtais trokšņa izplatības novērtējums liecina, ka Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi L_{diena} , L_{vakars} izpildīsies 200 m attālumā no trokšņa avota. Ziņojumā norādīts, ka nebūtu vēlama dzīvojamo māju atrašanās 200 metru zonā ap plānoto bedres malu. Trokšņa diskomfortam var tikt pakļautas karjeram blakus esošās mājās „Kalnacenkuri”, „Cenkuri”, „Dukas”, „Ābeles” un „Sirsniņas”. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai buldozera darbības rezultātā trokšņa līmenis pārsniegs noteikto trokšņa robežlielumu L_{vakars} mājās „Kalnacenkuri”, „Cenkuri” un „Dukas”.

6.6.3.3. Atbilstoši ziņojumā norādītajam spridzināšanas darbus nedrīkst veikt 250 m platā joslā no viensētām „Ābeles”, „Sirsniņas”, „Kalnacenkuri” un „Cenkuri”, bet māju „Dukas” spridzināšanas lieguma teritorija iestiepjas karjerā aptuveni 230 m attālumā. Šajā zonā derīgā materiāla ieguve ir pieļaujama tikai ar ekskavācijas metodi.

6.6.3.4. Lai samazinātu spridzināšanas darbu ietekmi un radīto trokšņa līmeni gar karjera robežu paredzēts izveidot noņemtās zemes virskārtās pagaidu uzglabāšanas valni.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Nodrošināt visu Ziņojumā paredzēto darbu veikšanas laiku un darba organizācijas nosacījumu iekļaušanu tehniskajā projektā un to ievērošanu, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, tādējādi nodrošinot, ka tiek ievērotas spēkā esošās normatīvo aktu prasības trokšņu izplatības kontroles jomā un netiek pārsniegti trokšņa robežlielumi tuvāko dzīvojamo māju teritorijā.**
- **Veicot rakšanas darbus vakara stundās, darbi jāorganizē tā, lai netiktu izmantots buldozers („trokšņainākā” no tehnikas vienībām) tuvāko dzīvojamo māju tuvumā.**
- **Kaļķakmens slāņkopas irdināšanai karjerā spridzināšana pieļaujama tikai pēc spridzināšanas darbu atļaujas saņemšanas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ievērojot visus nepieciešamos drošības un piesardzības pasākumus, lai netiktu nodarīts kaitējums piegulošo zemju īpašniekiem. Jāizstrādā un likumdošanā noteiktajā kārtībā jāsaskaņo spridzināšanas darbu projekts.**
- **Savlaicīgi jāsniedz informācija pašvaldībai un iedzīvotājiem par plānotajiem spridzināšanas darbiem karjerā, kā arī atbilstoši darbu veikšanas specifikai jānodrošina nepieciešamie drošības pasākumi.**
- **Tā kā tiek plānota ilglaicīga karjera darbība, tad esošo ēku tuvumā un piegulošo teritoriju attīstības gadījumā jāizvērtē speciālu pasākumu nepieciešamība vibrācijas samazināšanai, kas saistīta ar spridzināšanu, lai neradītu ierobežojumus apkārtējo īpašumu īpašniekiem šo teritoriju un ēku izmantošanā.**
- **Atbilstoši ziņojumā norādītajam, ja tiek saņemtas sūdzības no tuvāko māju iedzīvotājiem par trokšņa traucējumiem, SIA „Cemex” jāveic trokšņa mērījumi. Trokšņa normatīvu pārsniegšanas gadījumā SIA „Cemex” sadarbībā ar atbilstošo māju īpašniekiem jānodrošina nepieciešamie papildus pasākumi trokšņa līmeņa vai ietekmes mazināšanai, ja prettrokšņa vaļņi, atbilstoša darbu plānošana un veikšana noteiktajos laikos tomēr nedod prognozētos rezultātus un atbilstību normatīvu prasībām karjera tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās.**

6.6.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze:

6.6.4.1. Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas ir meliorētas. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai Lauku atbalsta dienesta Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2009.gada 16.septembra vēstulē Nr. 6.2-14/3490 sniegtajai informācijai zemes ar kadastra numuriem 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 0063, 8472 007 0153, 8472 007 00035, 8472 007 0152 un 8472 007 0079 Novadnieku pagastā Saldus novadā ir meliorētas.

6.6.4.2. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, Zaņas upe robežojas ar izpētes laukuma dienvidu daļu, tās gultne 60.-70. gados daudzviet ir mākslīgi iztaisnota un padziļināta; Zaņas upe un tās piekrastes ūdens objekti nav plūdu apdraudēti.

