



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Atzinums Nr. 9 par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2010.gada 28.septembrim.

Darbības ierosinātājs: SIA „Dialtek”, vienotais reģistrācijas Nr. 40003619645, adrese: Lāčplēša iela 87, Rīga, LV-1011, tālrunis 7395392.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs – SIA „Vides eksperti”, reģistrācijas Nr. 40003820612, adrese: Aizkraukles iela 21-302, Rīga, LV-1006, juridiskā adrese: E.Birznieka-Upīša 26 - 18, Rīga, LV-1050.

Pamatojoties uz 2007.gada 5.jūlijā Vides pārraudzības valsts birojā SIA „Vides eksperti” iesniegto SIA „Dialtek” dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

1. Paredzētās darbības nosaukums - dolomīta ieguve derīgo izrakteņu atradnē „Purmales”.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta - nekustamajā īpašumā „Purmales” 47 ha platībā (zemes kadastra Nr. 40640120009, īpašuma kopējā platība 85,7 ha), Iecavas novadā, Bauskas rajonā.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums SIA „Dialtek” jaunās dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” tika uzsākts 2006.gada 10.oktobrī, kad Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot SIA „Dialtek” iesniegumu, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4., 11. un 14. pantu un šā likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 25. punktu.

Saskaņā ar ģeoloģiskās izpētes datiem derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” 127,52 ha platībā atrodas līdz 5942 tūkstošiem m³ A kategorijas dolomīta krājumu un 373,12 ha platībā atrodas līdz 16865 tūkstošiem m³ N kategorijas dolomīta krājumu. No visiem atradnes dolomīta krājumiem zemes īpašumā „Purmales” ietilpst 85,7 ha, no tiem 47 ha platībā atrodas līdz 2190 tūkstošiem m³ A kategorijas dolomīta krājumu un 38,7 ha platībā atrodas līdz 1749 tūkstošiem m³ N kategorijas dolomīta krājumu. Atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā sniegtajai informācijai dolomīta ieguve paredzēta SIA „Dialtek” piederošajā nekustamajā īpašumā „Purmales” (zemes kadastra Nr. 40640120009, kopējā platība 85,7 ha), kas izvietota derīgo izrakteņu atradnes ar tādu pašu nosaukumu - „Purmales” teritorijā. Īpašumu šķērso vietējās nozīmes ceļš Nr.34 „V1040 - Smiltaini – Audrupi - Jaunsvirkaļi”, kas sadala to divos zemes gabalos Nr. 1 un Nr. 2. Zemes gabalā Nr.1 atrodas A kategorijas krājumi un zemes gabala ziemeļu daļas nelielā teritorijā atrodas N kategorijas krājumi, bet zemes gabalā Nr. 2 atrodas tikai N kategorijas krājumi. Dolomīta ieguve paredzēta no A un N kategorijas dolomīta krājumiem, kas atrodas zemes gabalā Nr.1. Dolomīta ieguves kopējā platība, ņemot vērā nepieciešamās platības - atkāpšanos no zemes īpašuma malām, krautņu, kā arī meliorācijas grāvju vajadzībām, plānota aptuveni 36 ha platībā. Atradnes teritorijas segkārtu veido kvartāra nogulumu slānis - augsne, vietām kūdraina, smilts, aleirīts, māls, smilts-grants, morēnas mālsmilts un smilšmāls. Segkārtas biezums A kategorijas krājumu robežās ir no 2,9 līdz 9,2 m (vidēji 4,75 m), bet N kategorijas krājumu robežās no 1,9 līdz 6,0 m (vidēji 3,95 m). Reljefa pacēlumā atrodas māju drupas, bet teritorijas austrumu daļā un dienvidaustrumu stūrī aiz meliorācijas grāvja - meža nogabals. Dolomīta ieguvi paredzēts veikt pakāpeniski, no īpašuma ziemeļrietumu stūra, virzoties dienvidu virzienā, reljefa pacēlumu atstājot neskartu, tālāk austrumu virzienā līdz meža nogabalam, un tad apgūstot atlikušo daļu uz ziemeļiem.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka dolomīta ieguvei plānots izmantot spridzināšanas metodi, izmantojot sprāgstvielas uz amonija nitrāta bāzes. Pēc dolomīta slāņa atsegšanas, dolomīta plānots veikt urbumus, kuros tiktu ievietota sprāgstviela. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, mēnesī nepieciešams izveidot 165 urbumus, paredzot veikt spridzināšanas darbus trīs reizes mēnesī, katrā reizē pa 55 urbumiem. Dolomīta spridzināšanas laikā minimālais drošības attālums cilvēkiem ir 200 metri. Ziņojumā norādīts, ka no noņemtās grunts pa karjera perimetru tiks izveidota aptuveni 4 m augsta krautne, kas papildus aizsargās no negatīvajām spridzināšanas darbu ietekmēm. Paredzēts, ka pirms paredzētās spridzināšanas tiks speciāli informēti iedzīvotāji, spridzināšanas laikā netiks pieļauta cilvēku uzturēšanās bīstamajā zonā. Spridzināšanas laikā īslaicīgi paredzēts slēgt satiksmi uz autoceļa Nr.34 bīstamās zonas robežās. Dolomīta ieguvi plānots veikt 12 mēnešus gadā, 12 stundas diennaktī no plkst. 8.00 līdz plkst. 20.00. Derīgā izrakteņa ieguvi paredzēts veikt vienā kāplē, kuras augstums būs līdz 6 m. Gadā plānots izstrādāt no 2,2 ha līdz 3 ha atradnes teritorijas un iegūt apmēram 150 000 m³ dolomīta šķembu gadā.