Pašreiz no karjera atsūkņejamie un novadāmie pazemes ūdeņu apjomi, kas vidēji ir 10776 m³/dnn, jeb 0,13 m³/s un veido tikai 1,5% no maksimālās caurplūdes Zaņas upē palu laikā. Ziņojumā sniegtā informācija liecina, ka maksimālais atsūkņejamo ūdeņu apjoms karjera izstrādes laikā būs 13563 m³/dnn jeb 0,16 m³/s, kas maksimālo caurplūdi Zaņas upē palu laikā arī nepalielinās būtiski – tikai par 1,9%. Ziņojumā secināts, ka ņemot vērā, ka maksimālās caurplūdes laikā ūdens straume Zaņas gultni aizpildīs aptuveni 82 % apmērā, nav nepieciešama Zaņas upes padziļināšana un paplašināšana.

- 6.6.4.3. Apmēram 650 m uz rietumiem un 800 m uz ziemeļiem no licences laukuma atrodas dabas liegums „Sātiņu dīķi”. Dabas lieguma kopējā platība ir 3878 ha. Ūdenstilpes (apmēram 30 dažāda lieluma uzpludinātie zivju dīķi un novadgrāvji) aizņem 676 ha, kūdras purvi – 131 ha, mitraines – 25 ha. Dīķu dziļums svārstās no 2,3 m (Silzemju dīķis), 1,5 m (Lieknas dīķi), atsevišķos dīķos līdz pat 1,1 un mazāk metriem. Ņemot vērā to, ka dabas lieguma „Sātiņu dīķi” hidroloģiskie resursi (uzpludināto zivju dīķu komplekss un novadgrāvji), no augšperma ūdens horizonta ir izolēti ar 5-12 m bieziem limnoglaciāliem un glacigēniem mālainiem nogulumiem, netiek prognozēts, ka karjera paplašināšanās rezultātā radītais pazemes ūdens līmeņa pazeminājums radīs izmaiņas dabas liegumā, kā arī tā aizsargājamo augu un dzīvnieku pastāvēšanā.
- 6.6.4.4. Ziņojumā norādīts, ka atbilstoši iegūtajiem hidroģeoloģiskās modelēšanas rezultātiem netiek prognozēts, ka ūdens atsūkņēšana no karjera un tā novadīšana Zaņas upē un tālāk hidrogrāfiskajā tīklā, radīs ievērojamas ūdens līmeņu svārstības, kā rezultātā varētu mainīties dīķu hidroloģiskais režīms, kā arī varētu tikt ietekmētas pārējās izpētes laukumā un tam piegulošajās teritorijās izveidotās ūdenstilpes, noteces sistēmas un purvi, kā arī par to liecina jau esošā karjera ekspluatācija 24 gadu garumā.
- 6.6.4.5. Hidroģeoloģisko procesu modelēšanas gaitā konstatēts, ka, pareizi izvēloties izstrādes laukumu un dziļumu, var būtiski samazināt ūdens apjomu, kuru nepieciešams atsūkņēt no karjera, kā arī pareizi izvēloties karjera izstrādes intensitāti, atsūkņētā ūdens daudzums no pašreizējā atsūkņētā ūdens daudzuma būtiski neatšķirsies. Caurmērā gada laikā no karjera tiek izsūkņēti 280 000 – 310 000 m³ ūdens mēnesī (vidēji aptuveni 10 000 m³/dnn). Ziņojumā netiek prognozētas būtiskas hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas Zaņas upē.
- 6.6.4.6. Atbilstoši 2002.gada 12.marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” Zaņas upe no Pampāļiem līdz grīvai noteikta kā karpveidīgo zivju ūdeņi. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai atsūkņētā ūdens nostādināšanas rezultātā 88% suspendēto vielu izgulsnējas. Atbilstoši ziņojumam pievienotajiem testēšanas pārskatiem novadāmo notekūdeņu kvalitāte (izšķīdušā skābekļa koncentrācija, suspendētās vielas) pārsniedz 2002.gada 12.marta Ministru kabineta noteikumus Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” karpveidīgo ūdeņiem noteiktos robežlielumus. Ziņojumā sniegta informācija, ka novadgrāvī novadāmajā ūdenī ir 106 mg/l augsta suspendēto vielu klātbūtne, bet Zaņas upē nonākušajā ūdenī suspendēto vielu klātbūtne jau ir paaugstinājusies līdz 230 mg/l, kas izskaidrojams ar vēsturisko grāvja piesārņojumu, kā arī iepriekšējo rudens un pavasara palu rezultātā radītajiem izgulsnējumiem. Lai paaugstinātu novadāmā ūdens kvalitāti, SIA „Cemex” 2011.gadā uzsākusi vēl viena nosēddīķa izbūvi.

Ziņojumā norādīts, ka, lai varētu pieņemt objektīvi pamatotu lēmumu par grāvja tīrīšanas nepieciešamību, ir 4 reizes gadā jānosaka suspendēto vielu koncentrācija atsūkņētajā ūdenī, drenāžas grāvī un iztekā Zaņas upē un pamatojoties uz iegūtajiem rezultātiem sadarbībā ar reģionālo vides pārvaldi jāpieņem lēmums par drenāžas grāvja tīrīšanas nepieciešamību.

6.6.4.7. Lai izvērtētu iespējamo derīgo izrakteņu ieguves laikā veiktās pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas ietekmi uz apkārtnes hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu, ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā tika veikta teritorijas hidroģeoloģisko apstākļu matemātiskā modelēšana. Noslēguma ziņojumā iekļautie modelēšanas rezultāti iegūtie rezultāti parādīja, ka apkārtnes teritorijā, veicot ieguvi visā atradnes teritorijā un līdz aprēķinātajam krājumu ieguluma dziļumam, iespējama tikai ekspluatējamā ūdens horizonta pjezometriskā līmeņa pazemināšanās. Ziņojumā norādīts, ka kūdras slāņa pussaistīto ūdeņu režīmu nosaka lielākoties nokrišņu un iztvaikošanās režīms, nevis paguļošo spiedienūdeņu horizontu līmeņu režīms, ka purva nogulumus no kaļķakmens nogulumiem atdala līdz 5-10 m biezs ūdens vāji caurlaidīgo nogulumu slānis, kuru veido morēnas smilšmāli, vietām arī sapropelis un aleirolīti un māli, kā arī pazemes ūdens un purva ūdens līmeņu atzīmes salīdzinot ar statisko kaļķakmens ūdens horizonta līmeņu atzīmēm ir par dažiem metriem augstākas. Līdz ar to ziņojumā secināts, ka ekspluatējamā ūdens horizonta pjezometrisko līmeņu pazeminājums jūtami neietekmēs apkārtējo pazemes ūdens līmeņu režīmu un nav iespējama pastiprināta ūdeņu lejupejošā filtrācija, kā rezultātā varētu mainīties apkārtējais hidroloģiskais režīms un pazemināties ūdens līmenis apkārtējā teritorijā. Augstāk sacīto arī apstiprina jau esošā karjera ekspluatācija.

6.6.4.8. Lai kontrolētu jebkādas iespējamās izmaiņas, izstrādāta un ziņojumā iekļauta Monitoringa programma kaļķakmens ieguves karjera „Kūmas” pazemes ūdeņu līmeņa izmaiņu monitoringa sistēmas izveidei dabas lieguma „Sātiņu dīķi” un karjeram piegulošo viensētu dzeramā ūdens resursu iespējamo ietekmju novērtēšanai (Ziņojuma 14.pielikums). Monitoringa programma sagatavota pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja 2011. gada 30. augusta Nr.14-IVN/2011 un 2011. gada 22. septembra slēdziena Par ietekmes uz vidi novērtēšanu, uz LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumu Nr. 19/2011 no 24.10.2011 un Nr. 19/2011 no 26.09.2011., kā arī pamatojoties uz savstarpējo 2011. gada 21. oktobra sēdes lēmumu, kurā piedalījās SIA „Cemex Latvija”, SIA „Deko Geo Balts” un SIA „GeoExpert” pārstāvji.

6.6.4.9. Karjera izstrādes rezultātā, ņemot vērā esošo situāciju Zaņas upē un prognozējamās izmaiņas tajā, netiek prognozēta nozīmīga ietekme uz Zaņas upes zivsaimnieciskajiem resursiem.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Obligāti realizējama pazemes ūdeņu līmeņa izmaiņu monitoringa programma iespējamo izmaiņu novērtēšanai karjeram tuvākajās viensētās un dabas liegumā „Sātiņu dīķi”, par tās rezultātiem regulāri informējot pašvaldību, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālo vides pārvaldi un Dabas aizsardzības pārvaldi.**