Ziņojumā norādīts, ka nepieciešama gruntsūdens līmeņa pazemināšana līdz 10 m, lai izstrādātu karjeru plānotajā dziļumā. Tā kā atradnes teritorijā gruntsūdens līmenis ir 0,3 m līdz 1,7 m no zemes virsmas, tad paredzēta gruntsūdens atsūkņošana no karjera 24 stundas diennaktī ar maksimālo jaudu līdz 2800 m³/dnn. Saskaņā ar ziņojumā norādīto, ūdens atsūkņošanas rezultātā ap karjeru izveidosies depresijas pīlve ar maksimālo rādīsus līdz 1,6 km. Lai novadītu gruntsūdeņus no atradnes teritorijas,

karjera teritorijā un tā apkārtnē tiek plānota esošo meliorācijas grāvju pārbūve. Atsūknēto gruntsūdeni paredzēts savākt divos nosēddīķos un novadīt jaunizveidotā meliorācijas grāvī, kas tiks savienots ar esošajiem meliorācijas grāvjiem, pa kuriem atsūknētais ūdens tiks novadīts Ģedules upē. Paredzēts veikt meliorācijas grāvju un caurteku tīrīšanu.

Plānotā dolomīta ieguves teritorija atrodas apmēram 4 km uz dienvidaustrumiem no Iecavas pilsētas un apmēram 4km attālumā uz austrumiem no valsts galvenā autoceļa A7 „Rīga – Bauska – Lietuvas robeža”. Zemes īpašuma „Purmales” teritorija robežojas ar 17 zemes īpašumiem. Atbilstoši ziņojumā norādītajam tuvākās dzīvojamās mājas no zemes īpašuma „Purmales” robežas „Kļavenieki” atrodas apmēram 160 m attālumā uz austrumiem, „Sudrabiņi” atrodas apmēram 160 m attālumā uz dienvidiem, „Atkalni” atrodas apmēram 350 m attālumā uz rietumiem, „Jaunsmuģi” atrodas apmēram 450 m attālumā uz dienvidaustrumiem, bet apdzīvota vieta Audrupi ar 100 iedzīvotājiem atrodas aptuveni 400 m attālumā uz ziemeļiem. Vairākas dzīvojamās mājas atrodas dolomīta transportēšanas autoceļu tuvumā.

Dolomīta ieguvei paredzētā teritorija patlaban ir meliorēta lauksaimniecībā izmantojamā zeme. Atradnes teritoriju šķērso 20 kV elektrolīnija, bet aptuveni 1km attālumā uz ziemeļiem no atradnes teritorijas atrodas vidēja spiediena gāzes vads. Dolomīta ieguvei paredzētā teritorija, zemes gabals Nr.1, atrodas uz austrumiem – dienvidaustrumiem no pašvaldības ceļa Nr.34, bet zemes gabals Nr.2, kurā nav paredzēta derīgā izrakteņa ieguve ar N kategorijas derīgā izrakteņa krājumiem - uz ziemeļrietumiem no ceļa. Šis autoceļš ir iekļauts izstrādātajos dolomīta šķembu transportēšanai piedāvātajos trīs alternatīvajos maršrutos:

- 1.maršruts – virzoties pa pašvaldības autoceļu Nr.34 rietumu virzienā no atradnes teritorijas un pie Jaunsvirkaļu mājām nogriežoties pa labi, pēc aptuveni 100 m pirms Ģedulnieku mājām nogriežoties pa kreisi un šķērsojot Ģedules upi; turpinot taisni pa pašvaldības autoceļu Nr.37 „A1 - Palejas – Lapskalni - Roņi” aptuveni 4 km līdz valsts galvenajam autoceļam A7 „Rīga – Bauska – Lietuvas robeža”;
- 2.maršruts – virzoties pa pašvaldības autoceļu Nr.34 ziemeļu virzienā no atradnes teritorijas līdz Audrupu ciemam, Audrupu ciemā pagriežoties pa labi uz pašvaldības autoceļa gar Audrupu fermu līdz valsts 2 šķiras autoceļam V1047 „Iecava – Lambārte”, krustojumā virzoties taisni gar meža nogabalu pāri Iecavas upei un nonākot uz valsts 1. šķiras autoceļa P92 „Iecava – Stelpe”. Izvēloties šo maršrutu, nepieciešama tilta izbūve pār Iecavas upi;
- 3. maršruts - virzoties pa pašvaldības autoceļu Nr.34 rietumu virzienā no atradnes teritorijas un pie Jaunsvirkaļu mājām nogriežoties pa kreisi un virzoties pa novada autoceļu dienvidu virzienā gar Rosmes ciemu un nonākot uz valsts galvenā autoceļa A7 „Rīga – Bauska – Lietuvas robeža”.

Dolomīta šķembas galvenokārt plānots transportēt Rīgas, Jelgavas un Bauskas virzienā.

Saskaņā ar Iecavas novada domes 2007.gada 17.jūlija vēstulē sniegto informāciju, pašvaldības ceļi ir ar šķembu segumu. Noslēguma ziņojumā norādīts, ka minēto

pašvaldības ceļu profila rādītāji un segumu nestspēja nav pietiekami plānotajam kravu apgrozījumam aptuveni 750 t dienā un visā ceļa garumā nav nodrošināts minimālais braukšanas joslas platums 3,25 m, kas atbilstoši LVS nepieciešams kravas autotransportam. Faktiski braukšanas joslas platums ir 2,25 - 3,0 metri. Ziņojumā norādīts arī, ka valsts 1.šķiras autoceļa P92 melnā seguma nestspēja nav pietiekoša, lai uzņemtu papildu slodzi un līdz 2013. gadam nav paredzēta šī ceļa rekonstrukcija.

Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, izvērtējot iespējamās dolomīta transportēšanas maršrutus, par vispiemērotāko maršrutu dolomīta transportēšanai ziņojuma autori atzina 1.maršrutu. Savukārt Iecavas novada dome savā 2007.gada 17.jūlija vēstulē norāda, ka pašvaldībai ir pieņemamāks 2.maršruts, jo tas ļauj transportam nešķērsot Iecavas ciemata teritoriju.

Vides pārraudzības valsts birojs, izvērtējot un salīdzinot piedāvātos trīs alternatīvos transportēšanas maršrutus, secina, ka jebkura dolomīta transportēšanas maršruta izvēles gadījumā dolomīta transportēšanas rezultātā radīsies putekļu emisijas gaisā un putekļu daļiņu PM₁₀ normatīvu pārsniegums abpus ceļam līdz 50 m uz katru pusi, kā arī paaugstināts trokšņu līmenis transportēšanas ceļu tuvumā esošajās mājās, līdz ar to nepieciešami būtiski autoceļa uzlabojumi. Dolomīta transportēšana pa jebkuru no izvēlētajiem maršruti paredzētā dolomīta apjoma izvešanai ir pieļaujama tikai pēc ceļa seguma nestspējas palielināšanas un ceļa paplašināšanas nepieciešamajās vietās posmā no karjera līdz autoceļam A7, kā arī pēc inženiertehnisko pasākumu veikšanas putekļu daudzuma un trokšņa līmeņa samazināšanai, lai nodrošinātu normatīvo aktu prasības.

Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas parks „Bauska” un mikroliegums „Ozoldārzs”, atrodas aptuveni 19 km attālumā no ieguvei paredzētās teritorijas, bet dabas liegums „Zaļezera purvs” un dabas liegums „Lāču purvs”, kas ir arī Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas, atrodas 20,8 km attālumā no ieguvei paredzētās teritorijas. Līdz ar to netiek prognozēta negatīva ietekme uz iepriekš minētajām īpaši aizsargājamām dabas teritorijām. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, apsekojot dabā zemes gabalu „Purmales”, nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas vai biotopi. Savukārt atradnei pieguļošajā teritorijā tika konstatētas īpaši aizsargājamās augu sugas smaržīgā naktsvijole (*Platanthera bifolia*) un apdzira (*Huperzia selago*), kas ir iekļautas Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumu Nr.396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” 1.pielikumā (6.153.) un 2.pielikumā (4.1.). Tā kā šīs sugas atradnei pieguļošajā teritorijā sastopamas salīdzinoši nelielā platībā, tad ziņojuma autori uzskata, ka konstatētā atradne nav būtiska sugas aizsardzībai valsts mērogā. Tuvākie izveidotie mikroliegumi (rubeņu rieta un melnā stārķa ligzdošanas vietu aizsardzībai) atrodas vairāk kā 3km attālumā no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas, līdz ar to netiek prognozēta būtiska negatīva ietekme uz šīm teritorijām.