- Saņemot tuvējo māju iedzīvotāju sūdzības attiecībā uz ūdens pietiekamību akās karjera darbības rezultātā, nepieciešams apsekot akas un nodrošināt alternatīvus ūdensapgādes pasākumus (nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi). Birojs rekomendē veikt tuvāko māju akās periodisku ūdens līmeņa kontroli, to dokumentējot.
- Atbilstoši ziņojumam pievienotajā Lauku atbalsta dienesta Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2009.gada 16.septembra vēstulē Nr. 6.2-14/3490 norādītajam pirms projektēšanas darbu uzsākšanas jāsaņem nosacījumi par meliorācijas sistēmu iespējamu pārveidi vai pārvietošanu saistībā ar ietekmi uz meliorācijas sistēmām blakus esošajos īpašumos.
- Nodrošināmi nepieciešamie pasākumi, lai ūdeņu novadīšana no karjera negatīvi neietekmētu Zaņas upes stāvokli, paredzot atbilstošu ūdeņu nostādināšanu un nepieciešamības gadījumā savlaicīgu nostādināšanas dīķa (-u) un novadgrāvja tīrīšanu laika posmā un veidā, kad tas vismazāk ietekmē Zaņas upes ūdens kvalitāti, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasības ūdeņu novadīšanā.
- Izstrādājot derīgo izrakteņu atradnes izstrādes projektu pa kārtām (blokiem) ievērtējami risinājumi iespējami racionālai un secīgai derīgo izrakteņu ieguves organizēšanai un neizmantojamā slāņa izvietojumam nolūkā samazināt depresijas piltuves veidošanos un tādējādi iespējami samazinot arī atsūknējamo ūdeņu daudzumu un ietekmēto teritoriju, priekšroku dodot 1.alternatīvai, veicot karjera izstrādi „pa vienu malu”.

6.6.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze:

6.6.5.1. Ziņojumā norādīts, ka tā kā karjerā atsūknētie ūdeņi tiks novadīti pa grāvjiem uz Zaņas upi, tie apkārtnes augsnes struktūru un mitruma režīmu nemainīs. Neliela ietekme uz augsnes struktūru mitruma režīmu prognozējam tikai tiešā karjera izstrādes tuvumā. Kā jau iepriekš norādīts pareizi izvēloties izstrādes intensitāti, atsūknētā ūdens daudzums no pašreizējā atsūknētā ūdens daudzuma būtiski neatšķirsies un līdz ar to netiek prognozētas būtiskas izmaiņas apkārtņē.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, ņemot vērā arī citas šai atzinuma sadaļās noteikto.

6.6.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.

6.6.6.1. Kā jau Atzinuma 3.2.10.punktā norādīts, kopumā perspektīvās atradnes inženierģeoloģiskie apstākļi ir relatīvi vienkārši. Vājās gruntis ir konstatētas 1,3 - 1,4 m biezumā izpētes laukuma austrumdaļā (urbums 82a) un dienviddaļā (urbums 174), taču kopumā tās neatstās nelabvēlīgu ietekmi uz derīgo izrakteņu karjera izveidi. Ģeoloģisko procesu veidošanās (nogāžu procesi, karsts), izņemot pārmitrināšanos un pārpurvošanos reljefa pazeminājumos un ieplakās, izpētes laukumā netiek prognozēta.

6.6.6.2. Ziņojumā sniegta informācija, ka analizējot teritorijas 1973-75. un 2010. gadā veidotās topogrāfiskās kartes, apsekojot izpētes laukumu un tam piegulošo teritoriju dabā, nogāzes ar noslīdeņiem, nobrukumiem un gravu veidošanos nav konstatētas. Ziņojumā norādīts, ka atradnes kaļķakmens ir stiprs un izturīgs iezis un, ka pagaidām karjera izstrādes gaitā atsegtām, praktiski vertikālām, līdz 12 m augstām kaļķakmens sienām nobrukumi un nogrūvumi nav fiksēti.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos.

6.6.7. Paredzētās darbības ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību:

6.6.7.1. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Sātiņu dīķi” (C, teritorijas, kas noteiktas īpaši aizsargājamo sugu un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai, LV0525500) – atrodas aptuveni 0,6 km attālumā. Dabas liegums „Sātiņu dīķi” ir nozīmīga putnu ligzdošanas vieta, teritorija iekļauta Pasaules Dabas fonda Latvijas dabas aizsardzības plāna vērtīgo vietu sarakstā un „CORINE biotopes” projekta vietu sarakstā. Teritorija ir atzīta par perspektīvu teritoriju Ramsāres konvenciju vietu sarakstam. Ziņojumā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem, ņemot vērā, ka karjers jau tiek ilgstoši izstrādāts, kā arī būtiski nav paredzēts mainīt ieguves tehnoloģiju un atsūknētā ūdens daudzumu, kā arī ņemot vērā iepriekš norādīto teritorijas ģeoloģisko struktūru, kurā limnoglaciālie un glaciģēnie nogulumi atdala zivju dīķu kompleksu no augšperma ūdens horizonta.

6.6.7.2. Ziņojumam pievienotajā sertificēta sugu un biotopu eksperta atzinumā norādīts, ka karjeram paredzētajā teritorijā un tuvākajā apkārtņē nav konstatēti biotopi, kuru saglabāšanu un apsaimniekošanu reglamentētu Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumi Nr.153 „Par Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu sarakstu”, Ministru kabineta 2001.gada 30.janvāra noteikumi Nr.45 „Mikroliegumu izveidošanas, aizsardzības un apsaimniekošanas noteikumi”, Ministru kabineta 2000.gada 5.decembra noteikumi Nr.421 „Par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu”.