Plānotā karjera tuvumā (2 km rādiusā) nav ne valsts nozīmes, ne vietējās nozīmes kultūras pieminekļu.

Objekta apgādei ar elektroenerģiju paredzēts slēgt līgumu ar a/s „Latvenergo”. Darbinieku vajadzībām nepieciešamo dzeramo ūdeni paredzēts pievest šim nolūkam paredzētās tvertnēs.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļautie paredzētās darbības gaisu piesārņojošo vielu (cietās daļiņas PM₁₀) izkliedes modelēšanas aprēķini liecina, ka normatīvos noteiktās robežvērtības atradnei tuvāko dzīvojamo māju apkārtnē netiks pārsniegtas. Saistībā ar karjera izveidi sagaidāma satiksmes intensitātes palielināšanās, kā rezultātā palielināsies arī gaisa piesārņojums, kura samazināšanai jāveic papildus pasākumi dzīvojamo māju tuvumā. Karjera darbības laikā un gatavās produkcijas transportēšanas rezultātā paaugstināta trokšņa līmeņa diskomforts tiek prognozēts mājās „Jaunsvirkaļi”, „Mazrūķi” un „Mellupes” līdz 5 dB, līdz ar to ir paredzēti pasākumi, lai mazinātu un novērstu diskomfortu šo māju iedzīvotājiem.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- dolomīta ieguve paredzēta atradnes „Purmales” A un N kategorijas krājumu robežās 36 ha platībā;
- dolomīta slāņa biezums atradnē „Purmales” A kategorijas krājumu robežās ir no 2,1 m līdz 6,1 m, vidēji 4,66 m;
- dolomīta izstrāde tiek plānota vienā kāplē, pirms derīgā izrakteņa iegūšanas plānots norakt no 2,9 līdz 5,0 m biezu kvartāra nogulumu slāni, atstājot neskartu zemesgabala centrālajā daļā esošo reljefa paaugstinājumu;
- dolomīta ieguvi paredzēts veikt visa gada garumā, 310 dienas gadā, 12 stundas diennaktī no plkst. 8.00 līdz plkst. 20.00;
- atradnē „Purmales” derīgo izrakteņu ieguvei meža zemju transformācija netiek plānota;
- dolomīta slāņkopas irdināšanai plānots izmantot spridzināšanu; citas iespējamās dolomīta ieguves tehnoloģijas nav detalizēti novērtētas;
- spridzināšanas darbi tiks veikti saskaņā ar Valsts darba inspekcijā apstiprinātu projektu un tajā norādītajām drošības zonām, bet ne tuvāk par 200 m no tuvumā esošajām mājām;
- spridzināšanu plānots veikt diennakts dienas periodā trīs reizes mēnesī, ziņojumā norādītais bīstamās zonas rādiuss cilvēkiem būs 200 metri;
- spridzināšanas laikā īslaicīgi paredzēts slēgt satiksmi uz autoceļa Nr.34 bīstamās zonas robežās;
- spridzināšanas darbi iepriekš tiks saskaņoti ar Iecavas novada pašvaldību un par tiem tiks informēti apkārtējie iedzīvotāji. Pirms dolomīta slāņa irdināšanas uzsākšanas tiks veikti tuvāko māju (līdz 1 km rādiusā) iedzīvotāju informēšanas pasākumi;
- nelabvēlīgu klimatisko apstākļu, piemēram, stipra vēja gadījumā virzienā uz tuvākajām mājām, uz laiku jāpārtrauc dolomīta ieguve;
- gruntsūdens līmenis atradnes teritorijā ir no 0,3 m līdz 1,7 m no zemes virsmas;