Pie atradnes „Kūmas” ziemeļrietumu robežas konstatēta Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumos Nr.396 „Par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” minētā īpaši aizsargājamās augu sugas - zaļziedu naktsvijoles (*Platanthera chlorantha*) atradne. Ziņojumā sniegta informācija, ka zaļziedu naktsvijoles aizsardzības nolūkos ap tās atradni tiks izveidota 30 m plata aizsargjosla. Atradnes robežas tiks precizētas projektēšanas laikā.

6.6.7.3. Ziņojumam pievienotajā ornitologa atzinumā norādīts, ka kaļķakmens karjera paplašināšana atradnē „Kūmas” nevar tikt uzskatīta par vietējo ligzdojošo un migrējošo putnu populāciju apdraudošu, bet vienlaicīgi ar karjera paplašināšanu

un plānotās izstrādes uzsākšanu nepieciešams izveidot monitoringa sistēmu pazemes ūdens līmeņa kontrolei un nodrošināt spridzināšanas darbu ierobežošanu putnu migrācijas laikā.

6.6.7.4. Ziņojumam pievienotajā 2011.gada 24.oktobra Dabas aizsardzības pārvaldes vēstulē Nr.D 3.20/33 norādīts, ka karjera izstrādes gaitā kā būtiskākais apdraudējums dabas vērtību saglabāšanai ir vērtējams paredzamais pazemes ūdeņu līmeņa pazemināšanas iespaids uz dabas lieguma „Sātiņu dīķi” teritoriju, spridzināšanas darbu ietekme uz migrējošajiem un ligzdojošajiem ūdensputniem dabas liegumā „Sātiņu dīķi”, kā arī ietekme uz zaļziedu naktsvijoles atradni karjera izstrādes gaitā. Dabas aizsardzības pārvalde izvērtējot IVN noslēguma ziņojumu, secinājusi, ka kopumā IVN raksturo paredzamās kaļķakmens ieguves paplašināšanas radītās ietekmes uz vidi un piedāvā risinājumus to novēršanai. Plānotās darbības rezultātā, visticamāk, nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz potenciālās karjera teritorijas un apkārtnes bioloģisko daudzveidību. Dabas aizsardzības pārvalde iesaka IVN monitoringa prasības vides kvalitātes novērtēšanai papildināt sekojoši:

- ⇒ norādīt pazemes ūdens monitoringa vietas un metodiku, kā arī veicamos pasākumus, lai tiktu novērsta pazemes ūdens līmeņu pazemināšanās dabas liegumā „Sātiņu dīķi”, ja tāda tiks konstatēta, apkopojot monitoringa rezultātus;
- ⇒ norādīt zaļziedu naktsvijoles atradnes monitoringa metodiku, kā arī veicamos pasākumus, lai tiktu novērsta kaļķakmens ieguves iespējamā nelabvēlīgā ietekme uz īpaši aizsargājamo augu sugu, ja tāda tiks konstatēta, apkopojot monitoringa rezultātus;
- ⇒ norādīt migrējošo un ligzdojošo ūdensputnu dabas liegumā „Sātiņu dīķi” plānotajam karjeram piegulošajās teritorijās monitoringa vietas, metodiku, kā arī veicamos pasākumus, lai tiktu novērsta spridzināšanas darbu nelabvēlīgā ietekme uz migrējošajiem un/vai ligzdojošajiem ūdensputniem, ja tāda tiks konstatēta, apkopojot monitoringa rezultātus.

6.6.7.5. Atbilstoši aktualizētajā ziņojumā iekļautajai informācijai SIA „Cemex” ir paredzējis veikt pazemes ūdeņu līmeņa izmaiņu monitoringu (Ziņojuma 14.pielikums), migrējošo un ligzdojošo putnu monitoringu dabas lieguma „Sātiņu dīķi” teritorijā, kā arī zaļziedu naktsvijoles atradnes (Ziņojuma 9.nodaļa) monitoringu.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Lai varētu savlaicīgi konstatēt paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz apkārtnes ekosistēmām un īpaši aizsargājamo dabas teritoriju - dabas liegumu „Sātiņu dīķi”, kā arī tajās esošajām dabas vērtībām un īpaši aizsargājamām sugām, ziņojumā iekļautais pazemes ūdeņu līmeņa izmaiņu monitorings, migrējošo un ligzdojošo putnu monitoringa dabas lieguma „Sātiņu dīķi” teritorijā, kā arī zaļziedu naktsvijoles atradnes monitoringa metodika rakstiski jāsaskaņo ar Valsts vides dienesta Liepājas reģionālo vides pārvaldi un Dabas aizsardzības pārvaldi. Par monitoringa rezultātiem regulāri (ne**

retāk kā reizi gadā) informējama Dabas aizsardzības pārvalde, kā arī Valsts vides dienesta Liepājas reģionālā vides pārvalde, paredzot monitoringa rezultātu izvērtēšanu, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par papildus nosacījumiem negatīvās ietekmes nepieļaušanai vai samazināšanai, vai papildus monitoringa veikšanai.