- lai veiktu dolomīta ieguvi, nepieciešama gruntsūdens līmeņa pazemināšana;
- ūdeņu atsūkņēšana karjerā būs nepieciešama visu gadu;
- karjerā atsūkņētos ūdeņus paredzēts nostādīnāt divos nosēddižos, kuru platība aptuveni būs 0,3 ha, bet dziļums 3 metri;
- no atradnes atsūkņēto un dolomīta skalošanai izmantoto gruntsūdeņu novadīšanas nodrošināšanai plānots pārbūvēt esošās meliorācijas sistēmas;
- lai nodrošinātu meliorācijas sistēmas caurteces spēju, paredzēts veikt esošo grāvju un caurteku tīrīšanu;
- dzidrinātos ūdeņus paredzēts nōvadīt jaunizveidotā novadgrāvī un tālāk Ģedules upē;
- tiek prognozēts, ka saistībā ar karjera ūdeņu novadīšanu, Ģedules upē ūdens līmenis nedaudz paaugstināsies;
- pazeminot ūdens līmeni par 10 m, karjera radītās depresijas piltuves maksimāli iespējamais rādiuss ir novērtēts 1,6 km;
- atsūkņēšanas rezultātā pazemes ūdens līmenim pazeminoties, tas var būtiski pazemināties vai pat pilnīgi izsīkt ūdens depresijas piltuves zonā esošo māju akās un urbumos, līdz ar to nepieciešami papildus risinājumi ūdensapgādes nodrošināšanai;
- karjera ekspluatācijas rezultātā netiek prognozēta ietekme uz Audriņu ciema ūdensapgādei izmantojamo ūdensgūtni;
- pēc dolomīta izstrādes karjera teritorijā paredzēts izveidot ūdenskrātuvi;
- paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un īpaši aizsargājamiem biotopiem;
- paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz kultūras pieminekļiem;
- dolomīta transportēšanai izvēlētajā maršrutā nepieciešams veikt novada ceļa kravnesības palielināšanu un ceļa paplašināšanu atbilstoši paredzamajām slodzēm posmā no karjera līdz autoceļam A7;
- dolomīta transportēšanas rezultātā radīsies putekļu emisijas gaisā un tiek prognozēts putekļu daļiņu PM10 normatīvu pārsniegums abpus ceļam: līdz 50 m uz katru pusi, ja netiks nodrošinātā ceļa cietā seguma izveide, līdz ar to nepieciešama cietā seguma izveide vismaz dzīvojamo māju tuvumā;
- prognozēts, ja dolomīta transportēšanai tiks izmantots 2.maršruts var tikt pasliktināta satiksmes drošība, jo minētais maršruts ved cauri Audrupu apdzīvotai vietai;
- saskaņā ar 2007.gada 3.septembra SIA „Vides eksperti” iesniegto papildus informāciju SIA „Dialtek” neiebilst pret spridzināšanas riskam pakļauto apkārtējo ēku un būvju apdrošināšanu par tās līdzekļiem, paredzot ceļa rekonstrukciju, vairāku posmu asfaltēšanu, ūdensapgādes urbumu ierīkošanu, kā arī veikt citas kompensācijas saskaņā ar savstarpēji noslēgtiem rakstiskiem līgumiem;

- lai mazinātu un novērstu diskomfortu, autoceļu paredzēts pārklāt ar cieto segumu ceļu posmos atbilstoši izvēlētajam maršrutam -1. maršrutā gar ceļa tuvumā esošajām mājām – „Jaunsvirkāļi”, „Ģedulnieki”, „Lapskalni”, „Gruntes”, „Mazrūķi”, 2. maršrutā gar mājām – „Krieviņi”, 3.maršrutā gar mājām – „Renceles” un gar apdzīvotu vietu – Rosme. Ja paredzētie pasākumi izrādīsies mazefektīvi, paredzēts izveidot aizsargbarjeras vai aizsargstādījumus, kā arī paredzēts šo māju fasādēm, kas vērstas uz ceļu, ielikt pakešlogus;
- lai samazinātu karjera trokšņu radīto ietekmi, dolomīta ieguves laikā paredzēts izveidot pa atradnes izstrādes laukuma perimetru 4-6 m augstu noņemtās grunts valni, kas veidos trokšņu aizsargekrānu attiecībā pret apkārtējo teritoriju.

4. Izvērtētā dokumentācija

- SIA „Dialtek” 2006.gada 6.oktobra Iesniegums ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” Bauskas rajona Iecavas pagastā – 12 lapas;
- Vides pārraudzības valsts biroja 2006.gada 10.oktobra lēmums Nr.701 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai – 2 lapas;
- SIA „Dialtek” 2006.gada 8.novembra pieteikums par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu – 1 lapa;
- 2006.gada 11.decembra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei un pārstrādei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” – 6 lapas;
- SIA „Vides eksperti” 2007.gada 27.aprīļa informatīva vēstule par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedrisko apspriešanu – 3 lapas;
- ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” 1 sējums;
- ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” 1 sējums;
- ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” 2007.gada 8.maija sabiedriskās apspriedes protokols – 4 lapas;
- 2007.gada 11.maija zemes īpašuma „Purmales” kaimiņu un tuvākās apkārtnes iedzīvotāju priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma pilnveidošanai – 5 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 15 lapas;
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 6.jūnija Atzinums par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 8 lapas;

- ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales”, 1 sējums, 104 lapas ar pielikumiem uz 46 lapām;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 9 lapas;
- Iecavas novada iedzīvotāju 2007.gada 20.jūlija vēstule ar tai pievienoto Iecavas novada domes 2007.gada 5.jūnija vēstuli – 7 lapas;
- Iecavas novada domes 2007.gada 17.jūlija atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 1 lapa;
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 24.jūlija vēstule Nr.3-01/1801 par papildus informācijas pieprasījumu dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam – 1 lapa;
- SIA „Vides eksperti” 2007.gada 3.septembra vēstule par papildinājumiem ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam – 8 lapas.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par SIA „Dialtek” sagatavoto pieteikumu ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” (zemes kadastra Nr. 40640120009) Iecavas pagastā bija pieejami Iecavas novada domē, Skolas ielā 4, Iecavā, Valsts vides dienestā Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē Kazarmes ielā 17a, Jelgavā un Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Tā kā pēc paziņojuma publicēšanas likumdošanā noteiktajā laikā netika saņemti pieprasījumi paredzētās darbības ietekmes novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas veikšanai, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2006.gada 11.decembrī izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei un pārstrādei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” Iecavas novadā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” sagatavoja SIA „Vides eksperti” un 2007.gada 20.aprīlī to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Iecavas novada domē, Skolas ielā 4, Iecavā, Valsts vides dienestā Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē Kazarmes ielā 17a, Jelgavā un Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2007.gada 8.maijā Iecavas novada domē. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 13 interesenti. Sanāksmes dalībnieki galvenokārt puda bāžas par sagaidāmo gruntsūdens līmeņa pazemināšanos, dolomīta ieguves tehnoloģiju un spridzināšanas darbu radīto troksni un vibrāciju, kā arī to iespējamo ietekmi uz īpašumiem. Iedzīvotāji interesējās, vai darbības ierosinātais apņemas ierīkot jaunus urbumus gadījumā, ja apkārtējo māju akās pazudīs ūdens. Iedzīvotāji norādīja, ka nepieciešama dolomīta šķembu

114

transportēšanai paredzētā autoceļa uzlabošana, jo esošie ceļi ir sliktā stāvoklī, izdangāti un daudzviet tie atrodas zemāk par apkārtējo lauku līmeni. Iedzīvotāji puda neapmierinātību, ka iedzīvotāju aptaujas laikā nav aptaujāti visi apkārtējo zemju īpašnieki.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma 97 zemes īpašuma „Purmales” kaimiņu un tuvākās apkārtnes iedzīvotāju parakstītu vēstuli, kuri pauž protestu pret paredzēto dolomīta karjera izveidi. Vēstulē ir arī norādīts, ka iedzīvotāju aptauja veikta nepilnīgi, jo nav aptaujāti visi tuvākie kaimiņi un personu loks, kurus var ietekmēt minētās atradnes izmantošana.

Sabiedriskās apspriešanas rezultāti un iedzīvotāju priekšlikumi ziņojuma pilnveidošanai tika apkopoti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 6.jūnija atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja un iedzīvotāju izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2007.gada 5.jūlijā iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā SIA „Dialtek” dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Iecavas novada domē, Skolas ielā 4, Iecavā, Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē Kazarmes ielā 17a, Jelgavā un Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapās www.videseksperti.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvb.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju, lai apzinātu vietējo iedzīvotāju viedokli par plānoto dolomīta ieguvi, tika veikta iespējamā karjera tiešā tuvumā esošo māju (Tāmas 1 (2 dzīvokļi), Tāmas 2 (3 dzīvokļi), Audrupos: „Zemdegas”, „Liepnieki”, „Pīlādži”, „Grantiņi”, daudzdzīvokļu māja „Jaunandrupi” (4 dzīvokļi), „Mazrūķi”, „Cimermaņrūķi”, „Skones”, „Jaunpalejas”, „Palejas”, „Atkalni”, „Mazkļavenieki”, „Jaunsmuģi”, „Jaunsvirkaļi”, „Strauti”, „Ģedulnieki”, „Lapskalni”, „Irbītes” iedzīvotāju aptauja. Kopumā tika aptaujāti 30 respondenti. No visiem aptaujātiem daļēji informēti bija 13 respondenti, 5 respondenti bija labi informēti par gaidāmo dolomīta ieguvi, bet 12 respondenti nebija informēti par iespējamo karjera izveidi. Saskaņā ar ziņojumā atspoguļotajiem aptaujas rezultātiem, kopumā respondenti daļēji atbalsta dolomīta ieguvi, pusei respondentu bija grūti pateikt, bet 7 aptaujātie kategoriski iebilda pret dolomīta ieguvi derīgo izrakteņu atradnē „Purmales”. Vislabvēlīgāk bija noskaņoti iespējamo dolomīta transportēšanas maršrutu ceļu tuvumā dzīvojošie, bet visskeptiskākie bija Audrupu ciema iedzīvotāji. Vairāki aptaujātie iedzīvotāji pilnībā atbalstīja karjera izveidi, kā galveno ieguvumu minot jaunas darba vietas, kā arī dīķa izveidi pēc karjera izstrādes, kuru varēs izmantot atpūtai.