- Lai tiktu novērsta spridzināšanas darbu nelabvēlīgā ietekme uz migrējošajiem un/vai ligzdojošajiem ūdensputniem, nepieciešamības gadījumā vadoties no monitoringa rezultātiem jānodrošina spridzināšanas darbu ierobežošanu putnu migrācijas/ligzdošanas laikā.

6.6.8. Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem:

6.6.8.1. Plānotais karjers atradīsies blakus meža aptvērumam jau ierīkotā laukumā uz viduslīnijas starp Ēvaržiem un Bāliņiem un tas ar laiku aizņems ievērojamu platību, izmainot esošo ainavu.

6.6.8.2. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai autoceļš V1180 Saldus – Pampāļi Saldus teritorijas plānojumā 2006 - 2018. gadam iekļauts potenciālo ainaviski vērtīgo tūrisma ceļu sarakstā. No autoceļa V1180 Saldus – Pampāļi būs iespējams redzēt karjeru. Karjera paplašināšana ietekmēs ainavas daudzveidību. Taču ietekmes ziņojumā netiek vērtētas kā būtiskas, jo daļa teritorijas jau ir degradēta, kā arī Kūmu karjers iekļauts perspektīvajā tūrisma programmā kā savdabīgs industriāls apskates objekts.

6.6.8.3. Papildus karjera maskēšanas vai ainavas veidošanas pasākumi izstrādes gaitā ziņojumā nav aprakstīti, taču būtu ievērtējami attiecībā pret tuvākajām mājām konkrētajos laika posmos attiecībā uz noņemtās segkārtas izvietošanu tehniskā projekta gaitā, tādējādi samazinot arī trokšņu izplatību un vizuālo ietekmi.

6.6.8.4. Plānotās darbības vietas tiešā tuvumā nav ne valsts, ne vietējas nozīmes kultūras pieminekļu.

6.6.8.5. Pēc karjera izstrādes, rekultivējot teritoriju, paredzēta ūdenskrātuves ierīkošana ar salām, tādējādi veidojot jaunu ainavu kas būtu salīdzināma ar netālu esošo dīķu teritorijām.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos.

6.6.9. Iespējamo limitējošo faktoru analīze:

6.6.9.1. Ziņojumā norādīts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā nav konstatēti izslēdzošie faktori, kas nepieļautu paredzētās darbības realizēšanu.

6.6.9.2. Ziņojumā kā iespējamie limitējošie faktori ir identificēti:

- karjera „Kūmas” tuvumā esošās aizsargjoslas: vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas – virszemes ūdens objektu aizsargjoslas - Zaņas upei, atsevišķiem novadgrāvja posmiem, gar valsts 2. šķiras autoceļiem noteiktā aizsargjosla, aizsargjoslas gar elektronisko sakaru tīkliem un elektrisko tīklu gaisvadu līnijām.

- tuvākās dzīvojamās mājas - lauku viensētas „Ābeles” un „Sirsnīgas”, viensēta „Purviņi”, „Medņi”, „Aizkalni”, mājas „Kalna Cenkuri” un „Cenkuri”, „Dukas” un „Mazdukas”.
- trokšņa līmenis, tajā skaitā spridzināšanas darbu iespējamā ietekme, kas prasa darbu veikšanas laiku un darba organizācijas noteikšanu, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā (skat. 6.5.3.sadaļu);
- iespējamā ietekme uz tuvākajiem ūdens ieguves avotiem;
- pazemes ūdens līmeņa iespējamā ietekme uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju – dabas liegumu „Sātiņu dīķi”, tuvākajiem zivju dīķiem.
- paredzētās darbības ietekme uz īpaši aizsargāmām sugām (ligzdojošo un caurceļojošo putnu sugām) un biotopiem.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Veicot darbības karjerā, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.**
- **Attiecībā uz konkrētajiem identificētajiem problēmjaudājumiem paredzētās darbības ierosinātajam jānodrošina normatīvo aktu prasības, ziņojumā un šajā atzinumā norādītie nosacījumi, lai netiktu pieļauti apstākļi, kas ierobežo pieguļošo teritoriju izmantošanu vai varētu negatīvi ietekmēt dabas vērtības. Šādas ietekmes konstatēšanas gadījumā monitoringa rezultātā vai citā pamatotā veidā sadarbībā ar pašvaldību un/vai ar Valsts vides dienesta Liepājas reģionālo vides pārvaldi un Dabas aizsardzības pārvaldi savlaicīgi izvērtējami un realizējami nepieciešamie papildus pasākumi ietekmju novēršanai.**

6.6.10. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums:

- 6.6.10.1. Derīgo izrakteņu atradnes „Kūmas” izstrādes laikā paredzama gan tieša, gan netieša ietekme uz vidi un apkārtējo māju iedzīvotājiem. Tiešās ietekmes uz vidi radīsies, iznīcinot veģetāciju un ilgstoši pakāpeniski izmainot ainavu karjera paplašināšanas laikā, bet netiešās ietekmes radīsies trokšņu un putekļu emisiju rezultātā, kā arī saistībā ar ūdeņu atsūkņēšanu no karjera. Ilglaicīgas ietekmes uz vidi radīsies no transporta radītajiem trokšņiem un putekļiem, bet īslaicīgās ietekmes būs transporta radītajam troksnim atsevišķās karjera daļās. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti.
- 6.6.10.2. Atradnes tuvumā neatrodas objekti, kuru darbības radītās ietekmes varētu summēties ar karjera izstrādes radītajām ietekmēm un radīt būtisku ietekmi uz vidi.
- 6.6.10.3. Ievērojot plānoto darbu organizēšanu karjerā un tehnoloģiskajā laukumā, ziņojumā netiek prognozēts, ka apkārtējo māju iedzīvotāji izjutīs nozīmīgu ar troksni saistītu diskomfortu, salīdzinoši vairāk trokšņa diskomfortu jau pašlaik izjūt un arī turpmāk izjutīs gar transportēšanas maršrutu dzīvojošie iedzīvotāji. Paplašinot karjera teritoriju un pievirzoties tuvāk konkrētajām dzīvojamām

mājām, projektā jāievērtē konkrētie risinājumi, lai iespējamās ietekmes būtu pēc iespējas mazākas un tiktu nodrošinātas normatīvo aktu prasības.

- 6.6.10.4. Karjera izstrādes laikā būs pastāvīga salīdzinoši ilgstoša ietekme uz apkārtnes ainavu un karjeram paredzētās teritorijas biotopiem, bet pēc karjera rekultivācijas par ūdenstilpni ainava atkārtoti izmanīsies.
- 6.6.10.5. Tā kā karjera teritorijā konstatētā zaļziedu naktsvijole Latvijā sastopama samērā bieži, un nav konstatēti citi īpaši aizsargājami biotopi, tad tiešās ietekmes uz vidi nav uzskatāmas par būtiskām, kā arī šīs sugas aizsardzībai plānots izveidot 30m platu aizsargjoslu ap atradni, kurā nav paredzēta derīgā materiāla ieguve, kas detalizējams turpmākā monitoringa un atradnes tehniskā projekta izstrādes gaitā, saskaņojot konkrētos risinājumus ar Dabas aizsardzības pārvaldes speciālistiem, jo zaļziedu naktsvijoles atradnes saglabāšana varētu būt problemātiska, ja tiek izstrādātas apkārtējās teritorijas.
- 6.6.10.6. Paredzētās darbības rezultātā tiek prognozēta ietekme uz pazemes ūdens režīmu, kā arī hidroloģiskās izmaiņas pieguļošajās teritorijās, kas varētu ietekmēt līdzšinējo to izmantošanu atsevišķu māju ūdensapgādē, jo karjerā paredzēta pastāvīga ūdeņu atsūkšanās, kas daļēji pazeminās arī pazemes ūdeņu līmeni pieguļošajās teritorijās, taču ņemot vērā teritorijas ģeoloģiskās uzbūves īpatnības, netiek prognozēta negatīva ietekme uz netālu esošo īpaši aizsargājamo dabas teritoriju – dabas liegumu „Sātiņu dīķi”, kurā faktiskajai situācijas izmaiņu kontrolei, tāpat kā attiecībā uz tuvējo ēku akām, paredzēta monitoringa sistēmas realizācija.
- 6.6.10.7. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska negatīva ietekme uz kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem.
- 6.6.10.8. Ņemot vērā paredzētās darbības vietu, apjomu, izvēlētās tehnoloģijas un risinājumus karjera izveidē, ekspluatācijas un slēgšanas rezultātā, izveidojot ūdenskrātuvi, galvenās ietekmes var izpausties kā hidroloģiskās izmaiņas pieguļošajās teritorijās un izmaiņas ainavā.
- 6.6.10.9. Birojs izvērtējot ziņojumā sniegto informāciju secina, ka kopumā karjera izstrādes rezultātā tiek prognozēta ietekme uz vidi vairākos aspektos, taču realizējot paredzētos inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus ietekmes uz vidi samazināšanai, kā arī nodrošinot paredzēto monitoringu, ietekmes var novērst vai samazināt, pie nepieciešamības lemjot par konkrētu papildus pasākumu veikšanu, saglabāsies ar kaļķakmens ieguvi un transportu saistītās ietekmes.