Galvenie iemesli, kādēļ respondenti bija noskaņoti pret dolomīta ieguvi, ir putekļi un radītās vibrācijas dolomīta spridzināšanas laikā, transporta radītais troksnis un putekļi, kas radīsies transportējot dolomītu, bet Audrupu ciema iedzīvotāji uztraucās arī par iespējamo satiksmes drošību.

1/2

Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma 46 Iecavas novada iedzīvotāju parakstītu protesta vēstuli pret karjera izveidi un Iecavas novada domes priekšlikumus saistībā ar paredzētās darbības veikšanas nosacījumiem. Iedzīvotāju vēstulē izteiktas bažas, galvenokārt, par gaisa piesārņojumu, spridzināšanas darbiem, gruntsūdens līmeņa pazemināšanos saistībā ar paredzēto dolomīta ieguvī, kā arī norādīts, ka atradnes izmantošanas kaitējums videi būs lielāks par paredzamo rezultātu sabiedrībai kopumā.

Iecavas novada dome ir izvirzījusi nosacījumus, ka paredzētā darbība ir pieļaujama, ja pret to neiebilst pagasta iedzīvotāji un pieguļošo zemju īpašnieki, kā arī dolomīta transportēšanas ceļu tuvumā dzīvojošie iedzīvotāji, kā arī darbības ierosinātājs apņemas saskaņot plānoto darbību ar pieguļošajiem zemes īpašniekiem, ierīkot piemērotus ceļus vai uzlabot esošos ceļus dolomīta transportēšanai.

Atbilstoši noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā saņemtajiem materiāliem Vides pārraudzības valsts birojs pieprasīja papildus informāciju no paredzētās darbības ierosinātāja, papildus piesaistīja ekspertus nepieciešamo jautājumu precizēšanai, un atzinums tika sagatavots izvērtējot noslēguma ziņojumu un papildus saņemto informāciju.

Saņemtā SIA „Vides eksperti” sagatavotā papildus informācija nosūtīta arī iedzīvotājiem un pašvaldībai.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Bauskas rajona Iecavas novada domē. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja Iecavas novada domē paredzētā darbība tiek akceptēta likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un Ministru Kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.355 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” noteiktajam.

- Darbības ierosinātājam sadarbībā ar Iecavas novada domi, likumdošanā noteiktajā kārtībā, jānodrošina nepieciešamās izmaiņas Iecavas novada teritorijas plānojumā.
- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 20.jūlija noteikumu Nr.619 „Kārtība, kādā lauksaimniecībā izmantojamo zemi transformē par lauksaimniecībā neizmantojamu zemi un izsniedz zemes transformācijas atļaujas” prasībām.
- Dolomīta slāņkopas irdināšanai spridzināšana pieļaujama, tikai pēc spridzināšanas darbu atļaujas saņemšanas Valsts darba inspekcijā, ievērojot visus nepieciešamos drošības un piesardzības pasākumus, lai netiktu nodarīts kaitējums pieguļošo zemju īpašniekiem.
- Pirms plānoto spridzināšanas darbu veikšanas savlaicīgi nodrošināma informācija pašvaldībai un iedzīvotājiem, kā arī realizējami nepieciešamie drošības nosacījumi un pasākumi.