6.6.11. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai:

Ziņojumā minēta virkne nosacījumu ietekmes uz vidi samazināšanai, no kuriem kā galvenie atzīmējami un arī realizējami:

- 6.6.11.1. Izstrādājot tehnisko projektu, jāiekļauj tajā paredzēto darbu veikšanas laiks un darba organizācijas pasākumi, kā arī jānodrošina to ievērošana, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 „Trokšņa

novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi tuvākās apbūves teritorijās.

- 6.6.11.2. Veicot derīgo izrakteņu ieguvī, jānodrošina Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumu Nr.779 „Derīgo izrakteņu ieguves kārtība” prasību ievērošana.
- 6.6.11.3. Projektējot un ierīkojot karjeru, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.
- 6.6.11.4. Karjerā nodarbinātās tehnikas apkopi jau tagad veic un turpmāk veiks specializētas apkopes firmas, kas nodrošina arī visu veidojošos atkritumu apsaimniekošanu.
- 6.6.11.5. Detālās projektēšanas laikā jāprecizē zaļziedu naktsvijoles atradne, paredzot tās aizsargjoslu un aizsardzības risinājumus.
- 6.6.11.6. Lai samazinātu trokšņa līmeni karjera teritorijai tuvākajās viensētās, un līdz ar to varētu pilnīgāk izmantot atradni, ir jāuzber aizsargvalni gar teritorijas robežu aptuveni 5 m augstumā un 10 m platumā, kas jāapstāda ar kokiem. Atbilstoši ziņojumā norādītajam spridzināšanas darbus nedrīkst veikt ziņojumā norādītajās drošības teritorijās ap viensētām „Ābeles”, „Sirsniņas”, „Kalnacenkuri” „Cenkuri” un „Dukas”. Šajās teritorijās derīgā materiāla ieguve ir pieļaujama tikai ar ekskavācijas metodi.
- 6.6.11.7. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, lai mazinātu spridzināšanas traucējumu, migrējošo putnu koncentrēšanās laikā lieguma teritorijā spridzināšanas darbi ir pārtraucami, vai samazināma to intensitāte.
- 6.6.11.8. Lai samazinātu puteklainību gada sausajā periodā, līdz ar putekļu veidošanās sākumu, karjera pievedceļš jālaista vai jānodrošina līdzvērtīgi pasākumi ietekmju samazināšanai.
- 6.6.11.9. Pirms novadīšanas meliorācijas grāvī atsūknētais ūdens ir jānostādina. Ņemot vērā suspendēto vielu (šī atzinuma 6.6.3.sadaļa) analīžu rezultātus pie izplūdes novadgrāvī un pie ieplūdes Zaņas upē, ir nepieciešams veikt virszemes ūdens monitoringu, un nepieciešamības gadījumā jāveic novadgrāvja un nosēddīķa vai nosēddīķu tīrīšana. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, nosēddīķis pēc karjera izstrādes rekultivācijas laikā tiks aizbērts un nolīdzināts ar zemes auglīgo slāni.
- 6.6.11.10. Pēc karjera izstrādes tiks veikta teritorijas rekultivācija, kuras rezultātā tiks izveidots dīķis ar vairākām saliņām. Ziņojumā norādīts, ka šīs saliņas būs īpaši piemērotas ūdensputniem kā dzīvotnes un līdz ar to esošajām ūdenskrātuvēm – Sātiņu dīķu kompleksam, pievienosies mākslīgi izveidota ūdenskrātuve, kas nozīmīgi papildinās šo kompleksu, paaugstinot apkārtnes bioloģisko daudzveidību.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā derīgo izrakteņu ieguvei ir piemērojamas un jāievēro Ziņojumā un šajā atzinumā iepriekš minēto normatīvo aktu prasības, tai pat laikā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi papildus nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- Projektā jāparedz un jārealizē pasākumi, lai karjera izstrādes laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļūvi pazemes ūdeņos, tai skaitā atbilstoši izveidojot un aprīkojot tehniskās apkopes un tehnikas uzpildes laukumu, nodrošinot to ar nepieciešamajiem līdzekļiem naftas produktu noplūdes nepieļaušanai apkārtējā vidē.
- Pašvaldībai un Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajai vides pārvaldei un/vai Dabas aizsardzības pārvaldei rekomendējam regulāri izvērtēt veiktā monitoringa rezultātus un nepieciešamības gadījumā noteikt papildus nosacījumus SIA „Cemex” darbības negatīvo ietekmju samazināšanai.

Direktors

A. Lukšēvics

2011.gada 30.decembrī.