- Spridzināšanas sagatavošanas un realizācijas darbi plānojami tādejādi, lai ilgstoši netraucētu satiksmi pa autoceļu Nr.34.
- Karjera izveide meliorētajās zemēs nedrīkst pasliktināt meliorācijas sistēmu darbību, tādēļ jāapseko esošās meliorācijas sistēmas (arī caurtekas) dolomīta ieguvei piegulošajās teritorijās, tās jāsakārto, jāiztīra, jāpārkārto vai jāizveido no jauna, lai karjerā atsūkņēto gruntsūdeņu novadīšanas rezultātā nepasliktinātu ūdens noteci no piegulošajām platībām. Jāveic regulāra pārkārtotās meliorācijas sistēmas darbības uzraudzība, nodrošinot iespējamo trūkumu savlaicīgu novēršanu.
- Karjerā atsūkņēto gruntsūdeņu un dolomīta skalošanai izmantoto ūdeņu novadīšana nedrīkst pasliktināt ūdens kvalitāti Ģedules upē, līdz ar to nepieciešams nodrošināt novadāmo ūdeņu atbilstošu attīrīšanu, nepārsniedzot normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus suspendētajām vielām.
- Turpmākajā projekta izstrādes gaitā jādetalizē visa informācija par visiem ūdensapgādes avotiem (urbumi, spices, grodu akas, citas ūdens ņemšanas vietas), kuri ietilpst depresijas piltuves zonā; tai skaitā sadarbībā ar zemju īpašniekiem pirms darbu uzsākšanas jāapseko visi plānotās dolomīta izstrādes depresijas piltuves zonā esošie ūdens apgādes avoti, jānomēra un dokumentāli jāfiksē aku dziļums un ūdens līmenis.
- Karjera ekspluatācijas laikā karjera tiešā tuvumā jāveic regulāri mērījumi attiecīgajos ūdens apgādes avotos, kā arī nepieciešamības gadījumā jāierīko papildus pazemes ūdens horizonta novērojumu aku tīkls.
- Jānodrošina pasākumi, lai nepasliktinātu apkārtējo īpašumu ūdensapgādi depresijas piltuves zonā, realizējot nepieciešamos alternatīvos ūdensapgādi nodrošinošos vai kompensējošos pasākumus.
- Jāizstrādā un jāsaskaņo ar pašvaldību preventīvo pasākumu plāns rīcībām, kas veicamas, lai nodrošinātu nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi, tai skaitā nepieciešamības gadījumā dziļurbumu ierīkošana un citu ietekmi mazinošo pasākumu realizāciju.
- Dolomīta transportēšanai izvēlētajā maršrutā sadarbībā ar pašvaldību un pieguļošo zemju īpašniekiem jāveic ceļa seguma nestspējas uzlabošanu un nepieciešamajās vietās ceļa paplašināšanu posmā no karjera līdz autoceļam A7.
- Dolomīta spridzināšanas un dolomīta transportēšanas ceļa diskomforta zonā atrodošajās viensētās un ēkās sadarbībā ar atbilstošo zemju īpašniekiem jānodrošina plānotos pasākumus trokšņa, putekļu un vibrāciju diskomforta mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto robežlielumu nepārsniegšanu.
- Pirms derīgo izrakteņu ieguves uzsākšanas jāsaņem derīgo izrakteņu ieguves atļauja (licence) atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 21.jūnija noteikumos Nr.449 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas, kā arī ģeoloģiskās informācijas izmantošanas vispārīgā kārtība” noteiktajam.

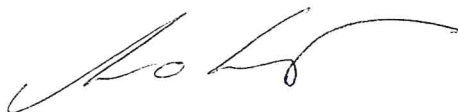
- 117
- Dolomīta ieguve īpašumā „Purmales” jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumu Nr.779 „Derīgo izrakteņu ieguves kārtība” prasībām.
 - Karjera rekultivācija jāveic normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
 - Jānodrošina regulāru vides stāvokļa monitoringu, tai skaitā, kontrolējot pazemes ūdeņu līmeņus piegulošajās teritorijās un ūdens kvalitāti Ģedules upē, ar šo informāciju regulāri iepazīstinot Iecavas novada domi un Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālo vides pārvaldi.
 - Komunālos notekūdeņus jāsavāc un jānodrošina to izvešana.
 - Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi saistībā ar zemes transformāciju, meliorācijas sistēmas pārkārtošanu un infrastruktūras objektu pilnveidošanu saistīto darbu, kā arī nepieciešamā monitoringa veikšanai.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Nemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolemj, ka dolomīta ieguve SIA „Dialtek” piederošajā nekustamajā īpašumā „Purmales” (zemes kadastra Nr. 40640120009) 1.zemes gabalā, kas izvietots derīgo izrakteņu atradnes ar tādu pašu nosaukumu - „Purmales” teritorijā, atbilstoši noslēguma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem, ir pieļaujama, ja projekta ierosinātais saņem Iecavas novada domes akceptu paredzētajai darbībai, kā arī Iecavas novada teritorijas plānojumā tiek veiktas izmaiņas likumdošanā noteiktajā kārtībā, 1.zemes gabala teritoriju paredzot derīgo izrakteņu ieguvei.

Ja SIA „Dialtek” ierosinātā darbība - dolomīta ieguve derīgo izrakteņu atradnē „Purmales” tiek akceptēta likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un Ministru Kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.355 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” noteiktajā kārtībā, SIA „Dialtek” jānodrošina šajā atzinumā iepriekš minēto obligāto nosacījumu un turpmākajā projektēšanā veicamo pasākumu izpilde.

Direktors



J. Avotiņš

2007.gada 28.septembrī.